

## 8 高校生の交通事故

### (1) 高校生の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和6年		令和5年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	523	4.2	547	4.0	▲ 24	▲ 4.4
死 者 数	0	0.0	2	1.6	▲ 2	▲ 100.0
負 傷 者 数	529	3.5	584	3.6	▲ 55	▲ 9.4

### (2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和6年			令和5年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	44	0	48	38	0	47
2 月	33	0	31	34	0	33
3 月	45	0	49	39	0	45
4 月	38	0	29	44	0	43
5 月	47	0	54	49	0	48
6 月	46	0	47	52	1	52
7 月	39	0	42	54	1	65
8 月	28	0	28	34	0	41
9 月	54	0	53	38	0	43
10 月	43	0	43	65	0	65
11 月	48	0	47	54	0	58
12 月	58	0	58	46	0	44
計	523	0	529	547	2	584

### (3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	19	13	6	46.2	0	0	0	-	17	12	5	41.7
千葉東	15	21	▲ 6	▲ 28.6	0	0	0	-	18	22	▲ 4	▲ 18.2
千葉西	22	29	▲ 7	▲ 24.1	0	0	0	-	21	30	▲ 9	▲ 30.0
千葉南	4	16	▲ 12	▲ 75.0	0	0	0	-	6	13	▲ 7	▲ 53.8
千葉北	46	39	7	17.9	0	0	0	-	47	36	11	30.6
習志野	11	11	0	0.0	0	0	0	-	10	10	0	0.0
八千代	26	28	▲ 2	▲ 7.1	0	0	0	-	23	30	▲ 7	▲ 23.3
船橋	9	18	▲ 9	▲ 50.0	0	0	0	-	10	17	▲ 7	▲ 41.2
船橋東	22	19	3	15.8	0	0	0	-	16	22	▲ 6	▲ 27.3
鎌ヶ谷	9	13	▲ 4	▲ 30.8	0	0	0	-	7	10	▲ 3	▲ 30.0
市川	32	24	8	33.3	0	0	0	-	32	20	12	60.0
行徳	7	7	0	0.0	0	0	0	-	9	7	2	28.6
浦安	7	11	▲ 4	▲ 36.4	0	0	0	-	6	8	▲ 2	▲ 25.0
松戸	20	29	▲ 9	▲ 31.0	0	0	0	-	18	28	▲ 10	▲ 35.7
松戸東	10	4	6	150.0	0	0	0	-	11	3	8	266.7
野田	27	16	11	68.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	25	20	5	25.0
柏	39	49	▲ 10	▲ 20.4	0	0	0	-	35	47	▲ 12	▲ 25.5
流山	16	8	8	100.0	0	0	0	-	16	10	6	60.0
我孫子	2	5	▲ 3	▲ 60.0	0	0	0	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
佐倉	27	29	▲ 2	▲ 6.9	0	0	0	-	26	31	▲ 5	▲ 16.1
四街道	8	6	2	33.3	0	0	0	-	7	7	0	0.0
成田	24	19	5	26.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	26	23	3	13.0
空港	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
印西	14	16	▲ 2	▲ 12.5	0	0	0	-	17	20	▲ 3	▲ 15.0
香取	9	3	6	200.0	0	0	0	-	13	7	6	85.7
銚子	2	1	1	100.0	0	0	0	-	3	1	2	200.0
旭	4	4	0	0.0	0	0	0	-	3	7	▲ 4	▲ 57.1
匝瑳	0	4	▲ 4	100.0	0	0	0	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
山武	5	7	▲ 2	▲ 28.6	0	0	0	-	5	7	▲ 2	▲ 28.6
東金	17	23	▲ 6	▲ 26.1	0	0	0	-	16	25	▲ 9	▲ 36.0
茂原	7	17	▲ 10	▲ 58.8	0	0	0	-	10	25	▲ 15	▲ 60.0
いすみ	6	1	5	500.0	0	0	0	-	8	1	7	700.0
勝浦	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	1	-
市原	22	23	▲ 1	▲ 4.3	0	0	0	-	24	22	2	9.1
木更津	16	22	▲ 6	▲ 27.3	0	0	0	-	15	35	▲ 20	▲ 57.1
君津	8	5	3	60.0	0	0	0	-	9	6	3	50.0
富津	1	1	0	0.0	0	0	0	-	2	2	0	0.0
館山	8	4	4	100.0	0	0	0	-	7	6	1	16.7
鴨川	2	0	2	-	0	0	0	-	2	0	2	-
高速隊	0	2	▲ 2	▲ 100.0	0	0	0	-	3	5	▲ 2	▲ 40.0
計	523	547	▲ 24	▲ 4.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	529	584	▲ 55	▲ 9.4

#### (4) 原因別発生状況

##### ア 車両側

(件)

区 分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		1	0	2	3	3.9	0	0	0	0	0.0
右 側 通 行		0	0	2	2	2.6	0	0	1	1	0.2
最 高 速 度		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
車 間 距 離 不 保 持		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
右 折 違 反		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
左 折 違 反		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
優 先 通 行		0	0	0	0	0.0	0	0	1	1	0.2
交 差 点 安 全 進 行 義 務		0	1	1	2	2.6	0	0	1	1	0.2
歩 行 者 妨 害		1	0	0	1	1.3	0	0	0	0	0.0
徐 行 違 反		0	0	1	1	1.3	0	0	0	0	0.0
一 時 不 停 止		1	1	3	5	6.5	0	0	1	1	0.2
自 転 車 の 通 行 方 法		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
酒 酔 い		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
追 越 し		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	1	1	0	2	2.6	0	0	1	1	0.2
	ブレーキ操作不適	1	0	0	1	1.3	0	1	0	1	0.2
	前 方 不 注 意	1	3	15	19	24.7	0	0	3	3	0.7
	動 静 不 注 視	3	1	4	8	10.4	0	0	4	4	1.0
	安 全 不 確 認	2	6	21	29	37.7	0	1	33	34	8.4
	その他安全運転	0	1	1	2	2.6	0	0	2	2	0.5
そ の 他		0	1	1	2	2.6	0	0	2	2	0.5
違 反 な し		0	0	0	0	0.0	5	33	317	355	87.4
計		11	15	51	77	100.0	5	35	366	406	100.0

注 高校生対高校生の事故（2件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

# イ 歩行者側

(人)

原因別 / 区 分	死 者	負 傷 者	計	構成率 (%)
信 号 無 視	0	1	1	2.4
左 側 通 行	0	0	0	0.0
横 断 歩 道 外 横 断	0	0	0	0.0
斜 め 横 断	0	0	0	0.0
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	0	1	1	2.4
走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	0	0	0	0.0
めいてい・はいかい	0	0	0	0.0
飛 出 し	0	2	2	4.8
横 断 禁 止 場 所	0	0	0	0.0
そ の 他	0	2	2	4.8
違 反 な し	0	36	36	85.7
計	0	42	42	100.0
構 成 率 (%)	0.0	100.0	100.0	

## (5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別		令和6年				令和5年				
		死 者		負傷者		死 者		負傷者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		0	－	42	7.9	1	50.0	46	7.9	
自 転 車		乗 用 中	0	－	380	71.8	1	50.0	415	71.1
		同 乗 中	0	－	1	0.2	0	0.0	0	0.0
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	0	－	8	1.5	0	0.0	5	0.9
		同 乗 中	0	－	0	0.0	0	0.0	2	0.3
	軽 二 輪	運 転 中	0	－	9	1.7	0	0.0	9	1.5
		同 乗 中	0	－	2	0.4	0	0.0	3	0.5
	原付二種	運 転 中	0	－	3	0.6	0	0.0	3	0.5
		同 乗 中	0	－	2	0.4	0	0.0	2	0.3
	一般原付	運 転 中	0	－	17	3.2	0	0.0	21	3.6
		同 乗 中	0	－	2	0.4	0	0.0	1	0.2
四 輪 車		運 転 中	0	－	5	0.9	0	0.0	1	0.2
		同 乗 中	0	－	57	10.8	0	0.0	76	13.0
そ の 他		0	－	1	0.2	0	0.0	0	0.0	
計		0	－	529	100.0	2	100.0	584	100.0	

# (6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和6年				令和5年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ～ 2	0	-	6	1.1	0	0.0	10	1.7
2 ～ 4	0	-	5	0.9	0	0.0	0	0.0
4 ～ 6	0	-	3	0.6	0	0.0	3	0.5
6 ～ 8	0	-	86	16.3	0	0.0	97	16.6
8 ～ 10	0	-	119	22.5	0	0.0	112	19.2
10 ～ 12	0	-	37	7.0	0	0.0	33	5.7
12 ～ 14	0	-	31	5.9	0	0.0	38	6.5
14 ～ 16	0	-	51	9.6	2	100.0	55	9.4
16 ～ 18	0	-	81	15.3	0	0.0	100	17.1
18 ～ 20	0	-	61	11.5	0	0.0	74	12.7
20 ～ 22	0	-	44	8.3	0	0.0	42	7.2
22 ～ 24	0	-	5	0.9	0	0.0	20	3.4
計	0	-	529	100.0	2	100.0	584	100.0

# (7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和6年				令和5年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	0	-	37	7.0	0	0.0	49	8.4
月	0	-	97	18.3	2	100.0	100	17.1
火	0	-	89	16.8	0	0.0	86	14.7
水	0	-	73	13.8	0	0.0	107	18.3
木	0	-	82	15.5	0	0.0	88	15.1
金	0	-	99	18.7	0	0.0	100	17.1
土	0	-	52	9.8	0	0.0	54	9.2
計	0	-	529	100.0	2	100.0	584	100.0