

### 3 交通事故の分析

#### (1) 交通事故発生状況

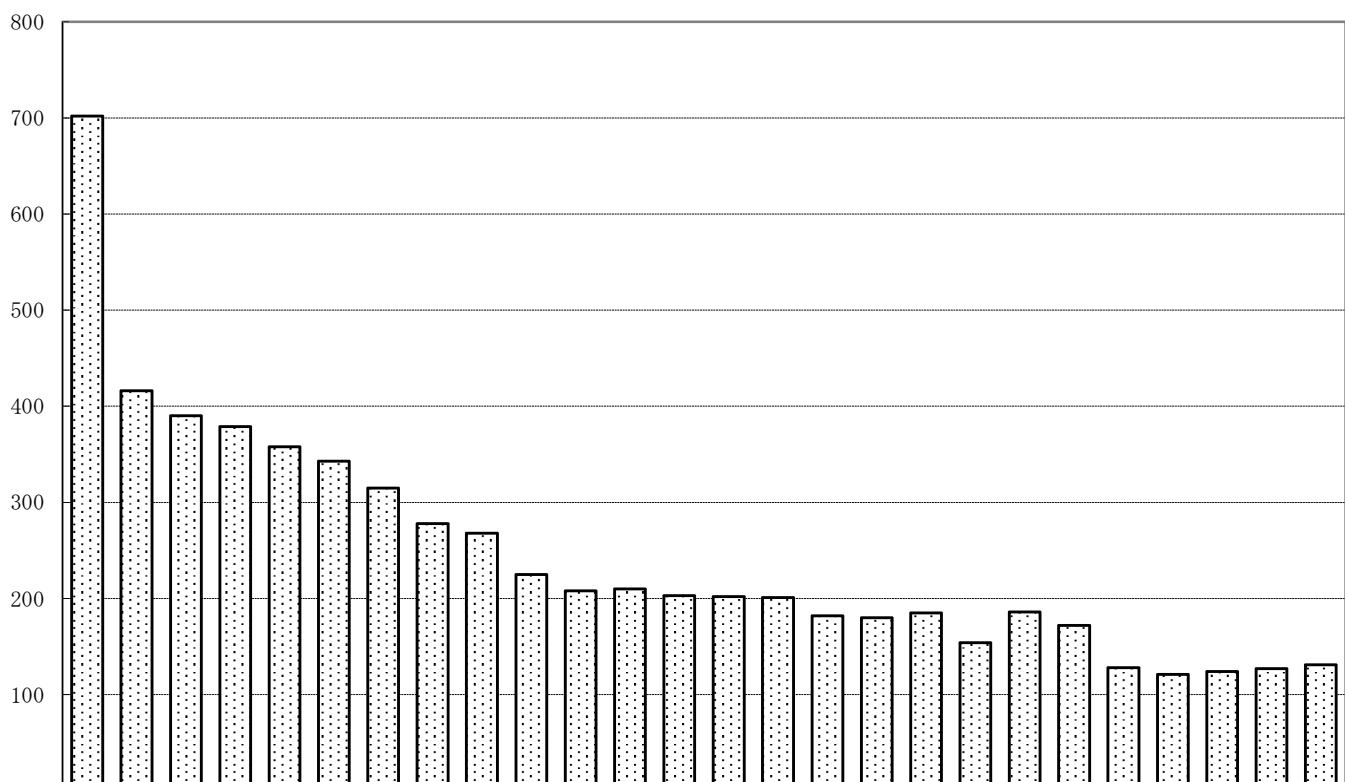
区分	年別等	令和6年	令和5年	前年比	
				増減数	増減率(%)
発生件数		129	126	3	2.4
死者数		131	127	4	3.1
死亡事故率		1.0	0.9		

注1 死亡事故率は、 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$ により算出した値である。

2 令和6年の全国の死亡事故率は 0.9である。

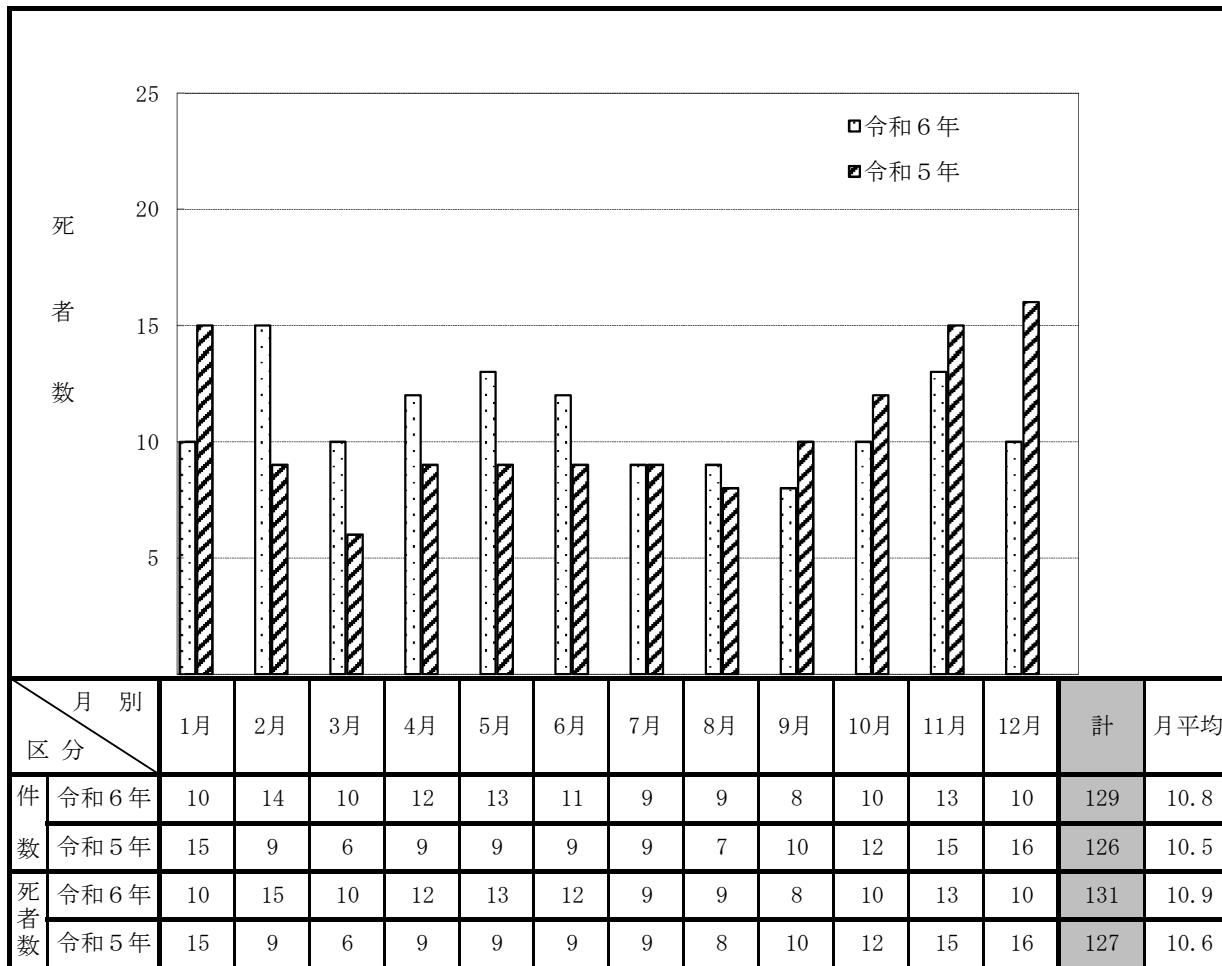
#### (2) 交通事故死者数の年別推移

(人)



注 指数はピーク時の昭和45年を100としている。

### (3) 月別交通死亡事故発生状況



### (4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

道路別 事故類型別等	国 道		县 道		市町村道等		计		合 計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
車 対 人	1	9	3	9	5	15	9	33	42
車対自転車	2	1	1	2	7	1	10	4	14
車 対 車	6	8	11	5	11	1	28	14	42
車両単独	3	4	3	4	9	4	15	12	27
列 車	0	0	0	0	3	1	3	1	4
計	12	22	18	20	35	22	65	64	129
構成率 (%)	9.3	17.1	14.0	15.5	27.1	17.1	50.4	49.6	100.0
前 年 比	0	5	5	4	▲ 7	▲ 4	▲ 2	5	3

注1 国道には高速道路も含む。

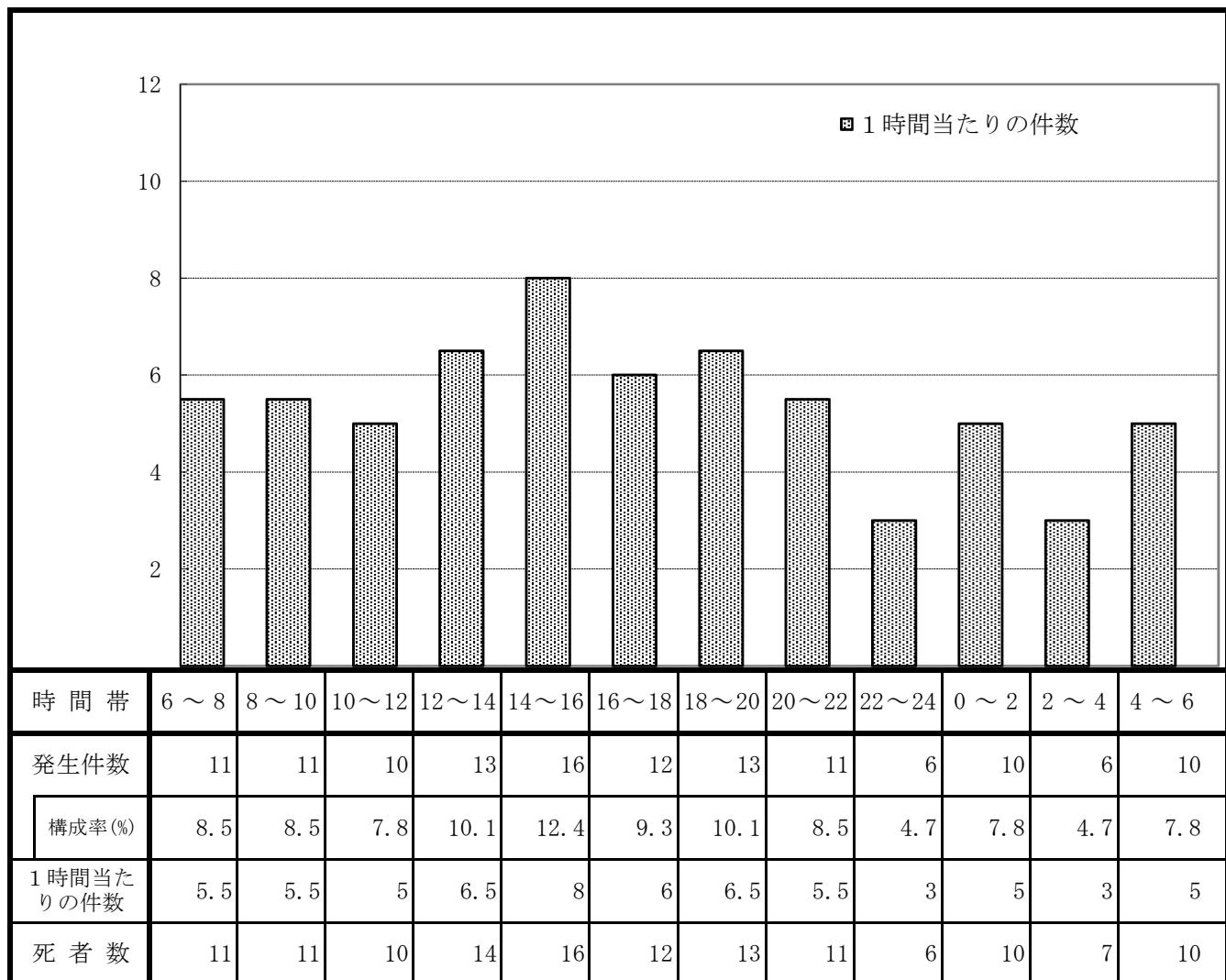
2 自転車対自転車は車対自転車に含む。

## (5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況

(件)

曜日別 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	計
昼	3	9	9	13	8	9	14	65
夜	9	12	4	8	12	10	9	64
計	12	21	13	21	20	19	23	129
構成率(%)	9.3	16.3	10.1	16.3	15.5	14.7	17.8	100.0
前年比	▲ 3	▲ 1	▲ 9	1	3	9	3	3

## (6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況



## (7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況

(件)

道路形 状別等	交 差 点			单 路					踏 切	一般 交 通 の 場 所	合 計	構 成 率 (%)
	交差点	交差点付 近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他	小計				
高 速	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	1.6
国 道	18	3	21	0	2	0	9	11	0	0	32	24.8
県 道	11	2	13	0	1	6	18	25	0	0	38	29.5
市町村道等	20	5	25	1	1	7	14	23	4	5	57	44.2
計	49	10	59	1	4	13	43	61	4	5	129	100.0
構成率(%)	38.0	7.8	45.7	0.8	3.1	10.1	33.3	47.3	3.1	3.9	100.0	△
前 年 比	▲ 2	▲ 2	▲ 4	▲ 1	2	2	1	4	3	0	3	

## (8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

事故類型別等 道路線形別等	車 対 人	車 対 自 転 車	車 対 車	車両単独			列 車	計	構 成 率 (%)	前 年 比
				四輪	二輪	自転車				
カーブ屈折	1	0	5	8	1	0	0	15	11.6	1
直 線 等	41	14	37	12	3	3	4	114	88.4	2
計	42	14	42	20	4	3	4	129	100.0	3
構 成 率 (%)	32.6	10.9	32.6	15.5	3.1	2.3	3.1	100.0	△	
前 年 比	▲ 12	0	5	8	▲ 1	0	3	3		

(9) 年代別・状態別交通事故死者数

(人)

状態別 年代別	歩 行 者		自 転 車 乗 用 中	二 輪 車				四 輪 車		そ の 他	計	構 成 率 (%)	前 年 比					
	横 断 中	そ の 他		自二		一般原付		運転中	同乗中									
				運転中	同乗中	運転中	同乗中											
幼 儿	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.8	▲ 1					
小 学 生	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.8	1					
中 学 生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0					
高 校 生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	▲ 2					
そ の 他 24歳以下	0	0	0	5	0	1	0	0	1	0	7	5.3	3					
25歳以上 29歳以下	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	4	3.1	▲ 1					
30 歳 代	2	1	2	1	0	1	0	4	1	0	12	9.2	5					
40 歳 代	3	2	0	3	0	0	0	2	0	0	10	7.6	▲ 4					
50 歳 代	2	7	3	4	0	2	0	2	1	0	21	16.0	2					
60歳以上 64歳以下	0	1	1	2	0	1	0	2	0	0	7	5.3	2					
65歳以上	11	14	11	1	0	4	0	19	8	0	68	51.9	▲ 1					
計	19	26	17	17	0	10	0	31	11	0	131	100.0	4					
構成率(%)	14.5	19.8	13.0	13.0	0.0	7.6	0.0	23.7	8.4	0.0	100.0	△						
前 年 比	▲ 18	9	0	2	▲ 1	3	0	5	4	0	4							

(10) 居住地別交通事故発生状況（第1当事者）

(件)

都道府県名 年別等	千 葉	県 外									不 明	計	
		東 京	茨 城	栃 木	群 馬	埼 玉	神 奈 川	新 潟	山 梨	静 岡			
令 和 6 年	114	2	5	1	0	5	1	0	0	0	1	0	129
構成率(%)	88.4	1.6	3.9	0.8	0.0	3.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	100.0
前 年 比	6	▲ 2	2	▲ 1	0	▲ 2	0	0	0	0	0	0	3

## (11) 車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）

(件)

車種別 年別等	事業用				自家用				特 殊	二輪		自 転 車	歩 行 者	不 明	計	
	乗用		貨物		乗用		貨物			自二	一般原付					
	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽								
令和6年	1	2	10	2	1	62	4	15	2	10	7	7	6	0	129	
構成率(%)	0.8	1.6	7.8	1.6	0.8	48.1	3.1	11.6	1.6	7.8	5.4	5.4	4.7	0.0	100.0	
前年比	1	0	3	1	1	▲7	▲2	3	2	▲1	2	▲2	2	0	3	

## (12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）

(件)

年代別等	乗用		貨物		二輪		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	不 明	計	構 成 率 (%)	前 年 比	
	バ ス マイク ロバス	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	自二	一般 原付								
中学生以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	▲1
その他 24歳以下	0	8	0	1	2	1	0	0	0	0	12	9.3	6	
25歳以上 29歳以下	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	6	4.7	▲1	
30歳代	0	5	1	2	1	1	1	1	0	0	12	9.3	0	
40歳代	0	6	1	3	1	0	0	1	1	0	13	10.1	▲6	
50歳代	0	8	7	2	2	2	0	0	0	0	21	16.3	▲8	
60歳以上 64歳以下	0	4	1	1	2	0	0	0	0	0	8	6.2	▲3	
65歳以上 69歳以下	1	8	2	0	0	1	0	0	0	0	12	9.3	5	
70歳以上	1	22	0	8	1	2	6	4	1	0	45	34.9	11	
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
計	2	64	14	17	10	7	7	6	2	0	129	100.0	3	
構成率(%)	1.6	49.6	10.9	13.2	7.8	5.4	5.4	4.7	1.6	0.0	100.0			
前年比	2	▲7	1	4	▲1	2	▲2	2	2	0	3			

## (13) 事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

類型(小分類)	区分	発生件数	構成率(%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車対人	対面通行中	( 2 ) 2	1.6	2	-
	背面通行中	( 6 ) 6	4.7	▲ 1	▲ 14.3
	横断歩道横断中	( 8 ) 8	6.2	▲ 8	▲ 50.0
	横断歩道付近横断中	( 2 ) 2	1.6	▲ 2	▲ 50.0
	横断歩道橋付近横断中	( 0 ) 0	0.0	0	-
	その他横断中	( 9 ) 9	7.0	▲ 8	▲ 47.1
	路上遊戯中	( 0 ) 0	0.0	0	-
	路上作業中	( 2 ) 2	1.6	1	100.0
	路上停止中	( 2 ) 2	1.6	2	-
	路上横臥	( 7 ) 7	5.4	4	133.3
	その他	( 4 ) 4	3.1	▲ 2	▲ 33.3
	計	( 42 ) 42	32.6	▲ 12	▲ 22.2
車対自転車	正面衝突	( 0 ) 0	0.0	0	-
	追突	( 2 ) 2	1.6	▲ 2	▲ 50.0
	出会い頭	( 6 ) 6	4.7	0	0.0
	追越追抜時	( 0 ) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	すれ違い時	( 0 ) 0	0.0	0	-
	左折時	( 3 ) 3	2.3	1	50.0
	右折時	( 2 ) 2	1.6	1	100.0
	その他	( 1 ) 1	0.8	1	-
	計	( 14 ) 14	10.9	0	0.0
車対車	正面衝突	( 15 ) 15	11.6	1	7.1
	追突進行中	( 2 ) 2	1.6	1	100.0
	追突その他	( 3 ) 3	2.3	0	0.0
	出会い頭	( 15 ) 15	11.6	4	36.4
	追越追抜時	( 0 ) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	すれ違い時	( 0 ) 0	0.0	0	-
	左折時	( 0 ) 0	0.0	0	-
	右折時右折直進	( 6 ) 6	4.7	0	0.0
	右折時その他	( 0 ) 0	0.0	0	-
	その他	( 1 ) 1	0.8	0	0.0
	計	( 42 ) 42	32.6	5	13.5
車単独	電柱衝突	( 5 ) 5	3.9	3	150.0
	その他工作物衝突	( 17 ) 16	12.4	4	33.3
	駐車車両衝突	( 0 ) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	路外逸脱	( 6 ) 5	3.9	1	25.0
	転倒	( 1 ) 1	0.8	0	0.0
	その他	( 0 ) 0	0.0	0	-
	計	( 29 ) 27	20.9	7	35.0
列車		( 4 ) 4	3.1	3	300.0
合計		( 131 ) 129	100.0	3	2.4

注( )内の数は、死者数である。

(14) 原因別交通死亡事故発生状況（第1当事者）

(件)

原因別	区分	件 数	構成率(%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車両の運転者	信号無視	7	5.4	2	40.0
	通行区分	6	4.7	4	200.0
	最高速度	1	0.8	0	0.0
	横断転回禁止等	0	0.0	0	-
	追越し	0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	踏切不停止	1	0.8	0	0.0
	優先通行妨害	0	0.0	0	-
	交差点安全進行	1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	歩行者妨害	1	0.8	▲ 5	▲ 83.3
	徐行	1	0.8	0	0.0
	一時不停止	5	3.9	1	25.0
	酒酔い	4	3.1	3	300.0
	過労等	0	0.0	0	-
	安全運転義務	26	20.2	3	13.0
	前方不注意	33	25.6	5	17.9
	動静不注視	5	3.9	▲ 1	▲ 16.7
	安全不確認	27	20.9	▲ 9	▲ 25.0
	その他	5	3.9	0	0.0
	計	123	95.3	1	0.8
歩行者	信号無視	3	2.3	▲ 1	▲ 25.0
	酩酊徘徊	2	1.6	2	-
	その他	1	0.8	1	-
	計	6	4.7	2	50.0
不明		0	0.0	0	-
合計		129	100.0	3	2.4

無免許運転	5	3.9	4	400.0
-------	---	-----	---	-------

酒気帶び運転	0	0.0	▲ 5	▲ 100.0
--------	---	-----	-----	---------

注 無免許運転・酒気帶び運転は、車両等(自転車を含む)の運転者の原因件数の内数である。

(15) 警察署別交通事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）

方面別	区分 署別	死亡事故		道路別			昼夜別		道路形状別				事故類型別					
		件数	死者数	国道	県道	道市町等村	昼	夜	交差点	交差点以外	踏切	その他	車対人	自転車対	車対車	単車独両	列車	
第1	千葉中央	5	5	1	3	1	1	4	3	0	2	0	0	3	1	0	1	0
	千葉東	2	2	1	1	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
	千葉西	4	4	1	0	3	4	0	1	1	2	0	0	1	1	2	0	0
	千葉南	2	2	0	2	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0
	千葉北	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	小計	14	14	3	6	5	8	6	4	1	9	0	0	5	3	5	1	0
第2	船橋	4	4	2	1	1	1	3	3	0	1	0	0	2	1	1	0	0
	習志野	2	2	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	八千代	2	2	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	船橋東	2	2	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	市川	5	5	3	1	1	1	4	2	0	2	1	0	1	0	1	2	1
	行徳	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	浦安	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
第3	小計	17	17	6	4	7	7	10	10	0	5	2	0	5	3	4	3	2
	柏	8	8	2	1	5	4	4	3	2	3	0	0	2	2	3	1	0
	鎌ヶ谷	3	3	0	1	2	2	1	0	0	3	0	0	1	0	1	1	0
	松戸	6	6	2	0	4	3	3	3	1	1	1	0	3	1	1	0	1
	松戸東	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	野田	6	6	3	2	1	3	3	2	1	3	0	0	0	1	4	1	0
	流山	2	2	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
	我孫子	4	4	1	0	3	1	3	1	2	1	0	0	3	0	0	1	0
第4	小計	30	30	9	5	16	14	16	9	6	14	1	0	10	4	11	4	1
	佐倉	4	4	1	1	2	1	3	0	1	3	0	0	2	0	1	1	0
	四街道	2	2	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	成田	3	3	1	0	2	2	1	2	0	1	0	0	1	0	0	2	0
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	印西	3	3	0	2	1	1	2	1	0	2	0	0	0	1	2	0	0
	香取	3	3	0	1	2	2	1	1	0	2	0	0	2	0	1	0	0
第5	小計	15	15	2	5	8	7	8	6	1	8	0	0	6	1	4	4	0
	東金	8	8	0	4	4	3	5	4	0	4	0	0	4	1	3	0	0
	銚子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	旭	5	5	2	3	0	3	2	3	0	2	0	0	0	0	4	1	0
	匝瑳	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	山武	2	2	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
第6	小計	16	16	3	8	5	8	8	9	0	7	0	0	4	1	8	3	0
	市原	6	6	1	2	3	2	4	2	0	3	0	1	2	0	1	3	0
	茂原	11	11	2	4	5	8	3	4	1	6	0	0	4	1	4	2	0
	いすみ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	勝浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
第7	小計	17	17	3	6	8	10	7	6	1	9	0	1	6	1	5	5	0
	木更津	5	5	0	0	5	1	4	2	0	0	0	3	3	1	0	1	0
	君津	4	6	1	2	1	3	1	0	0	3	0	1	0	0	0	4	0
	富津	5	5	4	1	0	2	3	2	0	3	0	0	2	0	2	1	0
	館山	3	3	1	0	2	3	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1
	鴨川	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	小計	18	20	6	4	8	10	8	5	1	7	1	4	5	1	4	7	1
高速隊		2	2	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
合計		129	131	32	38	59	65	64	49	10	61	4	5	42	14	42	27	4
構成率(%)				24.8	29.5	45.7	50.4	49.6	38.0	7.8	47.3	3.1	3.9	32.6	10.9	32.6	20.9	3.1

原 因 别															計 (件)		
無 信	通 右	速 最	禁 横	断	追 越	行 優	妨 先	違 徐	不 一	酒 酔	運 過	操 運	不 前	不 動	不 安		
視 号	行 側	度 高	止 等	し	害 通	反 行	停 止	時	い	転 勞	作 転	注 意 方	注 視 静	確 認 全	他		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	5	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	2	4	1	14	
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	5	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
4	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	1	0	3	4	17		
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	3	0	8	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	3	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	6	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	6	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	4	
1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	7	2	11	1	30	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	3	
1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	6	0	0	1	15	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	2	0	8	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	5	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4	3	1	4	0	16	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	6	
0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	3	1	11	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	4	2	17	
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	5	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	5	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	5	5	0	1	3	18
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	
10	5	1	0	0	0	1	5	4	0	26	33	5	27	12	129		
7.8	3.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	3.9	3.1	0.0	20.2	25.6	3.9	20.9	9.3	100.0		