

1 2 無免許運転による交通事故

(1) 無免許運転による交通事故発生状況

| 年別等 区 分 | 令和 6 年 | | 令和 5 年 | | 前 年 比 | |
|------------|--------|----------|--------|----------|-------|---------|
| | 数 | 全事故比 (%) | 数 | 全事故比 (%) | 増減数 | 増減率 (%) |
| 発 生 件 数 | 101 | 0.8 | 94 | 0.7 | 7 | 7.4 |
| 死 者 数 | 5 | 3.8 | 1 | 0.8 | 4 | 400.0 |
| 負 傷 者 数 | 120 | 0.8 | 127 | 0.8 | ▲ 7 | ▲ 5.5 |

(2) 月別発生状況

| 年別等 月 別 | 令和 6 年 | | | 令和 5 年 | | |
|------------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|
| | 件数(件) | 死者(人) | 負傷者(人) | 件数(件) | 死者(人) | 負傷者(人) |
| 1 月 | 6 | 0 | 7 | 13 | 0 | 21 |
| 2 月 | 5 | 0 | 5 | 9 | 0 | 11 |
| 3 月 | 6 | 1 | 5 | 5 | 0 | 8 |
| 4 月 | 7 | 0 | 9 | 7 | 0 | 9 |
| 5 月 | 13 | 0 | 15 | 9 | 0 | 10 |
| 6 月 | 11 | 0 | 13 | 6 | 0 | 9 |
| 7 月 | 8 | 0 | 9 | 4 | 0 | 5 |
| 8 月 | 5 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 |
| 9 月 | 9 | 0 | 11 | 4 | 0 | 6 |
| 10 月 | 10 | 1 | 9 | 12 | 1 | 16 |
| 11 月 | 5 | 1 | 7 | 6 | 0 | 11 |
| 12 月 | 16 | 2 | 24 | 13 | 0 | 15 |
| 計 | 101 | 5 | 120 | 94 | 1 | 127 |

(3) 警察署別発生状況

| 年別等 署別 | 発 生 件 数 | | | | 死 者 数 | | | | 負 傷 者 数 | | | |
|-----------|---------|------|-----|------------|-------|------|-----|------------|---------|------|-----|------------|
| | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率 (%) | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率 (%) | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率 (%) |
| 千葉中央 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 1 | 0 | 1 | - | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| 千葉東 | 3 | 4 | ▲ 1 | ▲ 25.0 | 0 | 0 | 0 | - | 3 | 4 | ▲ 1 | ▲ 25.0 |
| 千葉西 | 2 | 3 | ▲ 1 | ▲ 33.3 | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 5 | ▲ 3 | ▲ 60.0 |
| 千葉南 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 千葉北 | 2 | 3 | ▲ 1 | ▲ 33.3 | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 3 | ▲ 1 | ▲ 33.3 |
| 習志野 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | - | 5 | 4 | 1 | 25.0 |
| 八千代 | 1 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 0 | 2 | - |
| 船橋 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | - | 3 | 2 | 1 | 50.0 |
| 船橋東 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 0 | 0 | 0 | - | 4 | 1 | 3 | 300.0 |
| 鎌ヶ谷 | 2 | 0 | 2 | - | 0 | 0 | 0 | - | 3 | 0 | 3 | - |
| 市川 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | ▲ 1 | ▲ 100.0 | 7 | 4 | 3 | 75.0 |
| 行徳 | 1 | 2 | ▲ 1 | ▲ 50.0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 2 | ▲ 1 | ▲ 50.0 |
| 浦安 | 0 | 2 | ▲ 2 | ▲ 100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 2 | ▲ 2 | ▲ 100.0 |
| 松戸 | 3 | 5 | ▲ 2 | ▲ 40.0 | 0 | 0 | 0 | - | 3 | 6 | ▲ 3 | ▲ 50.0 |
| 松戸東 | 0 | 1 | ▲ 1 | ▲ 100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | ▲ 1 | ▲ 100.0 |
| 野田 | 1 | 2 | ▲ 1 | ▲ 50.0 | 1 | 0 | 1 | - | 0 | 3 | ▲ 3 | ▲ 100.0 |
| 柏 | 5 | 6 | ▲ 1 | ▲ 16.7 | 1 | 0 | 1 | - | 6 | 9 | ▲ 3 | ▲ 33.3 |
| 流山 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 0 | 0 | 0 | - | 4 | 2 | 2 | 100.0 |
| 我孫子 | 2 | 3 | ▲ 1 | ▲ 33.3 | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 5 | ▲ 3 | ▲ 60.0 |
| 佐倉 | 7 | 8 | ▲ 1 | ▲ 12.5 | 0 | 0 | 0 | - | 8 | 11 | ▲ 3 | ▲ 27.3 |
| 四街道 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 成田 | 11 | 7 | 4 | 57.1 | 0 | 0 | 0 | - | 12 | 11 | 1 | 9.1 |
| 空港 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 印西 | 2 | 0 | 2 | - | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 0 | 2 | - |
| 香取 | 0 | 1 | ▲ 1 | ▲ 100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | ▲ 1 | ▲ 100.0 |
| 銚子 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 旭 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 2 | 0 | 0.0 |
| 匝瑳 | 2 | 0 | 2 | - | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 0 | 2 | - |
| 山武 | 2 | 5 | ▲ 3 | ▲ 60.0 | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 6 | ▲ 4 | ▲ 66.7 |
| 東金 | 9 | 8 | 1 | 12.5 | 1 | 0 | 1 | - | 10 | 11 | ▲ 1 | ▲ 9.1 |
| 茂原 | 6 | 4 | 2 | 50.0 | 0 | 0 | 0 | - | 8 | 7 | 1 | 14.3 |
| いすみ | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 勝浦 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 市原 | 5 | 6 | ▲ 1 | ▲ 16.7 | 0 | 0 | 0 | - | 7 | 6 | 1 | 16.7 |
| 木更津 | 5 | 4 | 1 | 25.0 | 0 | 0 | 0 | - | 6 | 10 | ▲ 4 | ▲ 40.0 |
| 君津 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 0 | 1 | - | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 富津 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 館山 | 1 | 2 | ▲ 1 | ▲ 50.0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 3 | ▲ 2 | ▲ 66.7 |
| 鴨川 | 0 | 2 | ▲ 2 | ▲ 100.0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 2 | ▲ 2 | ▲ 100.0 |
| 高速隊 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 0 | 0 | 0 | - | 6 | 1 | 5 | 500.0 |
| 計 | 101 | 94 | 7 | 7.4 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 120 | 127 | ▲ 7 | ▲ 5.5 |

(4) 車種別発生状況

| 年別等 車種別 | | 令和6年 | | 令和5年 | |
|------------|--------|------|---------|------|---------|
| | | 件数 | 構成率 (%) | 件数 | 構成率 (%) |
| 乗 用 | バス | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | マイクロバス | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 準中型 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 普通 | 28 | 27.7% | 35 | 37.2% |
| | 軽 | 42 | 41.6% | 25 | 26.6% |
| | ミニカー | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 貨 物 | 大型 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| | 中型 | 0 | 0.0% | 1 | 1.1% |
| | 準中型 | 6 | 5.9% | 4 | 4.3% |
| | 普通 | 4 | 4.0% | 3 | 3.2% |
| | 軽 | 10 | 9.9% | 11 | 11.7% |
| 二 輪 | 自二 | 9 | 8.9% | 6 | 6.4% |
| | 一般原付 | 1 | 1.0% | 9 | 9.6% |
| 特殊車 | | 1 | 1.0% | 0 | 0.0% |
| 計 | | 101 | 100.0% | 94 | 100.0% |

(5) 職業別発生状況

| 年別等 職業別 | | 令和6年 | | 令和5年 | |
|-----------------------|--|------|---------|------|---------|
| | | 件数 | 構成率 (%) | 件数 | 構成率 (%) |
| 中学生以下 | | 1 | 1.0 | 1 | 1.1 |
| 高校生 | | 3 | 3.0 | 7 | 7.4 |
| 大学生・その他の学生 | | 4 | 4.0 | 0 | 0.0 |
| 職業運転者 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 公務 | | 1 | 1.0 | 0 | 0.0 |
| 農業・林業 | | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 |
| 漁業 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 鉱業、採石業 鉱砂利採取業 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 建設業 | | 13 | 12.9 | 16 | 17.0 |
| 製造業 | | 5 | 5.0 | 6 | 6.4 |
| 卸・小売業 | | 5 | 5.0 | 8 | 8.5 |
| 金融・保険業 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 不動産業、物資賃貸業 | | 1 | 1.0 | 0 | 0.0 |
| 運輸業・郵便業 | | 5 | 5.0 | 3 | 3.2 |
| 情報通信業 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 電気・ガス・水道業 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 学術研究・技術サービス業 | | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | 5 | 5.0 | 6 | 6.4 |
| 生活関連・娯楽業 | | 3 | 3.0 | 1 | 1.1 |
| 教育学習支援業 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 医療・福祉 | | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 |
| 複合サービス事業 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| サービス業 (他に分類されないもの) | | 17 | 16.8 | 13 | 13.8 |
| 分類不能 | | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 |
| 外国人 | | 1 | 1.0 | 1 | 1.1 |
| 主婦、主夫 | | 1 | 1.0 | 2 | 2.1 |
| 無職 | | 29 | 28.7 | 26 | 27.7 |
| その他 | | 7 | 6.9 | 0 | 0.0 |
| 計 | | 101 | 100.0 | 94 | 100.0 |

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(6) 年齢層別発生状況

| 年別等 年齢層別 | 令和 6 年 | | 令和 5 年 | |
|----------------|--------|---------|--------|---------|
| | 件 数 | 構成率 (%) | 件 数 | 構成率 (%) |
| 中 学 生 以 下 | 1 | 1.0 | 1 | 1.1 |
| 高 校 生 | 3 | 3.0 | 7 | 7.4 |
| そ の 他 24 歳 以 下 | 19 | 18.8 | 20 | 21.3 |
| 25 歳 ～ 29 歳 | 11 | 10.9 | 8 | 8.5 |
| 30 歳 ～ 39 歳 | 11 | 10.9 | 14 | 14.9 |
| 40 歳 ～ 49 歳 | 14 | 13.9 | 10 | 10.6 |
| 50 歳 ～ 59 歳 | 14 | 13.9 | 13 | 13.8 |
| 60 歳 ～ 64 歳 | 2 | 2.0 | 6 | 6.4 |
| 65 歳 以 上 | 26 | 25.7 | 15 | 16.0 |
| 計 | 101 | 100.0 | 94 | 100.0 |

(7) 時間別発生状況

| 年別等 時間別 | 令和 6 年 | | 令和 5 年 | |
|------------|--------|---------|--------|---------|
| | 件 数 | 構成率 (%) | 件 数 | 構成率 (%) |
| 0 ～ 2 | 2 | 2.0 | 7 | 7.4 |
| 2 ～ 4 | 1 | 1.0 | 4 | 4.3 |
| 4 ～ 6 | 4 | 4.0 | 5 | 5.3 |
| 6 ～ 8 | 9 | 8.9 | 9 | 9.6 |
| 8 ～ 10 | 11 | 10.9 | 7 | 7.4 |
| 10 ～ 12 | 8 | 7.9 | 10 | 10.6 |
| 12 ～ 14 | 12 | 11.9 | 5 | 5.3 |
| 14 ～ 16 | 12 | 11.9 | 10 | 10.6 |
| 16 ～ 18 | 12 | 11.9 | 17 | 18.1 |
| 18 ～ 20 | 17 | 16.8 | 8 | 8.5 |
| 20 ～ 22 | 9 | 8.9 | 7 | 7.4 |
| 22 ～ 24 | 4 | 4.0 | 5 | 5.3 |
| 計 | 101 | 100.0 | 94 | 100.0 |