

5 自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 6 年		令和 5 年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	3,016	24.0	3,289	24.2	▲ 273	▲ 8.3
死 者 数	17	13.0	17	13.4	0	0.0
負 傷 者 数	2,948	19.7	3,232	19.9	▲ 284	▲ 8.8

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 6 年			令和 5 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	241	0	238	238	1	237
2 月	226	1	224	225	1	222
3 月	235	1	230	288	0	291
4 月	244	2	233	268	1	260
5 月	268	0	264	242	1	237
6 月	231	3	227	279	2	272
7 月	250	3	244	278	2	275
8 月	203	1	201	274	0	270
9 月	251	3	240	248	1	254
10 月	252	0	243	328	3	313
11 月	276	2	268	264	0	256
12 月	339	1	336	357	5	345
計	3,016	17	2,948	3,289	17	3,232

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千 葉 中 央	121	90	31	34.4	1	0	1	-	120	88	32	36.4
千 葉 東	63	86	▲ 23	▲ 26.7	0	0	0	-	63	84	▲ 21	▲ 25.0
千 葉 西	182	165	17	10.3	1	0	1	-	175	160	15	9.4
千 葉 南	67	82	▲ 15	▲ 18.3	1	0	1	-	64	72	▲ 8	▲ 11.1
千 葉 北	186	174	12	6.9	0	0	0	-	183	173	10	5.8
習 志 野	94	90	4	4.4	0	0	0	-	90	93	▲ 3	▲ 3.2
八 千 代	116	120	▲ 4	▲ 3.3	0	0	0	-	112	120	▲ 8	▲ 6.7
船 橋	171	184	▲ 13	▲ 7.1	1	0	1	-	164	187	▲ 23	▲ 12.3
船 橋 東	90	119	▲ 29	▲ 24.4	2	0	2	-	87	119	▲ 32	▲ 26.9
鎌 ケ 谷	72	85	▲ 13	▲ 15.3	0	0	0	-	69	83	▲ 14	▲ 16.9
市 川	230	193	37	19.2	1	0	1	-	229	188	41	21.8
行 徳	78	92	▲ 14	▲ 15.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	75	86	▲ 11	▲ 12.8
浦 安	60	80	▲ 20	▲ 25.0	0	0	0	-	62	76	▲ 14	▲ 18.4
松 戸	155	204	▲ 49	▲ 24.0	1	1	0	0.0	152	212	▲ 60	▲ 28.3
松 戸 東	75	79	▲ 4	▲ 5.1	0	0	0	-	78	77	1	1.3
野 田	96	103	▲ 7	▲ 6.8	1	1	0	0.0	93	102	▲ 9	▲ 8.8
柏	309	345	▲ 36	▲ 10.4	2	0	2	-	300	337	▲ 37	▲ 11.0
流 山	106	111	▲ 5	▲ 4.5	0	0	0	-	104	110	▲ 6	▲ 5.5
我 孫 子	24	45	▲ 21	▲ 46.7	1	0	1	-	23	47	▲ 24	▲ 51.1
佐 倉	93	114	▲ 21	▲ 18.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	90	111	▲ 21	▲ 18.9
四 街 道	44	42	2	4.8	0	0	0	-	43	40	3	7.5
成 田	85	92	▲ 7	▲ 7.6	0	0	0	-	84	92	▲ 8	▲ 8.7
空 港	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	0	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
印 西	87	95	▲ 8	▲ 8.4	1	0	1	-	85	98	▲ 13	▲ 13.3
香 取	18	16	2	12.5	0	0	0	-	18	16	2	12.5
銚 子	15	12	3	25.0	0	0	0	-	15	12	3	25.0
旭	9	20	▲ 11	▲ 55.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	19	▲ 10	▲ 52.6
匝 瑳	8	2	6	300.0	0	0	0	-	8	2	6	300.0
山 武	21	25	▲ 4	▲ 16.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	21	24	▲ 3	▲ 12.5
東 金	70	53	17	32.1	1	1	0	-	66	53	13	24.5
茂 原	47	63	▲ 16	▲ 25.4	1	1	0	-	44	62	▲ 18	▲ 29.0
い す み	10	10	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	9	2	22.2
勝 浦	3	7	▲ 4	▲ 57.1	0	0	0	-	3	5	▲ 2	▲ 40.0
市 原	99	123	▲ 24	▲ 19.5	1	1	0	0.0	99	118	▲ 19	▲ 16.1
木 更 津	50	76	▲ 26	▲ 34.2	1	3	▲ 2	▲ 66.7	47	67	▲ 20	▲ 29.9
君 津	26	38	▲ 12	▲ 31.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	26	38	▲ 12	▲ 31.6
富 津	7	10	▲ 3	▲ 30.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	7	9	▲ 2	▲ 22.2
館 山	25	33	▲ 8	▲ 24.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	25	33	▲ 8	▲ 24.2
鴨 川	4	10	▲ 6	▲ 60.0	0	0	0	-	4	9	▲ 5	▲ 55.6
高 速 隊	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
計	3,016	3,289	▲ 273	▲ 8.3	17	17	0	0.0	2,948	3,232	▲ 284	▲ 8.8

(4) 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

区 分 年齢層別 死傷者別		計	時 間 別												曜 日 別						
			0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	日	月	火	水	木	金	土
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	34	0	0	0	2	9	3	6	2	9	3	0	0	3	7	10	5	4	4	1
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	182	0	0	0	0	9	10	26	44	74	17	2	0	20	31	18	26	28	28	31
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	177	0	0	0	26	9	14	15	32	45	24	10	2	16	30	37	21	29	20	24
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	381	0	1	2	73	109	27	20	35	50	39	20	5	16	70	69	53	70	76	27
そ の 他 20歳未満	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	91	1	0	1	11	21	8	7	9	10	10	6	7	9	12	17	13	13	17	10
20歳～24歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	223	5	0	6	27	44	25	18	15	37	21	17	8	15	27	28	34	46	40	33
25歳～29歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	188	1	0	2	19	39	11	18	18	19	37	19	5	17	34	31	25	22	36	23
30歳～39歳	死 者	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
	負傷者	345	5	3	3	49	75	37	24	34	55	42	10	8	21	48	54	57	60	64	41
40歳～49歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	342	1	2	10	36	75	39	32	45	45	37	13	7	22	47	59	64	49	58	43
50歳～59歳	死 者	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1
	負傷者	335	2	1	8	52	49	48	29	31	42	45	19	9	38	36	57	47	50	57	50
60歳～64歳	死 者	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	負傷者	121	1	1	2	17	16	20	14	10	18	16	5	1	11	13	18	19	18	21	21
65歳～69歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	109	0	0	5	15	13	25	16	17	6	10	2	0	10	14	20	15	14	22	14
70歳以上	死 者	11	0	0	0	2	1	2	1	2	1	1	1	0	0	1	1	2	1	3	3
	負傷者	420	2	1	5	13	61	105	67	78	58	24	6	0	41	61	59	66	63	68	62
計	死 者	17	0	0	1	2	2	2	2	3	1	2	1	1	1	1	2	4	1	4	4
	負傷者	2,948	18	9	44	340	529	372	292	370	468	325	129	52	239	430	477	445	466	511	380
死 傷 者 合 計		2,965	18	9	45	342	531	374	294	373	469	327	130	53	240	431	479	449	467	515	384
構 成 率 (%)		100.0	0.6	0.3	1.5	11.5	17.9	12.6	9.9	12.6	15.8	11.0	4.4	1.8	8.1	14.5	16.2	15.1	15.8	17.4	13.0

(5) 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		〃 2	〃 4	〃 6	〃 8	〃 10	〃 12	〃 14	〃 16	〃 18	〃 20	〃 22	〃 24
千 葉 中 央	121	1	0	0	15	22	19	18	9	16	12	9	0
千 葉 東	63	0	0	1	6	10	10	8	8	13	3	3	1
千 葉 西	182	0	1	3	21	35	19	20	28	25	17	9	4
千 葉 南	67	0	0	2	5	15	12	6	8	10	6	3	0
千 葉 北	186	1	2	0	26	50	24	12	28	24	12	6	1
習 志 野	94	3	0	1	12	24	11	3	12	7	15	2	4
八 千 代	116	0	1	3	11	22	7	11	14	20	19	4	4
船 橋	171	2	0	6	17	23	26	14	19	29	23	8	4
船 橋 東	90	0	0	0	8	20	7	4	17	19	8	6	1
鎌 ケ 谷	72	1	0	2	7	12	14	8	8	13	4	3	0
市 川	230	4	1	3	24	53	26	26	30	23	27	8	5
行 徳	78	2	0	2	10	12	6	8	13	13	9	1	2
浦 安	60	1	0	1	3	18	7	9	4	6	5	3	3
松 戸	155	0	0	4	13	33	14	22	20	25	15	5	4
松 戸 東	75	0	0	4	11	11	10	8	11	15	5	0	0
野 田	96	0	1	2	11	16	16	7	13	14	10	5	1
柏	309	0	3	1	28	51	45	31	43	43	39	20	5
流 山	106	0	0	2	11	18	13	14	8	19	17	1	3
我 孫 子	24	0	0	1	2	4	1	3	5	5	1	2	0
佐 倉	93	0	1	0	11	13	17	9	11	18	9	3	1
四 街 道	44	0	0	0	4	8	6	4	6	7	5	3	1
成 田	85	0	0	1	10	9	7	8	8	21	14	4	3
空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
印 西	87	0	0	2	10	14	13	9	11	13	9	3	3
香 取	18	0	0	0	1	2	4	0	2	4	4	1	0
銚 子	15	0	0	0	2	0	2	3	3	2	3	0	0
旭	9	0	0	0	2	0	0	0	0	3	3	1	0
匝 瑳	8	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	0
山 武	21	0	0	1	10	0	2	0	1	3	2	2	0
東 金	70	0	0	0	11	8	7	6	4	17	10	5	2
茂 原	47	0	0	1	5	4	9	4	10	3	6	3	2
い す み	10	0	0	0	1	1	2	3	0	2	1	0	0
勝 浦	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
市 原	99	1	0	2	21	13	7	11	7	16	17	3	1
木 更 津	50	1	0	0	7	7	6	2	3	11	9	4	0
君 津	26	0	0	0	10	5	2	0	3	4	2	0	0
富 津	7	0	0	0	0	0	1	0	3	3	0	0	0
館 山	25	0	0	0	3	4	2	3	6	3	2	1	1
鴨 川	4	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0
高 速 隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	3,016	17	10	46	350	539	377	294	378	471	344	134	56
構成率(%)	100.0	0.6	0.3	1.5	11.6	17.9	12.5	9.7	12.5	15.6	11.4	4.4	1.9

(件)

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別						計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ単 の 他路	踏 切	そ の 他	対自 転 人車	対自 転 車車	対自 転 車車	自 転 車 単 独	列 車		
13	13	16	23	19	18	19	82	14	20	0	5	7	110	4	0	0	121	
8	9	13	9	6	9	9	48	1	13	0	1	1	60	1	1	0	63	
16	26	34	18	33	38	17	119	15	46	0	2	8	170	3	1	0	182	
9	7	7	11	15	9	9	41	5	20	0	1	3	63	0	1	0	67	
13	30	26	21	30	35	31	125	12	42	0	7	6	175	5	0	0	186	
11	15	19	13	13	14	9	64	6	24	0	0	7	79	6	2	0	94	
10	17	18	27	18	16	10	78	8	25	0	5	5	108	1	2	0	116	
15	20	27	23	34	29	23	118	12	39	0	2	11	146	13	1	0	171	
4	8	17	14	20	18	9	61	7	22	0	0	5	81	4	0	0	90	
3	8	16	13	13	8	11	39	8	22	0	3	4	65	2	1	0	72	
20	31	33	32	43	43	28	164	27	36	0	3	12	206	9	3	0	230	
5	13	13	11	9	13	14	52	9	15	0	2	5	71	2	0	0	78	
6	2	10	6	11	15	10	39	3	18	0	0	0	54	6	0	0	60	
4	21	27	21	30	28	24	110	14	30	0	1	8	142	4	1	0	155	
5	10	15	13	5	17	10	58	1	13	0	3	1	72	2	0	0	75	
9	16	14	14	17	10	16	60	6	30	0	0	3	92	1	0	0	96	
26	48	46	42	44	57	46	215	13	73	1	7	10	287	11	1	0	309	
10	12	21	18	11	21	13	74	10	20	0	2	3	100	3	0	0	106	
3	3	2	5	6	3	2	16	2	6	0	0	0	22	1	1	0	24	
6	14	14	16	18	10	15	58	2	32	0	1	2	90	0	1	0	93	
4	6	4	7	8	7	8	38	1	4	0	1	2	42	0	0	0	44	
8	16	10	18	13	16	4	62	3	18	0	2	1	84	0	0	0	85	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	17	18	12	18	14	6	58	7	19	0	3	3	84	0	0	0	87	
3	5	1	3	0	3	3	10	2	6	0	0	0	17	0	1	0	18	
1	2	1	4	0	5	2	13	0	2	0	0	0	15	0	0	0	15	
2	1	1	0	2	2	1	7	0	2	0	0	0	9	0	0	0	9	
1	0	2	2	2	1	0	3	0	4	0	1	0	8	0	0	0	8	
2	4	3	3	3	5	1	15	0	5	0	1	0	20	0	1	0	21	
6	8	19	13	5	10	9	46	5	19	0	0	4	66	0	0	0	70	
3	8	8	6	4	10	8	28	4	13	0	2	2	43	1	1	0	47	
1	3	2	1	1	0	2	5	0	5	0	0	0	10	0	0	0	10	
0	1	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	2	0	1	0	3	
6	19	12	13	18	24	7	58	6	34	0	1	2	92	3	2	0	99	
7	5	7	11	7	10	3	36	0	13	0	1	3	45	2	0	0	50	
0	6	6	2	6	2	4	16	4	6	0	0	0	25	0	1	0	26	
1	3	0	0	1	1	1	4	1	2	0	0	0	7	0	0	0	7	
2	6	3	3	3	4	4	18	1	5	0	1	0	22	2	1	0	25	
1	1	1	0	0	1	0	1	0	3	0	0	0	3	1	0	0	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
246	434	486	448	486	527	389	2,040	209	708	1	58	118	2,787	87	24	0	3,016	
8.2	14.4	16.1	14.9	16.1	17.5	12.9	67.6	6.9	23.5	0.0	1.9	3.9	92.4	2.9	0.8	0.0	100.0	

(6) 自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

年齢層別 原因別		第 1 当 事 者												計	第 2 当 事 者												計	第 3 当事者以下
		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上		
信 号 無 視		0	0	2	2	2	3	1	4	0	0	0	6	20	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	4	0
通 行 禁 止		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
右 側 通 行		0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	1	1	0	1	4	3	4	0	0	1	18	0
歩 道 等 通 行		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	4	0	0	4	2	0	0	12	0
追 越 し		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右 折 違 反		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
左 折 違 反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優 先 通 行		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0
交差点安全進行義務		0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	2	7	0	1	2	1	0	1	1	3	0	0	0	1	10	0
徐 行		0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	9	0
一 時 不 停 止		0	6	2	3	0	3	3	2	2	0	0	6	27	0	2	2	1	4	1	1	2	1	0	0	2	16	0
灯 火 違 反		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車の通行方法		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	0	0	7	0
酒 酔 い		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	0	6	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	ブレーキ操作不適	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	前 方 不 注 意	1	4	4	15	5	11	4	6	5	1	1	4	61	0	3	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	9	0
	動 静 不 注 視	0	0	2	4	5	6	3	9	10	1	2	2	44	0	0	1	4	1	11	9	9	3	2	0	3	43	0
	安 全 不 確 認	0	9	6	21	5	14	14	11	8	3	1	18	110	0	18	6	33	6	17	11	11	10	4	8	19	143	0
	安 全 速 度	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
	予 測 不 適	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	5	0
そ の 他		0	1	2	1	1	2	0	1	1	0	2	5	16	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	6	0
違 反 な し		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	124	148	317	78	355	302	295	300	112	99	363	2,495	0
第 3 当事者以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
計		1	21	21	51	18	43	29	39	30	6	6	52	317	2	155	164	366	90	399	333	327	329	123	107	391	2,786	64
構 成 率 (%)		0.3	6.6	6.6	16.1	5.7	13.6	9.1	12.3	9.5	1.9	1.9	16.4	100.0	0.1	5.6	5.9	13.1	3.2	14.3	12.0	11.7	11.8	4.4	3.8	14.0	100.0	

注 自転車対自転車の事故(87件)については、第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。