

1 4 二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 6 年		令和 5 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	1,812	14.4%	1,889	13.9	▲ 77	▲ 4.1
二人乗り以上の 発 生 件 数	45	0.4%	51	0.4	▲ 6	▲ 11.8
〃 (高 速 道 路)	1	0.0%	2	0.0	▲ 1	▲ 50.0
死 者 数	27	20.6%	23	18.1	4	17.4
負 傷 者 数	1,574	10.5%	1,668	10.3	▲ 94	▲ 5.6

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 6 年			令和 5 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	123	3	107	149	2	134
2 月	131	3	109	151	1	140
3 月	156	2	131	147	1	131
4 月	142	0	119	150	6	122
5 月	149	3	129	139	1	124
6 月	144	3	129	136	0	126
7 月	155	3	138	166	3	144
8 月	118	1	110	141	1	127
9 月	150	1	129	159	2	149
10 月	160	3	145	177	2	148
11 月	160	4	135	166	3	147
12 月	224	1	193	208	1	176
計	1,812	27	1,574	1,889	23	1,668

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	69	61	8	13.1	0	0	0	-	62	58	4	6.9
千葉東	42	44	▲ 2	▲ 4.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	43	38	5	13.2
千葉西	70	69	1	1.4	2	2	0	0.0	60	56	4	7.1
千葉南	30	26	4	15.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	26	22	4	18.2
千葉北	85	95	▲ 10	▲ 10.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	73	78	▲ 5	▲ 6.4
習志野	44	55	▲ 11	▲ 20.0	0	0	0	-	37	51	▲ 14	▲ 27.5
八千代	54	52	2	3.8	2	1	1	100.0	48	44	4	9.1
船橋	164	126	38	30.2	0	0	0	-	137	104	33	31.7
船橋東	66	85	▲ 19	▲ 22.4	0	0	0	-	54	74	▲ 20	▲ 27.0
鎌ヶ谷	39	43	▲ 4	▲ 9.3	1	1	0	0.0	32	34	▲ 2	▲ 5.9
市川	160	146	14	9.6	2	0	2	-	140	123	17	13.8
行徳	59	71	▲ 12	▲ 16.9	0	2	▲ 2	▲ 100.0	53	60	▲ 7	▲ 11.7
浦安	40	67	▲ 27	▲ 40.3	0	0	0	-	34	58	▲ 24	▲ 41.4
松戸	108	134	▲ 26	▲ 19.4	1	1	0	0.0	92	125	▲ 33	▲ 26.4
松戸東	44	53	▲ 9	▲ 17.0	1	1	0	0.0	39	47	▲ 8	▲ 17.0
野田	36	48	▲ 12	▲ 25.0	3	1	2	200.0	28	42	▲ 14	▲ 33.3
柏	134	142	▲ 8	▲ 5.6	2	1	1	100.0	109	126	▲ 17	▲ 13.5
流山	72	59	13	22.0	1	0	1	-	63	54	9	16.7
我孫子	16	22	▲ 6	▲ 27.3	0	0	0	-	15	18	▲ 3	▲ 16.7
佐倉	66	60	6	10.0	1	0	1	-	57	55	2	3.6
四街道	14	27	▲ 13	▲ 48.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	24	▲ 13	▲ 54.2
成田	60	58	2	3.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	58	50	8	16.0
空港	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	0	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
印西	38	44	▲ 6	▲ 13.6	2	1	1	100.0	32	39	▲ 7	▲ 17.9
香取	18	12	6	50.0	0	0	0	-	18	12	6	50.0
銚子	7	6	1	16.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	7	4	3	75.0
旭	10	7	3	42.9	1	0	1	-	8	7	1	14.3
匝瑳	5	5	0	0.0	1	0	1	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
山武	10	15	▲ 5	▲ 33.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	14	▲ 5	▲ 35.7
東金	29	25	4	16.0	2	0	2	-	23	24	▲ 1	▲ 4.2
茂原	29	26	3	11.5	1	0	1	-	23	27	▲ 4	▲ 14.8
いすみ	10	7	3	42.9	0	0	0	-	10	7	3	42.9
勝浦	10	19	▲ 9	▲ 47.4	0	0	0	-	11	22	▲ 11	▲ 50.0
市原	71	69	2	2.9	1	2	▲ 1	▲ 50.0	63	62	1	1.6
木更津	40	52	▲ 12	▲ 23.1	0	0	0	-	39	50	▲ 11	▲ 22.0
君津	13	16	▲ 3	▲ 18.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	15	▲ 4	▲ 26.7
富津	2	3	▲ 1	▲ 33.3	0	0	0	-	3	2	1	50.0
館山	32	17	15	88.2	0	0	0	-	27	15	12	80.0
鴨川	7	11	▲ 4	▲ 36.4	1	0	1	-	6	10	▲ 4	▲ 40.0
高速隊	9	11	▲ 2	▲ 18.2	1	0	1	-	9	11	▲ 2	▲ 18.2
計	1,812	1,889	▲ 77	▲ 4.1	27	23	4	17.4	1,574	1,668	▲ 94	▲ 5.6

(4) 年齢層別・状態別発生状況

(人)

区 分 年齢層別 死傷者別		自 動 二 輪								一般原付		運 転 同 乗 計	構 成 率 (%)
		小型二輪		軽二輪		原付二種		小 計					
		運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗		
小学生以下	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2
	負傷者	0	2	0	0	0	1	0	3	0	0	3	
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1
	負傷者	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	2	
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
	負傷者	8	0	9	2	3	2	20	4	17	2	43	
そ の 他 20 歳 未 満	死 者	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	5.3
	負傷者	11	3	15	4	8	2	34	9	40	0	83	
20 歳 ～ 24 歳	死 者	1	0	1	0	1	0	3	0	1	0	4	13.0
	負傷者	48	2	43	2	22	2	113	6	85	0	204	
25 歳 ～ 29 歳	死 者	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	2	9.3
	負傷者	27	0	29	1	32	1	88	2	57	0	147	
30 歳 ～ 39 歳	死 者	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2	14.9
	負傷者	34	0	46	0	65	0	145	0	91	0	236	
40 歳 ～ 49 歳	死 者	2	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	20.5
	負傷者	30	2	58	0	113	0	201	2	122	0	325	
50 歳 ～ 59 歳	死 者	3	0	0	0	1	0	4	0	2	0	6	20.2
	負傷者	47	0	54	1	101	1	202	2	114	0	318	
60 歳 ～ 64 歳	死 者	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3	5.7
	負傷者	20	0	14	0	23	1	57	1	31	0	89	
65 歳 ～ 69 歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2.8
	負傷者	4	0	4	0	9	0	17	0	26	0	43	
70 歳 以 上	死 者	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	3	5.2
	負傷者	0	0	2	0	12	0	14	0	67	0	81	
計	死 者	9	0	3	0	5	0	17	0	10	0	27	100.0
	負傷者	229	9	275	10	389	10	893	29	650	2	1,574	
死 傷 者 合 計		238	9	278	10	394	10	910	29	660	2	1,601	
構 成 率 (%)		14.9	0.6	17.4	0.6	24.6	0.6	56.8	1.8	41.2	0.1	100.0	

(5) 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区 分 署 別	計	時 間 別						曜 日 別						
		0 5 4	4 5 8	8 5 12	12 5 16	16 5 20	20 5 24	日	月	火	水	木	金	土
千葉中央	69	2	6	11	18	22	10	6	7	13	6	8	11	18
千 葉 東	42	2	7	9	11	6	7	1	9	4	8	9	6	5
千 葉 西	70	3	6	12	16	23	10	4	10	11	12	13	9	11
千 葉 南	30	1	4	7	4	12	2	4	3	5	6	1	5	6
千 葉 北	85	3	10	20	9	40	3	15	13	9	11	16	10	11
習 志 野	44	2	6	10	8	13	5	4	5	6	7	5	7	10
八 千 代	54	2	5	12	9	16	10	7	8	4	6	6	15	8
船 橋	164	6	23	39	33	40	23	15	25	31	22	19	26	26
船 橋 東	66	3	9	16	17	11	10	4	2	12	8	13	14	13
鎌 ヶ 谷	39	1	3	7	8	14	6	3	4	9	4	6	5	8
市 川	160	7	33	31	28	42	19	17	19	22	24	25	30	23
行 徳	59	4	13	17	10	9	6	6	11	9	7	10	10	6
浦 安	40	3	2	10	10	9	6	6	5	5	5	3	7	9
松 戸	108	4	9	19	27	41	8	9	13	17	15	20	13	21
松 戸 東	44	0	5	10	9	16	4	4	3	6	4	5	7	15
野 田	36	1	5	10	2	12	6	4	4	6	3	6	4	9
柏	134	1	14	31	20	52	16	24	22	20	16	16	18	18
流 山	72	3	9	20	12	20	8	8	10	9	8	12	9	16
我 孫 子	16	0	2	4	2	5	3	4	2	0	0	2	2	6
佐 倉	66	4	9	12	16	18	7	10	8	8	10	11	9	10
四 街 道	14	0	3	5	2	3	1	1	3	2	1	3	2	2
成 田	60	3	7	10	9	20	11	11	12	4	6	6	9	12
空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
印 西	38	1	6	9	9	10	3	7	7	5	2	8	3	6
香 取	18	2	0	5	4	7	0	3	2	1	2	1	6	3
銚 子	7	0	1	2	3	1	0	2	1	1	1	0	2	0
旭	10	0	1	1	3	2	3	5	1	0	1	0	2	1
匝 瑳	5	0	0	2	1	1	1	1	2	0	0	0	1	1
山 武	10	0	1	3	1	5	0	1	4	0	0	3	2	0
東 金	29	0	2	11	7	5	4	10	4	4	3	2	2	4
茂 原	29	1	2	7	6	11	2	3	4	4	5	6	3	4
い す み	10	0	2	2	2	4	0	3	2	1	0	0	1	3
勝 浦	10	0	2	5	1	2	0	1	2	1	1	2	2	1
市 原	71	4	10	9	19	18	11	15	12	8	5	10	12	9
木 更 津	40	0	6	6	7	15	6	7	4	7	6	6	5	5
君 津	13	0	1	7	2	3	0	2	0	2	1	3	2	3
富 津	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1
館 山	32	1	3	6	12	8	2	3	12	2	2	1	6	6
鴨 川	7	0	0	3	2	2	0	1	1	1	1	1	0	2
高 速 隊	9	0	2	1	3	3	0	1	1	0	1	2	1	3
計	1,812	64	230	401	363	541	213	232	258	249	220	260	278	315
構成率(%)	100.0	3.5	12.7	22.1	20.0	29.9	11.8	12.8	14.2	13.7	12.1	14.3	15.3	17.4

(件)

(17)

道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
交 差 点	単 路		踏 切	そ の 他	二 輪 対 人	自二 転輪 車対	二 輪 対 車	二 輪 単 独	列そ 車の 等他	
	付交 差 近点	そ の 他								
39	12	17	0	1	3	1	65	0	0	69
24	7	10	0	1	0	0	42	0	0	42
32	19	19	0	0	4	2	64	0	0	70
16	4	10	0	0	1	2	27	0	0	30
52	10	23	0	0	6	4	74	1	0	85
21	8	15	0	0	1	4	39	0	0	44
35	5	13	0	1	3	1	50	0	0	54
81	21	60	0	2	16	11	137	0	0	164
39	11	14	0	2	3	7	56	0	0	66
16	3	19	0	1	3	3	33	0	0	39
83	29	48	0	0	7	13	139	1	0	160
26	8	24	0	1	4	3	50	2	0	59
15	9	16	0	0	1	6	33	0	0	40
63	17	28	0	0	6	7	95	0	0	108
28	6	10	0	0	1	2	41	0	0	44
20	9	7	0	0	2	3	30	1	0	36
76	12	46	0	0	7	11	115	1	0	134
44	11	17	0	0	5	4	62	1	0	72
5	2	9	0	0	0	0	16	0	0	16
32	3	30	0	1	5	4	56	1	0	66
11	1	2	0	0	1	1	12	0	0	14
32	9	17	0	2	0	0	60	0	0	60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	3	15	0	1	0	2	36	0	0	38
11	0	6	0	1	1	0	17	0	0	18
2	0	5	0	0	0	0	7	0	0	7
5	0	5	0	0	1	0	9	0	0	10
3	1	1	0	0	0	0	5	0	0	5
4	3	3	0	0	0	0	10	0	0	10
15	4	10	0	0	0	2	26	1	0	29
19	1	9	0	0	1	1	27	0	0	29
6	1	3	0	0	0	0	10	0	0	10
5	0	5	0	0	0	0	10	0	0	10
35	7	28	0	1	3	4	63	1	0	71
26	5	9	0	0	1	0	39	0	0	40
7	1	5	0	0	1	0	11	1	0	13
2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
14	7	10	0	1	6	0	26	0	0	32
4	1	2	0	0	0	0	7	0	0	7
0	0	9	0	0	0	0	8	1	0	9
967	250	579	0	16	93	98	1,609	12	0	1,812
53.4	13.8	32.0	0.0	0.9	5.1	5.4	88.8	0.7	0.0	100.0

(6) 年齢層別・車種別・原因別発生状況(第1当事者)

(人)

年齢層別 車種別 原因別			中学生以下		高校生		そ の 他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計		
			自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二
信 号 無 視			0	0	0	0	5	0	0	1	2	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2
通 行 区 分			0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2		
最 高 速 度			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横 断 等 禁 止			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車 間 距 離 不 保 持			0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
通 行 妨 害			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追 越 し			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
踏 切 不 停 止 等			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右 折 違 反			0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
左 折 違 反			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優 先 通 行			0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1
交差点安全進行義務			0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	
歩 行 者 妨 害			0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	3	5	
徐 行 場 所			0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
一 時 不 停 止 等			0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	3	2	10	
酒 酔 い			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過 労 等			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
共 同 危 険 行 為			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	1	0	0	1	2	0	1	3	1	0	1	1	1	0	2	1	2	0	0	2	1	0	12	8		
	ブレーキ操作不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	前方不注意	0	0	1	2	1	2	5	8	7	3	1	5	5	8	1	11	4	1	2	1	0	6	27	47		
	動 静 不 注 視	0	0	0	1	1	3	3	4	2	6	6	5	6	6	8	3	1	0	0	0	5	4	32	32		
	安 全 不 確 認	0	0	1	5	0	5	11	13	6	6	9	7	9	6	16	13	4	8	3	4	3	9	62	76		
	安 全 速 度	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
そ の 他		0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	2		
そ の 他			0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	4	
違 反 な し			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計			1	0	5	10	9	15	24	36	19	18	20	21	25	24	34	31	11	10	5	9	12	23	165	197	

(7) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第2当事者）

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		そ の 他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般
信 号 無 視		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
通 行 区 分		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1
最 高 速 度		0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0
横 断 等 禁 止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車 間 距 離 不 保 持		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
通 行 妨 害		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追 越 し		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
踏 切 不 停 止 等		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右 折 違 反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左 折 違 反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優 先 通 行		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点安全進行義務		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	6	4	
歩 行 者 妨 害		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
徐 行 場 所		0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	3	2	9	
一 時 不 停 止 等		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒 酔 い		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過 労 等		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
共 同 危 険 行 為		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ操作不適	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	
	前 方 不 注 意	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	4	
	動 静 不 注 視	0	0	0	0	0	0	4	1	2	0	4	2	4	0	3	0	1	2	1	0	0	19	5	
	安 全 不 確 認	0	0	1	0	2	2	0	1	2	2	1	2	3	5	2	1	1	0	0	0	3	12	16	
	安 全 速 度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
そ の 他		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	5	3	
そ の 他		0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	5	2	
違 反 な し		1	0	18	15	28	33	105	78	75	52	129	81	188	108	191	106	52	27	14	24	8	57	809	581
計		1	0	19	16	32	36	114	84	84	56	138	89	202	119	203	113	56	30	15	24	9	63	873	630

(8) ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

(人)

区 分 年齢層別		自 動 二 輪												一 般 原 付												合 計		
		着 用						非 着 用						着 用						非 着 用						着 用	非 着用	不 明
		頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計			
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者	2	2	0	16	2	22	1	0	0	1	0	2	4	0	1	12	2	19	0	0	0	0	0	0	41	2	0
そ の 他 20 歳 未 満	死 者	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	負 傷 者	6	2	2	28	0	38	1	0	0	0	1	2	5	2	0	31	1	39	0	0	0	1	0	1	77	3	3
20 歳 ～ 24 歳	死 者	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0
	負 傷 者	5	18	5	81	9	118	0	0	0	1	0	1	8	15	3	51	7	84	0	0	0	1	0	1	202	2	0
25 歳 ～ 29 歳	死 者	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	負 傷 者	6	19	5	46	11	87	0	1	0	1	1	3	9	13	1	26	5	54	0	0	0	2	1	3	141	6	0
30 歳 ～ 39 歳	死 者	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	負 傷 者	3	24	7	86	19	139	0	1	0	4	1	6	9	15	7	45	14	90	0	0	0	1	0	1	229	7	0
40 歳 ～ 49 歳	死 者	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
	負 傷 者	10	35	17	108	29	199	0	0	0	4	0	4	12	17	8	62	18	117	0	0	1	4	0	5	316	9	0
50 歳 ～ 59 歳	死 者	1	1	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0
	負 傷 者	10	44	13	105	30	202	0	1	0	1	0	2	6	18	7	66	10	107	2	1	0	2	1	6	309	8	1
60 歳 ～ 64 歳	死 者	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0
	負 傷 者	1	12	8	28	8	57	0	0	0	0	1	1	3	6	1	18	3	31	0	0	0	0	0	0	88	1	0
65 歳 ～ 69 歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	負 傷 者	1	3	1	8	3	16	0	0	0	1	0	1	3	1	4	14	3	25	0	1	0	0	0	1	41	2	0
70 歳 以 上	死 者	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0
	負 傷 者	1	1	1	6	3	12	1	1	0	0	0	2	8	8	9	34	6	65	0	0	0	1	1	2	77	4	0
計	死 者	3	2	4	0	7	16	1	0	0	0	0	1	2	0	4	0	4	10	0	0	0	0	0	0	26	1	0
	負 傷 者	45	161	59	514	115	894	3	4	0	14	4	25	67	95	41	359	69	631	2	2	1	12	3	20	1,525	45	4

(9) 一般原動機付自転車の関係した事故

ア 一般原付の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 6 年		令和 5 年		前 年 比	
	数	二 輪 車 事 故 比 (%)	数	二 輪 車 事 故 比 (%)	数	増 減 率 (%)
発 生 件 数	816	45.0	875	46.3	▲ 59	▲ 6.7
死 者 数	10	37.0	7	30.4	3	42.9
負 傷 者 数	652	41.4	714	42.8	▲ 62	▲ 8.7

イ 月別発生状況

年別等 月 別	令和 6 年			令和 5 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	50	1	40	72	0	60
2 月	61	1	46	79	0	72
3 月	74	0	56	66	0	57
4 月	68	0	52	73	1	55
5 月	68	3	53	54	0	46
6 月	56	0	44	57	0	51
7 月	70	0	65	74	2	57
8 月	53	1	41	66	1	54
9 月	69	1	49	81	0	71
10 月	75	1	67	76	1	55
11 月	75	2	63	82	1	67
12 月	97	0	76	95	1	69
計	816	10	652	875	7	714

ウ 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	32	28	4	14.3	0	0	0	-	28	25	3	12.0
千葉東	17	27	▲ 10	▲ 37.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	18	21	▲ 3	▲ 14.3
千葉西	32	29	3	10.3	1	1	0	0.0	24	23	1	4.3
千葉南	17	9	8	88.9	0	0	0	-	14	8	6	75.0
千葉北	37	51	▲ 14	▲ 27.5	1	1	0	0.0	29	37	▲ 8	▲ 21.6
習志野	14	29	▲ 15	▲ 51.7	0	0	0	-	10	27	▲ 17	▲ 63.0
八千代	30	18	12	66.7	2	0	2	-	23	13	10	76.9
船橋	71	64	7	10.9	0	0	0	-	52	49	3	6.1
船橋東	42	42	0	0.0	0	0	1	-	35	34	1	2.9
鎌ヶ谷	25	26	▲ 1	▲ 3.8	0	0	2	-	18	19	▲ 1	▲ 5.3
市川	72	65	7	10.8	1	0	1	-	54	47	7	14.9
行徳	15	24	▲ 9	▲ 37.5	0	0	0	-	10	19	▲ 9	▲ 47.4
浦安	13	24	▲ 11	▲ 45.8	0	0	0	-	7	15	▲ 8	▲ 53.3
松戸	46	64	▲ 18	▲ 28.1	0	0	0	-	38	54	▲ 16	▲ 29.6
松戸東	24	19	5	26.3	1	0	1	-	19	16	3	18.8
野田	12	21	▲ 9	▲ 42.9	0	0	0	-	10	16	▲ 6	▲ 37.5
柏	70	67	3	4.5	1	1	0	0.0	52	54	▲ 2	▲ 3.7
流山	29	28	1	3.6	0	0	0	-	22	24	▲ 2	▲ 8.3
我孫子	5	11	▲ 6	▲ 54.5	0	0	0	-	5	10	▲ 5	▲ 50.0
佐倉	33	34	▲ 1	▲ 2.9	1	0	1	-	27	31	▲ 4	▲ 12.9
四街道	3	17	▲ 14	▲ 82.4	0	0	0	-	2	16	▲ 14	▲ 87.5
成田	33	29	4	13.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	32	20	12	60.0
空港	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
印西	24	9	15	166.7	1	0	1	-	21	9	12	133.3
香取	6	3	3	100.0	0	0	0	-	6	3	3	100.0
銚子	2	3	▲ 1	▲ 33.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	2	1	1	100.0
旭	1	4	▲ 3	▲ 75.0	0	0	0	-	1	4	▲ 3	▲ 75.0
匝瑳	2	1	1	100.0	0	0	0	-	2	1	1	100.0
山武	6	8	▲ 2	▲ 25.0	0	0	0	-	4	8	▲ 4	▲ 50.0
東金	15	13	2	15.4	0	0	0	-	11	12	▲ 1	▲ 8.3
茂原	12	12	0	0.0	0	0	0	-	10	12	▲ 2	▲ 16.7
いすみ	6	2	4	200.0	0	0	0	-	6	2	4	200.0
勝浦	5	14	▲ 9	▲ 64.3	0	0	0	-	5	13	▲ 8	▲ 61.5
市原	29	35	▲ 6	▲ 17.1	0	0	0	-	24	32	▲ 8	▲ 25.0
木更津	16	27	▲ 11	▲ 40.7	0	0	0	-	15	25	▲ 10	▲ 40.0
君津	4	8	▲ 4	▲ 50.0	0	0	0	-	2	7	▲ 5	▲ 71.4
富津	2	0	2	-	0	0	0	-	2	0	2	-
館山	12	7	5	71.4	0	0	0	-	11	4	7	175.0
鴨川	2	3	▲ 1	▲ 33.3	1	0	1	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
高速隊	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
計	816	875	▲ 59	▲ 6.7	10	7	3	42.9	652	714	▲ 62	▲ 8.7

エ 原因別発生状況（第1当事者）

(件)

第二当事者の 車種別 第一当事者 (一般原付)の原因別	乗 用						貨 物						二 輪				特 殊 車	自 転 車	その 他の 車両	歩 行 者	(駐 車 者 不 在)	物 件	相 手 な し	不 明	計
	バ ス	マイ ク ロ バ ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	ト レ ー ラー	普 通	軽	自 動 二 輪			一 般 原 付									
													小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付										
信号無視	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
通行区分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
歩行者妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	
徐行（交差点）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	
徐行（交差点以外）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
一時不停止	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	10	
酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ハンドル操作不適	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	8
ブレーキ操作不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
前方不注意	0	0	0	9	4	0	2	0	0	0	1	2	0	1	3	0	0	8	0	17	0	0	0	0	47
動静不注視	0	0	0	11	2	1	0	0	0	0	0	1	0	1	3	2	0	7	0	4	0	0	0	0	32
安全不確認	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	5	0	34	0	22	0	0	0	0	76
安全速度	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	7
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
計	1	0	0	34	11	1	2	2	0	1	1	5	4	4	10	11	0	55	0	50	0	4	1	0	197

オ 事故類型別・道路形状別発生状況（第1当事者）

(件)

事故類型別 道路形状別			一 般 原 付 対 人					一 般 原 付 対 車 両							一 般 原 付 単 独							そ の 他	計		
			対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				路外逸脱				そ の 他	小 計
																電 柱	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀	そ の 他	転 落	そ の 他				
計			1	12	6	3	28	50	7	43	57	6	19	10	142	0	1	0	3	0	0	1	5	0	197
交 差 点	昼		0	0	2	0	9	11	0	1	31	4	8	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
	夜		0	4	3	1	7	15	0	1	14	1	6	2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
	小計		0	4	5	1	16	26	0	2	45	5	14	2	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
単 路	交差点 付 近	昼	0	0	0	0	0	0	2	9	2	0	0	4	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
		夜	1	0	0	2	0	3	0	5	1	0	1	0	7	0	0	0	2	0	0	0	2	0	12
	その他	昼	0	1	1	0	3	5	3	16	6	1	3	2	31	0	1	0	0	0	0	0	1	0	37
		夜	0	7	0	0	9	16	2	11	2	0	1	2	18	0	0	0	1	0	0	1	2	0	36
	小計		1	8	1	2	12	24	7	41	11	1	5	8	73	0	1	0	3	0	0	1	5	0	102
そ の 他	昼		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	夜		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1