

1 3 大型車・中型車・準中型車の交通事故

(1) 大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区 分 \ 年別等	令和 6 年		令和 5 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	842	6.7	901	6.6	▲ 59	▲ 6.5
死 者 数	17	13.0	13	10.2	4	30.8
負 傷 者 数	1,083	7.2	1,161	7.1	▲ 78	▲ 6.7

(2) 車種別発生状況

車種別 \ 年別等		令和 6 年			令和 5 年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗 用	バ ス	62	1	73	53	0	73
	マイクロバス	20	1	24	18	0	18
	準 中 型	2	0	2	0	0	0
	計	84	2	99	71	0	91
貨 物	大 型	193	6	252	226	5	298
	中 型	175	4	221	191	5	245
	準 中 型	354	3	470	370	2	475
	ト レ ー ラ ー	26	1	30	35	1	44
	計	748	14	973	822	13	1,062
大 型 特 殊		10	1	11	8	0	8
計		842	17	1,083	901	13	1,161

(3) 車種別・時間別発生件数

(件)

<div>時間別</div> <div>事業用・ 自家用別</div> <div>車種別</div>			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計	
			〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
乗 用 車	バス	事	0	0	0	9	7	7	8	5	6	7	4	2	55	
		自	0	0	0	1	1	1	3	0	0	1	0	0	7	
	マイクロ バス	事	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	4	
		自	0	0	0	0	2	2	1	6	3	2	0	0	16	
	準中型	事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		自	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
貨 物 車	大型	事	3	3	11	10	22	23	19	16	5	11	4	2	129	
		自	3	4	4	5	9	15	9	10	2	1	1	1	64	
	中型	事	3	8	4	22	23	16	9	14	5	9	4	4	121	
		自	1	1	0	10	12	7	7	5	6	3	1	1	54	
	準中型	事	1	3	5	18	22	20	15	14	10	5	3	1	117	
		自	1	2	3	36	49	37	33	29	30	8	6	3	237	
	トレーラー	事	0	1	2	1	4	8	2	5	3	0	0	0	26	
		自	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計		事	7	15	22	62	78	75	54	54	29	32	15	9	452
			自	5	7	7	53	74	62	53	50	41	15	8	5	380
大型特殊			0	0	0	4	1	0	1	1	2	1	0	0	10	
事業用・自家用合計			12	22	29	119	153	137	108	105	72	48	23	14	842	
構成率（％）			1.4	2.6	3.4	14.1	18.2	16.3	12.8	12.5	8.6	5.7	2.7	1.7	100.0	

(4) 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0 〽 2	2 〽 4	4 〽 6	6 〽 8	8 〽 10	10 〽 12	12 〽 14	14 〽 16	16 〽 18	18 〽 20	20 〽 22	22 〽 24
千葉中央	18	1	1	1	2	6	1	0	4	1	0	1	0
千葉東	7	1	0	0	2	0	1	0	2	1	0	0	0
千葉西	11	0	1	1	2	2	1	0	1	0	2	0	1
千葉南	7	0	0	1	1	0	2	1	2	0	0	0	0
千葉北	19	1	1	2	1	2	0	3	7	2	0	0	0
習志野	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1
八千代	9	0	1	1	0	0	3	1	2	0	1	0	0
船橋	21	2	1	1	4	4	2	0	1	1	2	3	0
船橋東	11	0	1	1	2	1	2	2	1	0	0	0	1
鎌ヶ谷	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
市川	24	2	1	0	1	4	7	4	3	1	1	0	0
行徳	14	0	0	1	1	4	4	1	1	2	0	0	0
浦安	10	1	1	1	0	1	2	1	1	0	0	1	1
松戸	19	0	1	2	3	7	1	1	0	1	0	1	2
松戸東	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0
野田	33	1	2	1	7	5	7	2	1	1	3	2	1
柏	31	0	3	2	3	5	7	2	2	1	5	0	1
流山	7	1	0	0	1	1	1	0	3	0	0	0	0
我孫子	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
佐倉	15	0	0	1	1	2	2	3	2	1	2	1	0
四街道	3	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
成田	17	0	0	1	2	3	1	2	3	4	1	0	0
空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
印西	11	0	1	1	0	3	1	1	4	0	0	0	0
香取	10	0	0	1	4	2	1	1	0	1	0	0	0
銚子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
匝瑳	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
山武	6	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	0	0
東金	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0
茂原	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
いすみ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
勝浦	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
市原	14	0	0	0	2	4	1	6	1	0	0	0	0
木更津	12	0	0	0	1	3	3	3	1	1	0	0	0
君津	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
富津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
館山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鴨川	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
高速隊	45	0	2	1	5	6	12	7	8	2	2	0	0
計	394	10	17	21	48	70	69	46	50	21	24	10	8
構成率(%)	100.0	2.5	4.3	5.3	12.2	17.8	17.5	11.7	12.7	5.3	6.1	2.5	2.0

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	単 の 路他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
2	2	2	3	5	2	2	11	3	4	0	0	2	4	12	0	0	18
0	1	1	3	1	1	0	3	3	1	0	0	1	1	5	0	0	7
2	1	5	1	1	1	0	2	2	7	0	0	1	2	8	0	0	11
1	1	1	0	1	2	1	4	1	2	0	0	0	3	4	0	0	7
0	2	4	1	3	6	3	4	3	12	0	0	0	4	15	0	0	19
0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4
1	1	3	2	0	0	2	4	1	4	0	0	2	3	4	0	0	9
0	6	1	3	4	3	4	9	4	8	0	0	3	5	13	0	0	21
0	1	3	2	3	2	0	6	0	4	0	1	0	2	9	0	0	11
0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2
3	3	4	6	4	1	3	7	6	10	0	1	3	2	19	0	0	24
0	2	3	4	2	2	1	3	1	10	0	0	0	3	11	0	0	14
1	1	4	1	3	0	0	4	3	3	0	0	1	3	6	0	0	10
0	3	2	3	5	6	0	6	7	6	0	0	4	4	11	0	0	19
0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	2	0	0	3
4	1	8	5	9	3	3	13	9	10	0	1	3	5	25	0	0	33
3	4	7	5	5	2	5	5	4	22	0	0	3	6	22	0	0	31
0	1	0	1	1	1	3	2	0	5	0	0	2	1	4	0	0	7
0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	5	4	1	3	2	3	1	11	0	0	4	1	9	1	0	15
0	0	0	0	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3
2	3	4	1	0	5	2	2	6	9	0	0	0	0	17	0	0	17
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	2	6	1	2	1	5	4	0	1	0	2	9	0	0	11
0	4	0	3	1	2	0	2	1	7	0	0	2	1	7	0	0	10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
0	1	1	1	1	2	0	3	0	3	0	0	1	1	4	0	0	6
0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	3
0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1	1	4	4	3	1	0	2	3	9	0	0	0	2	12	0	0	14
0	0	4	4	1	2	1	3	5	4	0	0	0	0	12	0	0	12
0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
3	10	7	6	7	8	4	0	0	45	0	0	1	0	43	1	0	45
23	53	77	68	70	61	42	108	74	207	0	5	35	60	297	2	0	394
5.8	13.5	19.5	17.3	17.8	15.5	10.7	27.4	18.8	52.5	0.0	1.3	8.9	15.2	75.4	0.5	0.0	100.0

(5) ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24
千葉中央	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
千葉東	3	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
千葉西	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
千葉南	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
千葉北	5	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
習志野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八千代	5	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0
船橋	9	1	0	0	1	1	0	2	1	2	0	1	0
船橋東	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
鎌ケ谷	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
市川	9	1	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0
行徳	4	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0
浦安	5	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1
松戸	4	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0
松戸東	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
野田	8	1	1	0	2	1	1	0	0	1	0	1	0
柏	5	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
流山	5	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0
我孫子	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
佐倉	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
四街道	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
成田	3	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
印西	4	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0
香取	5	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0
銚子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
匝瑳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山武	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
東金	4	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0
茂原	4	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
いすみ	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
勝浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市原	4	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0
木更津	6	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0
君津	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
富津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
館山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鴨川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速隊	7	0	0	0	2	0	1	1	2	0	1	0	0
計	124	4	3	6	17	24	21	18	14	10	2	4	1
構成率(%)	100.0	3.2	2.4	4.8	13.7	19.4	16.9	14.5	11.3	8.1	1.6	3.2	0.8

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ単 の 他路	踏 切	そ の 他	車 対 人	自車 転 車対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
0	1	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3
0	0	1	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	2	0	0	3
0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
0	1	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	1	2	0	0	3
0	1	2	0	1	1	0	3	1	1	0	0	0	2	3	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	2	2	0	0	1	1	3	0	0	0	1	4	0	0	5
0	2	0	1	3	2	1	2	1	6	0	0	4	1	4	0	0	9
0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2
0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
0	3	4	0	2	0	0	7	1	1	0	0	1	4	4	0	0	9
0	1	1	1	0	0	1	1	1	2	0	0	0	2	2	0	0	4
0	1	2	0	2	0	0	3	2	0	0	0	0	2	3	0	0	5
0	1	0	0	0	3	0	1	0	3	0	0	0	1	3	0	0	4
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
0	2	1	1	3	0	1	2	2	4	0	0	0	3	5	0	0	8
0	1	1	0	1	1	1	1	0	3	0	1	1	1	3	0	0	5
0	1	0	1	0	2	1	2	0	3	0	0	2	0	3	0	0	5
0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
0	2	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1	2	0	0	0	3
0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
0	1	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	3	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4
0	2	0	2	1	0	0	1	0	4	0	0	1	0	4	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2
0	1	0	0	0	3	0	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4
0	0	0	2	0	0	2	4	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4
0	0	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	2	1	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4
0	0	0	3	0	2	1	2	2	2	0	0	1	0	5	0	0	6
0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	2	1	2	1	0	0	0	7	0	0	0	0	6	1	0	7
1	24	17	18	30	20	14	46	16	61	0	1	13	24	86	1	0	124
0.8	19.4	13.7	14.5	24.2	16.1	11.3	37.1	12.9	49.2	0.0	0.8	10.5	19.4	69.4	0.8	0.0	100.0

(6) ダンプカーの事故(原因別)

(件)

区 分 署 別	信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	不 保 持	車 間 距 離	安全 進行 義務	交 差 点	徐 行	操 作 不 適	ハ レン ド キ ル	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安全 不 確 認	そ の 他	計
千葉中央	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3
千葉東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
千葉西	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
千葉南	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
千葉北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	5
習志野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八千代	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	1	5
船橋	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	4	4	0	9
船橋東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
鎌ヶ谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2
市川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7	7	0	9
行徳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	4
浦安	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	5
松戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	4
松戸東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
野田	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	1	1	8
柏	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	1	5
流山	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	3	0	0	5
我孫子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
佐倉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	3
四街道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
成田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	3
空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
印西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	4
香取	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	5
銚子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
匝瑳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山武	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2
東金	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	4
茂原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	0	4
いすみ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	3
勝浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	4
木更津	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	1	0	6
君津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
富津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
館山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鴨川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	2	0	7
計	5	0	0	0	0	1	1	1	6	30	27	44	44	10	124
構成率(%)	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.8	4.8	24.2	21.8	35.5	35.5	8.1	100.0