交通事故
統計資料集

令和４年

千 葉 県 警 察 本 部
交 通 総 務 課

凡　　例

使用している用語等の意味は、次のとおりである。

○**「交通事故」**とは、道路交通法第２条に定める道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた、人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。

○**「死者」**とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいう。

○**「重傷」**とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人をいう。

○**「軽傷」**とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人をいう。

○**「第１当事者」**とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

○**「第２当事者」**とは、過失がより軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう（第１当事者、第２当事者以外の当事者については、第１当事者、第２当事者に準じ、順次第３当事者、第４当事者等という。）。

○**「子どもの交通事故」**とは、幼児、小学生、中学生が関係した事故をいう。

○**「高齢者の交通事故」**とは、年齢65歳以上の者が関係した事故をいう。

○**「歩行者」**とは、道路を歩行中又は走っている人（路上作業中の人、路上遊戯中の人、路上にたたずんでいる人等を含む。）をいう。

○**「昼」**とは、日の出から日没までをいう。

○**「夜」**とは、日没から日の出までをいう。

○**「酒酔い」**とは、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態をいう。

○**「飲酒あり・基準以上」**とは、身体に政令で定める程度以上（呼気1リットルにつき0.15ｍｇ以上又は血液１ｍｌにつき0.3ｍｇ以上）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。

○**「飲酒あり・基準以下」**とは、身体に政令で定める程度未満（呼気1リットルにつき0.15ｍｇ未満又は血液１ｍｌにつき0.3ｍｇ未満）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。

○**「飲酒あり・検知不能」**とは、事故発生後時間が経過しているためアルコールの量を測定できなかったが、関係者の証言から飲酒していたことが判明した場合をいう。

○　表中、車両区分は道路交通法と道路運送車両法を併用している。

○　統計表の記号の意味

・「0.0」…　単位未満数が存在するもの。

・「0」又は「－」…　実数が皆無か、又は当てはまる数字がないもの。

・「▲」…　負数

・「･･･」…　資料がなく不明であること。

○　構成率等については、単位未満を四捨五入してあるため、必ずしも表中・文中での数値が一致しない場合がある。

目　　次

第１　全国の交通事故

１　全国の交通事故発生状況 …… 1

２　交通事故多発都道府県 …… 1

３　全国都道府県別交通事故発生状況 …… 2

第２　千葉県内の交通事故

１　全交通事故の概要 …… 3

(1)　類型別発生状況 …… 3

(2)　四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率 …… 3

(3)　月別交通事故発生状況 …… 4

(4)　昼夜別交通事故発生状況 …… 4

(5)　方面別・警察署管内別交通事故死者数 …… 5

(6)　時間別交通事故発生状況 …… 6

(7)　道路別交通事故発生状況 …… 6

(8)　道路形状別交通事故発生状況 …… 7

(9)　車種別交通事故発生状況（第１当事者） …… 8

(10)　原因別死亡事故発生状況（第１当事者） …… 8

(11)　事故類型別死亡事故発生状況 …… 9

(12)　年齢層別・曜日別交通事故死者数 …… 9

(13)　事故車種免許経過年数（５年未満）別交通事故発生状況（第１当事者） …… 10

２　全交通事故の分析

(1)　県内の交通事故発生状況 …… 10

(2)　過去10年間の交通事故・免許人口の推移 …… 10

(3)　交通事故率 …… 11

(4)　月別交通事故発生状況 …… 11

(5)　方面別・警察署（隊）別交通事故発生状況 …… 12

(6)　市町村別交通事故発生状況 …… 14

(7)　警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況 …… 16

(8)　原因別交通事故発生状況（第１当事者） …… 17

(9)　車種別・時間別交通事故発生状況（第１当事者） …… 18

(10)　年齢層別・時間別・曜日別死傷者数 …… 20

(11)　年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第１当事者） …… 21

(12)　車種別・職業別交通事故発生状況（第１当事者） …… 22

(13) 曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況（第１当事者） 23
(14) 地形別・道路線形別交通事故発生状況（第１当事者） 24
3 交通死亡事故の分析
(1) 交通死亡事故発生状況 25
(2) 交通事故死者数の年別推移 25
(3) 月別交通死亡事故発生状況 26
(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況 26
(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況 27
(6) １時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況 27
(7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況 28
(8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況 28
(9) 年代別・状態別交通死亡事故死者数 29
(10) 居住地別交通死亡事故発生状況（第１当事者） 29
(11) 車種別交通死亡事故発生状況（第１当事者） 30
(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況（第１当事者） 30
(13) 事故類型別交通死亡事故発生状況 31
(14) 原因別交通死亡事故発生状況（第１当事者） 32
(15) 警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別） 33
4 歩行者の交通事故 35
5 自転車の交通事故 42
6 列車の交通事故 48
7 子どもの交通事故 51
8 高校生の交通事故 55
9 若者の交通事故 60
10 高齢者の交通事故 67
11 飲酒運転による交通事故 72
12 無免許運転による交通事故 77
13 大型車・中型車・準中型車の交通事故 81
14 二輪車の交通事故 88
15 警察署別物件事故受理件数 100

第１　全国の交通事故

１　全国の交通事故発生状況

区分＼年別等	令和4年	１日当たり	令和3年	１日当たり	前年比 増減数	前年比 増減率(%)
発生件数	300,839	824.2	305,196	836.2	▲ 4,357	▲ 1.4
死 者 数	2,610	7.2	2,636	7.2	▲ 26	▲ 1.0
負傷者数	356,601	977.0	362,131	992.1	▲ 5,530	▲ 1.5

２　交通事故多発都道府県

（１）　令和４年中の多発都道府県

順位＼区分	発生件数 都道府県名	件数	人口10万人当たり	免許人口10万人当たり	順位＼区分	死者数 都道府県名	死者数	人口10万人当たり	免許人口10万人当たり	順位＼区分	負傷者数 都道府県名	負傷者数	人口10万人当たり	免許人口10万人当たり
1	東 京 都	30,170	214.9	371.0	1	大 阪 府	141	1.6	2.8	1	東 京 都	33,429	238.1	411.1
2	大 阪 府	25,509	290.3	498.1	2	愛 知 県	137	1.8	2.7	2	大 阪 府	29,760	338.7	581.1
3	愛 知 県	23,825	317.8	463.7	3	東 京 都	132	0.9	1.6	3	愛 知 県	28,072	374.4	546.3
4	神奈川県	21,098	228.5	373.1	**4**	**千 葉 県**	**124**	2.0	3.1	4	福 岡 県	25,285	494.0	762.8
5	福 岡 県	19,868	388.2	599.4	5	兵 庫 県	120	2.2	3.5	5	神奈川県	24,382	264.1	431.2
6	静 岡 県	18,678	521.4	739.8	6	北 海 道	115	2.2	3.5	6	静 岡 県	23,662	660.5	937.2
7	埼 玉 県	16,576	225.9	350.7	7	神奈川県	113	1.2	2.0	7	埼 玉 県	19,596	267.1	414.7
8	兵 庫 県	16,372	303.0	477.2	8	埼 玉 県	104	1.4	2.2	8	兵 庫 県	19,425	359.5	566.2
9	**千 葉 県**	**13,223**	210.7	326.4	9	茨 城 県	91	3.2	4.5	**9**	**千 葉 県**	**15,839**	252.4	391.0
10	群 馬 県	9,803	512.4	702.3	10	静 岡 県	83	2.3	3.3	10	群 馬 県	12,072	631.0	864.9

注1　人口は、総務省統計局「令和4年10月1日現在推計人口」による。
　2　免許人口は、令和4年12月末現在の数である。

（２）　死亡事故死者数年別多発都道府県

順位＼年別	平成25年	人数	平成26年	人数	平成27年	人数	平成28年	人数	平成29年	人数	平成30年	人数	令和元年	人数	令和2年	人数	令和3年	人数	令和4年	人数
1	愛 知	219	愛 知	204	愛 知	213	愛 知	212	愛 知	200	愛 知	189	**千 葉**	**172**	東 京	155	神奈川	142	大 阪	141
2	**千 葉**	**201**	神奈川	185	大 阪	196	**千 葉**	**185**	埼 玉	177	**千 葉**	**186**	愛 知	156	愛 知	154	大 阪	140	愛 知	137
3	兵 庫	187	兵 庫	182	**千 葉**	**180**	大 阪	161	東 京	164	埼 玉	175	北海道	152	北海道	144	東 京	133	東 京	132
4	静 岡	184	**千 葉**	**182**	神奈川	178	東 京	159	兵 庫	161	神奈川	162	兵 庫	138	神奈川	140	**千 葉**	**121**	**千 葉**	**124**
5	北海道	184	埼 玉	173	北海道	177	北海道	158	**千 葉**	**154**	兵 庫	152	東 京	133	**千 葉**	**128**	北海道	120	兵 庫	120
6	埼 玉	180	東 京	172	埼 玉	177	兵 庫	152	大 阪	150	大 阪	147	神奈川	132	大 阪	124	埼 玉	118	北海道	115
7	大 阪	179	北海道	169	兵 庫	171	埼 玉	151	神奈川	149	東 京	143	大 阪	130	埼 玉	121	愛 知	117	神奈川	113
8	神奈川	168	福 岡	147	東 京	161	茨 城	150	北海道	148	北海道	141	埼 玉	129	兵 庫	110	兵 庫	114	埼 玉	104
9	東 京	168	大 阪	143	静 岡	153	福 岡	143	茨 城	143	福 岡	136	茨 城	107	静 岡	108	福 岡	101	茨 城	91
10	茨 城	163	静 岡	143	福 岡	152	神奈川	140	福 岡	139	茨 城	122	静 岡	101	福 岡	91	静 岡	89	静 岡	83

3　全国都道府県別交通事故発生状況

管区	都道府県	発生件数			死者数			重傷者数			負傷者数		
		令和４年	前年比	増減率(%)	令和４年	前年比	増減率(%)	令和４年	前年比	増減率(%)	令和４年	前年比	増減率(%)
北海道	札幌	6,343	292	4.8	61	3	5.2	580	▲ 12	▲ 2.0	7,313	346	5.0
	函館	577	▲ 51	▲ 8.1	7	▲ 11	▲ 61.1	68	▲ 18	▲ 20.9	684	▲ 56	▲ 7.6
	旭川	679	▲ 25	▲ 3.6	23	6	35.3	115	9	8.5	809	▲ 43	▲ 5.0
	釧路	652	▲ 34	▲ 5.0	18	▲ 2	▲ 10.0	118	▲ 2	▲ 1.7	731	▲ 38	▲ 4.9
	北見	206	▲ 29	▲ 12.3	6	▲ 1	▲ 14.3	33	▲ 15	▲ 31.3	248	▲ 22	▲ 8.1
	計	8,457	153	1.8	115	▲ 5	▲ 4.2	914	▲ 38	▲ 4.0	9,785	187	1.9
東北	青森	2,375	▲ 83	▲ 3.4	31	2	6.9	208	0	0.0	2,853	▲ 66	▲ 2.3
	岩手	1,511	▲ 55	▲ 3.5	37	2	5.7	275	▲ 1	▲ 0.4	1,812	▲ 18	▲ 1.0
	宮城	4,117	▲ 169	▲ 3.9	37	▲ 5	▲ 11.9	440	▲ 44	▲ 9.1	4,912	▲ 270	▲ 5.2
	秋田	1,157	▲ 144	▲ 11.1	33	5	17.9	188	2	1.1	1,351	▲ 163	▲ 10.8
	山形	2,970	▲ 214	▲ 6.7	26	2	8.3	291	▲ 54	▲ 15.7	3,469	▲ 291	▲ 7.7
	福島	2,702	▲ 295	▲ 9.8	47	▲ 2	▲ 4.1	374	▲ 2	▲ 0.5	3,132	▲ 314	▲ 9.1
	計	14,832	▲ 960	▲ 6.1	211	4	1.9	1,776	▲ 99	▲ 5.3	17,529	▲ 1,122	▲ 6.0
東京		30,170	2,572	9.3	132	▲ 1	▲ 0.8	1,534	8	0.5	33,429	2,593	8.4
関東	茨城	6,271	342	5.8	91	11	13.8	675	6	0.9	7,699	456	6.3
	栃木	3,877	▲ 62	▲ 1.6	50	▲ 6	▲ 10.7	549	30	5.8	4,641	▲ 25	▲ 0.5
	群馬	9,803	▲ 204	▲ 2.0	47	▲ 3	▲ 6.0	245	▲ 13	▲ 5.0	12,072	▲ 236	▲ 1.9
	埼玉	16,576	▲ 131	▲ 0.8	104	▲ 14	▲ 11.9	1,721	▲ 80	▲ 4.4	19,596	▲ 281	▲ 1.4
	千葉	**13,223**	**▲ 311**	**▲ 2.3**	**124**	**3**	**2.5**	**1,488**	**▲ 24**	**▲ 1.6**	**15,839**	**▲ 268**	**▲ 1.7**
	神奈川	21,098	▲ 562	▲ 2.6	113	▲ 29	▲ 20.4	1,152	▲ 74	▲ 6.0	24,382	▲ 680	▲ 2.7
	新潟	2,728	▲ 120	▲ 4.2	61	14	29.8	565	▲ 19	▲ 3.3	3,123	▲ 80	▲ 2.5
	山梨	2,019	▲ 74	▲ 3.5	25	▲ 7	▲ 21.9	250	▲ 3	▲ 1.2	2,516	▲ 39	▲ 1.5
	長野	4,752	▲ 20	▲ 0.4	46	1	2.2	476	▲ 16	▲ 3.3	5,611	▲ 85	▲ 1.5
	静岡	18,678	▲ 704	▲ 3.6	83	▲ 6	▲ 6.7	935	▲ 61	▲ 6.1	23,662	▲ 746	▲ 3.1
	計	99,025	▲ 1,846	▲ 1.8	744	▲ 36	▲ 4.6	8,056	▲ 254	▲ 3.1	119,141	▲ 1,984	▲ 1.6
中部	富山	1,953	▲ 18	▲ 0.9	34	5	17.2	264	29	12.3	2,202	▲ 67	▲ 3.0
	石川	1,987	41	2.1	22	▲ 4	▲ 15.4	243	35	16.8	2,248	23	1.0
	福井	939	27	3.0	27	1	3.8	191	15	8.5	1,063	34	3.3
	岐阜	2,895	▲ 16	▲ 0.5	75	14	23.0	361	▲ 45	▲ 11.1	3,500	▲ 148	▲ 4.1
	愛知	23,825	▲ 360	▲ 1.5	137	20	17.1	668	0	0.0	28,072	▲ 559	▲ 2.0
	三重	2,917	195	7.2	60	▲ 2	▲ 3.2	491	▲ 6	▲ 1.2	3,638	300	9.0
	計	34,516	▲ 131	▲ 0.4	355	34	10.6	2,218	28	1.3	40,723	▲ 417	▲ 1.0
近畿	滋賀	2,862	12	0.4	38	1	2.7	322	▲ 3	▲ 0.9	3,599	69	2.0
	京都	3,810	▲ 49	▲ 1.3	45	▲ 6	▲ 11.8	748	▲ 70	▲ 8.6	4,413	5	0.1
	大阪	25,509	121	0.5	141	1	0.7	2,808	29	1.0	29,760	200	0.7
	兵庫	16,372	▲ 557	▲ 3.3	120	6	5.3	1,004	▲ 171	▲ 14.6	19,425	▲ 618	▲ 3.1
	奈良	2,603	▲ 334	▲ 11.4	29	▲ 10	▲ 25.6	371	▲ 73	▲ 16.4	3,092	▲ 464	▲ 13.0
	和歌山	1,389	▲ 30	▲ 2.1	24	▲ 7	▲ 22.6	299	5	1.7	1,649	▲ 2	▲ 0.1
	計	52,545	▲ 837	▲ 1.6	397	▲ 15	▲ 3.6	5,552	▲ 283	▲ 4.9	61,938	▲ 810	▲ 1.3
中国	鳥取	598	▲ 20	▲ 3.2	14	▲ 5	▲ 26.3	102	▲ 30	▲ 22.7	691	▲ 3	▲ 0.4
	島根	766	▲ 8	▲ 1.0	16	6	60.0	176	▲ 4	▲ 2.2	836	▲ 32	▲ 3.7
	岡山	4,348	▲ 335	▲ 7.2	74	17	29.8	512	▲ 55	▲ 9.7	4,855	▲ 384	▲ 7.3
	広島	4,315	▲ 340	▲ 7.3	74	4	5.7	730	▲ 170	▲ 18.9	5,088	▲ 407	▲ 7.4
	山口	2,261	▲ 197	▲ 8.0	31	▲ 3	▲ 8.8	380	▲ 21	▲ 5.2	2,633	▲ 315	▲ 10.7
	計	12,288	▲ 900	▲ 6.8	209	19	10.0	1,900	▲ 280	▲ 12.8	14,103	▲ 1,141	▲ 7.5
四国	徳島	1,960	▲ 161	▲ 7.6	23	▲ 9	▲ 28.1	223	▲ 48	▲ 17.7	2,333	▲ 145	▲ 5.9
	香川	3,144	▲ 143	▲ 4.4	35	▲ 2	▲ 5.4	232	▲ 12	▲ 4.9	3,730	▲ 227	▲ 5.7
	愛媛	2,132	▲ 128	▲ 5.7	44	▲ 6	▲ 12.0	493	▲ 13	▲ 2.6	2,355	▲ 110	▲ 4.5
	高知	943	▲ 103	▲ 9.8	26	1	4.0	221	▲ 22	▲ 9.1	1,010	▲ 132	▲ 11.6
	計	8,179	▲ 535	▲ 6.1	128	▲ 16	▲ 11.1	1,169	▲ 95	▲ 7.5	9,428	▲ 614	▲ 6.1
九州	福岡	19,868	▲ 198	▲ 1.0	75	▲ 26	▲ 25.7	691	▲ 59	▲ 7.9	25,285	▲ 302	▲ 1.2
	佐賀	3,238	▲ 268	▲ 7.6	23	0	0.0	138	44	46.8	4,219	▲ 320	▲ 7.1
	長崎	2,611	▲ 193	▲ 6.9	28	1	3.7	297	▲ 18	▲ 5.7	3,316	▲ 189	▲ 5.4
	熊本	3,175	▲ 13	▲ 0.4	53	14	35.9	510	▲ 21	▲ 4.0	3,924	▲ 12	▲ 0.3
	大分	2,271	▲ 89	▲ 3.8	32	▲ 4	▲ 11.1	235	▲ 19	▲ 7.5	2,804	▲ 28	▲ 1.0
	宮崎	3,798	▲ 663	▲ 14.9	32	2	6.7	242	30	14.2	4,245	▲ 814	▲ 16.1
	鹿児島	3,088	▲ 444	▲ 12.6	42	▲ 5	▲ 10.6	396	▲ 86	▲ 17.8	3,421	▲ 549	▲ 13.8
	沖縄	2,778	▲ 5	▲ 0.2	34	8	30.8	399	▲ 35	▲ 8.1	3,311	▲ 8	▲ 0.2
	計	40,827	▲ 1,873	▲ 4.4	319	▲ 10	▲ 3.0	2,908	▲ 164	▲ 5.3	50,525	▲ 2,222	▲ 4.2
合計		300,839	▲ 4,357	▲ 1.4	2,610	▲ 26	▲ 1.0	26,027	▲ 1,177	▲ 4.3	356,601	▲ 5,530	▲ 1.5

注　負傷者数は重傷者数を含んだ数である。

第２　千葉県内の交通事故

１　全交通事故の概要

（１）　類型別発生状況

発 生 件 数	13,223件	（前年比	-311件	-2.3%）
死　者　数	124人	（前年比	+　3人	+2.5%）
負 傷 者 数	15,839人	（前年比	-268人	-1.7%）
うち重傷者数	1,488人	（前年比	-　24人	-1.6%）

ア　死亡事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	11	9.0%
	その他の横断中	19	15.6%
	人対車両その他	17	13.9%
	計	47	38.5%
車両相互	追突	6	4.9%
	右左折時	5	4.1%
	出会い頭	18	14.8%
	正面衝突	6	4.9%
	その他	3	2.5%
	計	38	31.1%
車両単独	工作物衝突	22	18.0%
	路外逸脱	7	5.7%
	転倒	2	1.6%
	その他	5	4.1%
	計	36	29.5%
列車		1	0.8%
計		122	100.0%

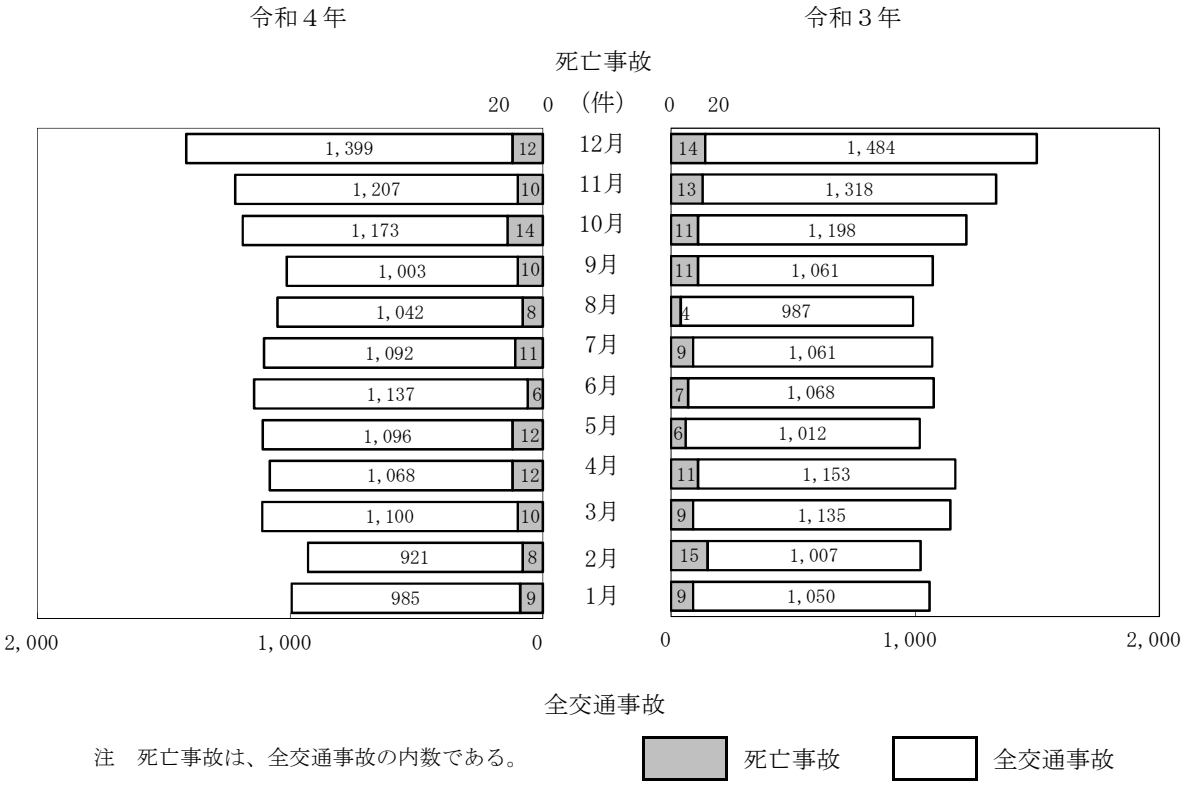
イ　全事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	810	6.1%
	その他の横断中	593	4.5%
	人対車両その他	958	7.2%
	計	2,361	17.9%
車両相互	追突	3,607	27.3%
	右左折時	1,975	14.9%
	出会い頭	3,366	25.5%
	正面衝突	277	2.1%
	その他	1,420	10.7%
	計	10,645	80.5%
車両単独	工作物衝突	99	0.7%
	路外逸脱	17	0.1%
	転倒	36	0.3%
	その他	62	0.5%
	計	214	1.6%
列車		3	0.0%
計		13,223	100.0%

（２）　四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率

	千葉県			全国		
	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率
平成25年	50 人	26 人	52.0%	1,420 人	661 人	46.5%
平成26年	42 人	13 人	31.0%	1,370 人	605 人	44.2%
平成27年	49 人	22 人	44.9%	1,322 人	557 人	42.1%
平成28年	49 人	18 人	36.7%	1,338 人	558 人	41.7%
平成29年	37 人	22 人	59.5%	1,221 人	520 人	42.6%
平成30年	60 人	26 人	43.3%	1,197 人	500 人	41.8%
令和元年	43 人	23 人	53.5%	1,083 人	464 人	42.8%
令和2年	38 人	20 人	52.6%	882 人	368 人	41.7%
令和3年	36 人	18 人	50.0%	860 人	372 人	43.3%
令和4年	44 人	21 人	47.7%	870 人	338 人	38.9%

（３） 月別交通事故発生状況

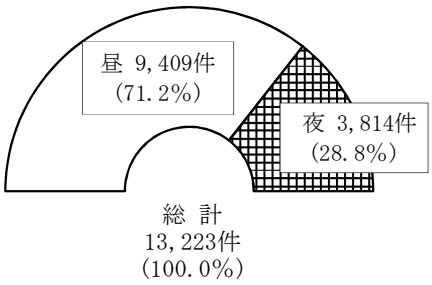


注　死亡事故は、全交通事故の内数である。

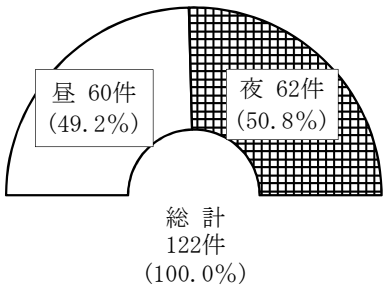
死亡事故　全交通事故

（４） 昼夜別交通事故発生状況

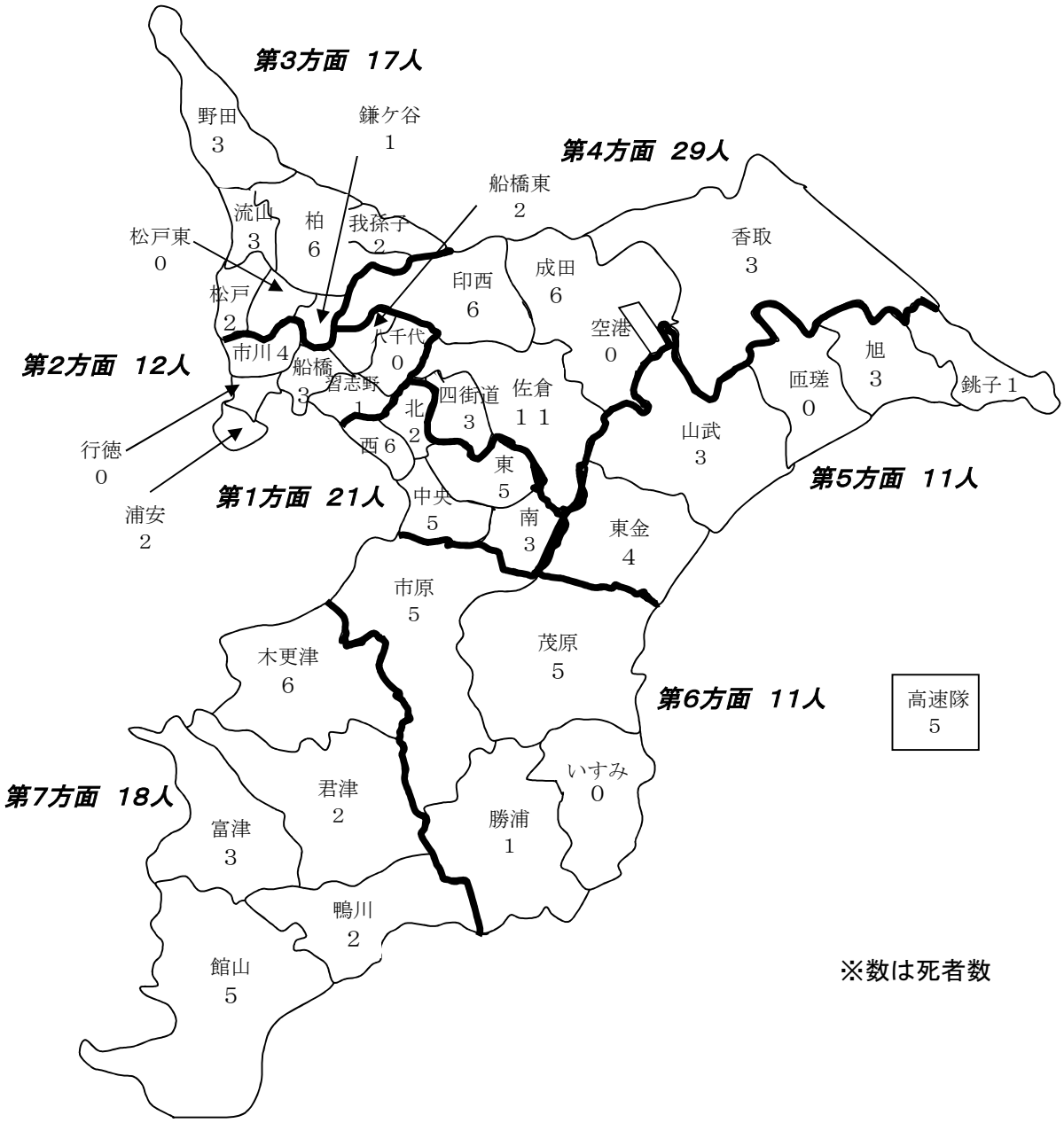
ア　全交通事故



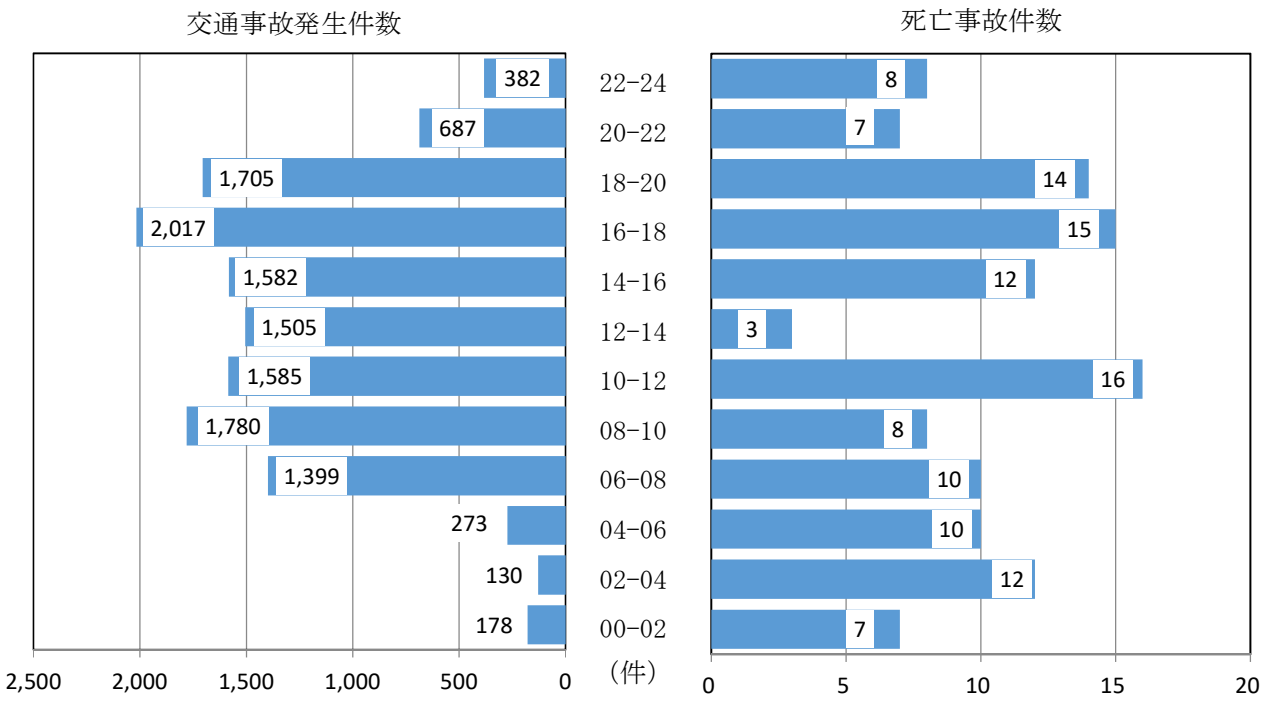
イ　死亡事故



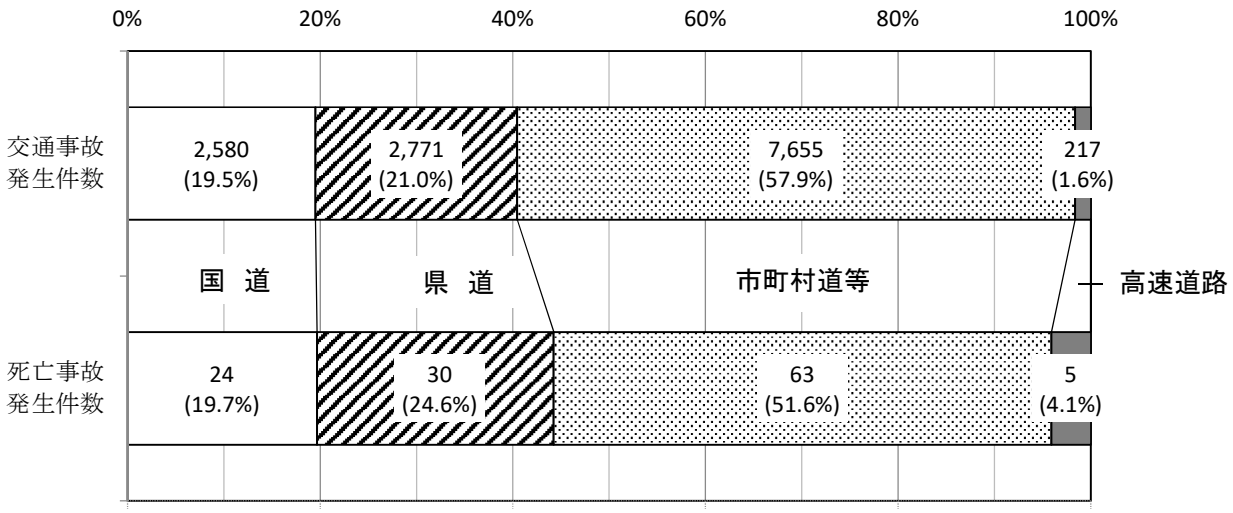
（５） 方面別・警察署管内別交通事故死者数



（6） 時間別交通事故発生状況

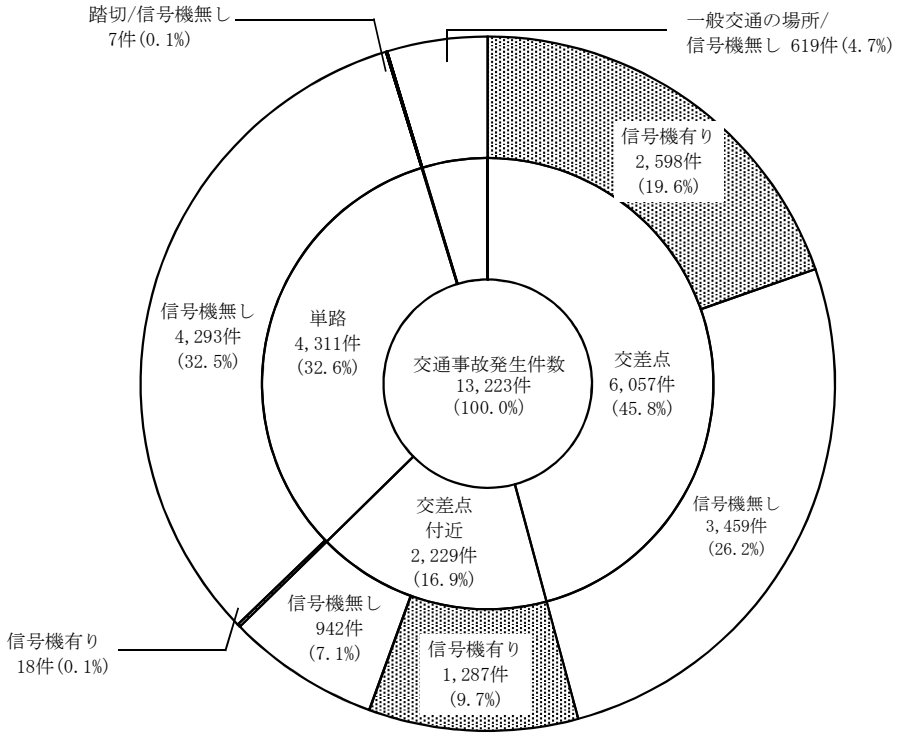


（7） 道路別交通事故発生状況

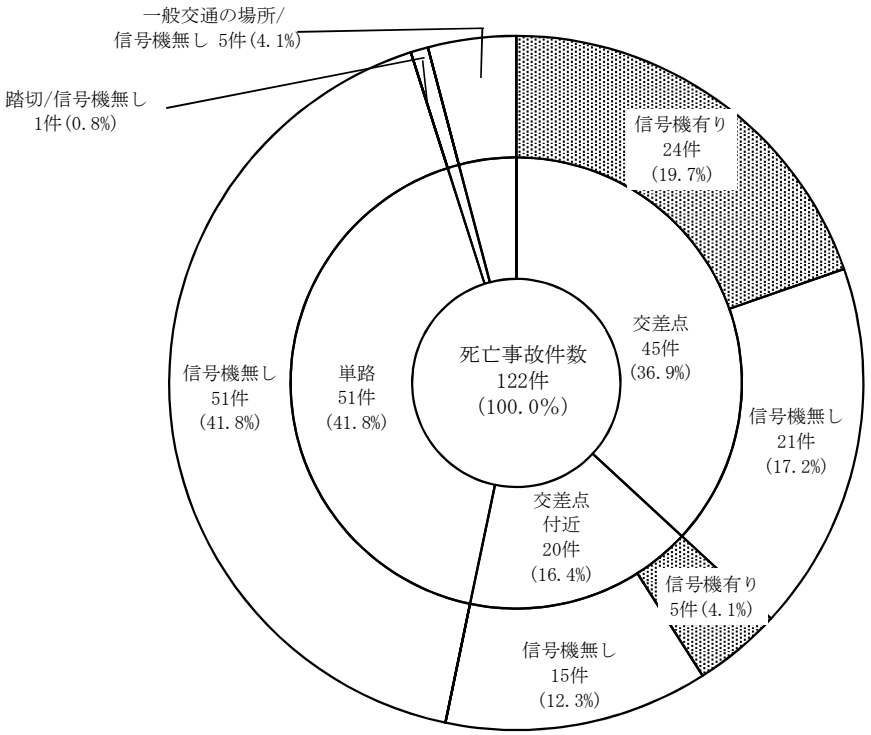


（８） 道路形状別交通事故発生状況

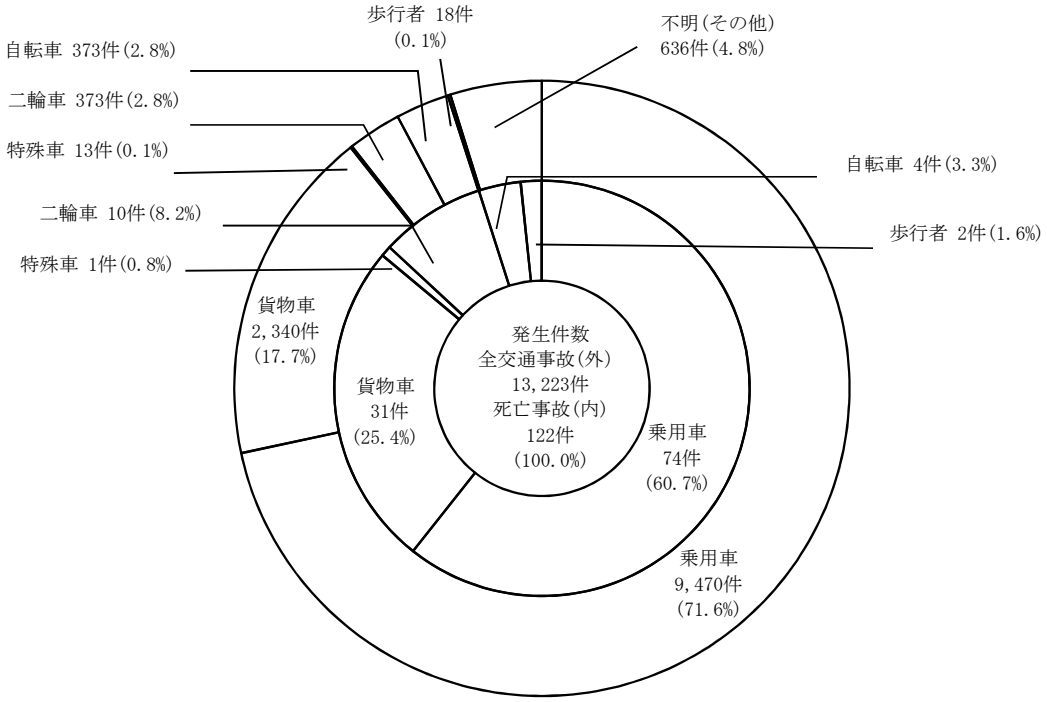
ア　全交通事故



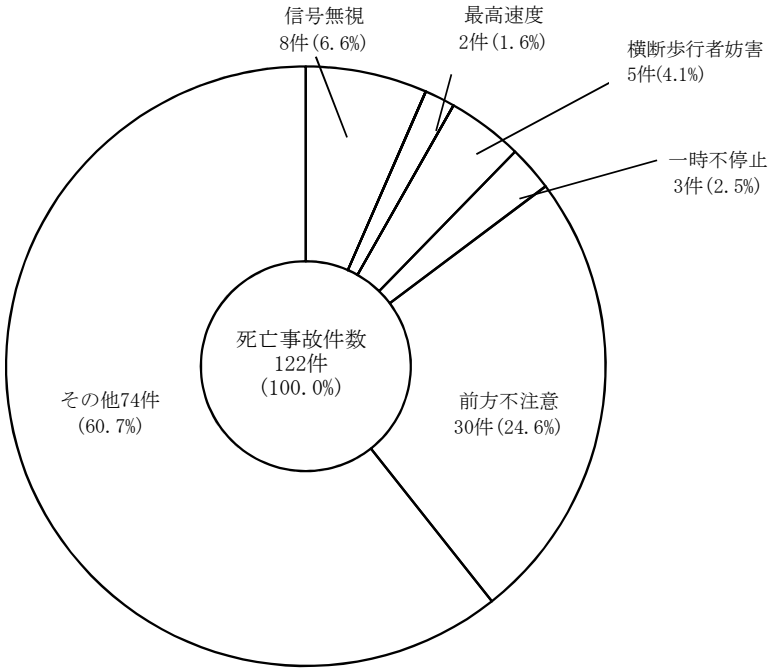
イ　死亡事故



（９） 車種別交通事故発生状況（第１当事者）

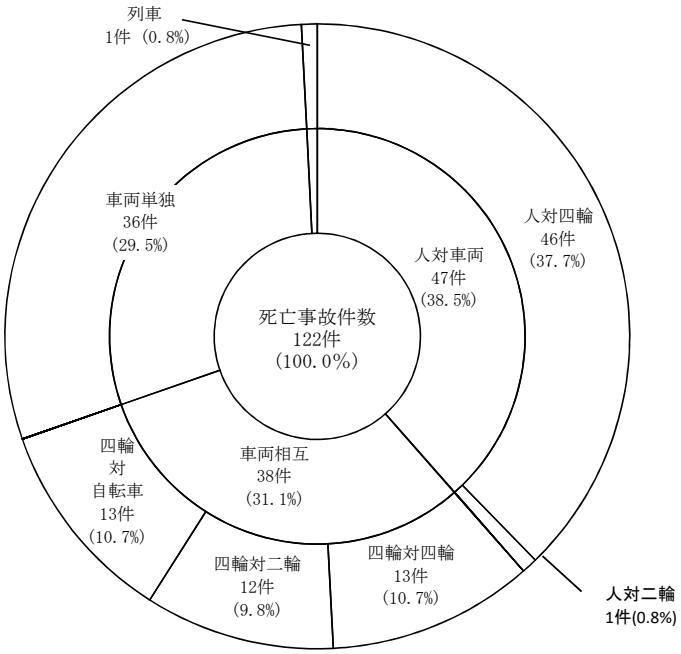


（１０） 原因別死亡事故発生状況（第１当事者）



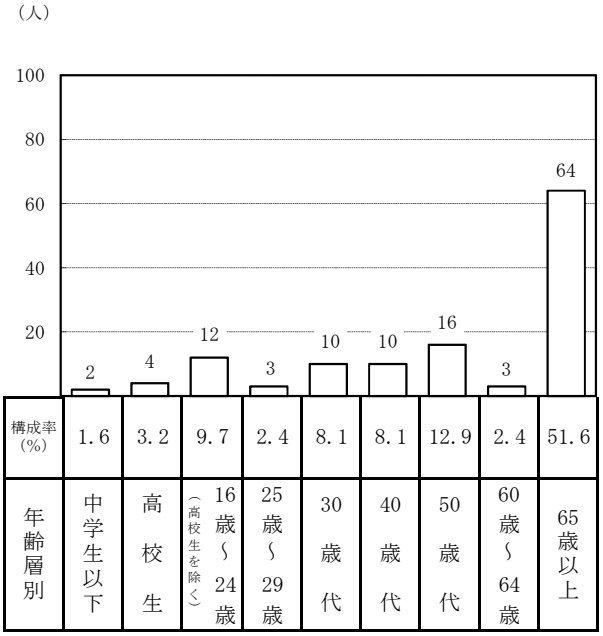
注：その他とは運転操作、動静不注視、安全不確認等

（１１） 事故類型別死亡事故発生状況

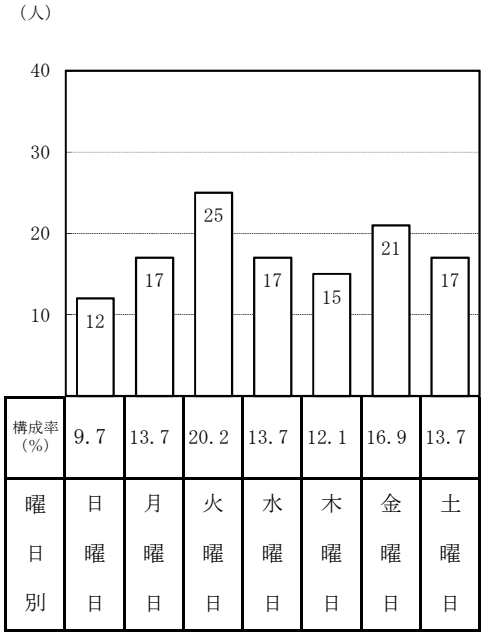


（１２）年齢層別・曜日別交通事故死者数

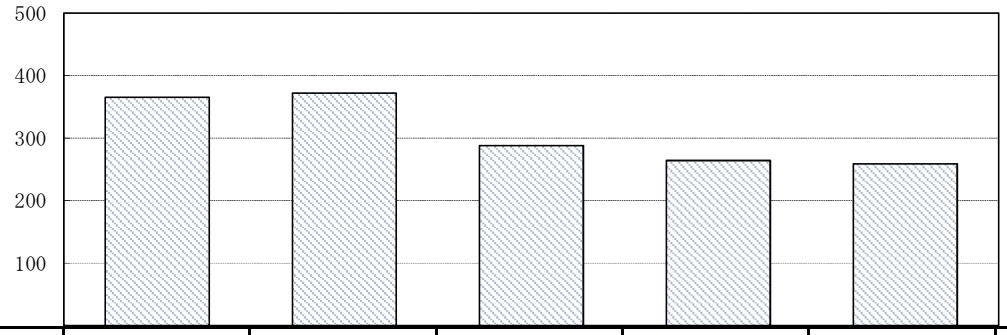
ア　年齢層別交通事故死者数



イ　曜日別交通事故死者数



（１３）事故車種免許経過年数（５年未満）別交通事故発生状況（第１当事者）



免許取得経過年数別	１年未満	１年以上２年未満	２年以上３年未満	３年以上４年未満	４年以上５年未満	計
件数	365	372	288	264	259	1, 548

２　全交通事故の分析

（１）　県内の交通事故発生状況

区分＼年別	令和４年	令和３年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発生件数	13, 223	13, 534	▲ 311	▲ 2. 3
死者数	124	121	3	2. 5
負傷者数	15, 839	16, 107	▲ 268	▲ 1. 7
うち重傷者数	1, 488	1, 512	▲ 24	▲ 1. 6

（２）　過去10年間の交通事故・免許人口の推移

区分＼年別		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数		21, 479	19, 705	18, 650	18, 022	18, 030	17, 374	16, 476	12, 873	13, 534	13, 223
	指数	100	92	87	84	84	81	77	60	63	62
死者数		201	182	180	185	154	186	172	128	121	124
	指数	100	91	90	92	77	93	86	64	60	62
負傷者数		26, 853	24, 525	23, 262	22, 396	22, 106	21, 160	19, 904	15, 415	16, 107	15, 839
	指数	100	91	87	83	82	79	74	57	60	59
免許人口		3, 970, 803	3, 987, 308	3, 997, 376	4, 008, 834	4, 020, 587	4, 037, 218	4, 039, 189	4, 038, 074	4, 044, 156	4, 050, 961
	指数	100	100	101	101	101	102	102	102	102	102

注：指数は平成25年を100としている。

（3） 交通事故率

区分＼年別等	令和 4 年					令和 3 年				
	総数	1か月平均	1日平均	人口1万人当たり	免許人口1万人当たり	総数	1か月平均	1日平均	人口1万人当たり	免許人口1万人当たり
発生件数	13,223	1,101.9	36.2	21.1	32.6	13,534	1,127.8	37.1	21.6	33.5
死者数	124	10.3	0.3	0.2	0.3	121	10.1	0.3	0.2	0.3
負傷者数	15,839	1,319.9	43.4	25.2	39.1	16,107	1,342.3	44.1	25.7	39.8
うち重傷者数	1,488	124.0	4.1	2.4	3.7	1,512	126.0	4.1	2.4	3.7
人口	6,275,278					6,278,007				
免許人口	4,050,961					4,044,156				

注1　人口は、各年とも10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。
　2　免許人口は、各年とも12月末現在の警察庁集計数値である。

（4） 月別交通事故発生状況

月別＼区分	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	件数	前年比 増減数	前年比 増減率（%）	人数	前年比 増減数	前年比 増減率（%）	人数	前年比 増減数	前年比 増減率（%）	人数	前年比 増減数	前年比 増減率（%）
1月	985	▲ 65	▲ 6.2	9	0	－	1,220	▲ 52	▲ 4.1	103	▲ 16	▲ 13.4
2月	921	▲ 86	▲ 8.5	8	▲ 7	▲ 46.7	1,073	▲ 94	▲ 8.1	112	▲ 10	▲ 8.2
3月	1,100	▲ 35	▲ 3.1	10	1	11.1	1,326	▲ 20	▲ 1.5	120	6	5.3
4月	1,068	▲ 85	▲ 7.4	12	1	9.1	1,251	▲ 117	▲ 8.6	130	12	10.2
5月	1,096	84	8.3	12	6	100.0	1,315	110	9.1	114	▲ 6	▲ 5.0
6月	1,137	69	6.5	6	▲ 3	▲ 33.3	1,360	97	7.7	99	▲ 14	▲ 12.4
7月	1,092	31	2.9	11	2	22.2	1,313	26	2.0	101	▲ 12	▲ 10.6
8月	1,042	55	5.6	8	4	100.0	1,275	50	4.1	123	0	－
9月	1,003	▲ 58	▲ 5.5	10	▲ 1	▲ 9.1	1,193	▲ 82	▲ 6.4	104	1	1.0
10月	1,173	▲ 25	▲ 2.1	14	3	27.3	1,388	▲ 52	▲ 3.6	122	1	0.8
11月	1,207	▲ 111	▲ 8.4	12	▲ 1	▲ 7.7	1,464	▲ 89	▲ 5.7	143	▲ 18	▲ 11.2
12月	1,399	▲ 85	▲ 5.7	12	▲ 2	▲ 14.3	1,661	▲ 45	▲ 2.6	217	32	17.3
計	13,223	▲ 311	▲ 2.3	124	3	2.5	15,839	▲ 268	▲ 1.7	1,488	▲ 24	▲ 1.6

注　負傷者数の中に重傷者数を含む。

（5） 方面別・警察署（隊）別交通事故発生状況

区分 / 方面・署（隊）別		発生件数（件）				死者数（人）			
		令和4年	令和3年	増減数	増減率（%）	令和4年	令和3年	増減数	増減率（%）
第1	千葉中央	492	567	▲ 75	▲ 13.2	5	3	2	66.7
	千葉東	359	329	30	9.1	5	5	0	0.0
	千葉西	493	543	▲ 50	▲ 9.2	6	4	2	50.0
	千葉南	258	218	40	18.3	3	3	0	0.0
	千葉北	490	536	▲ 46	▲ 8.6	2	2	0	0.0
	小　計	2,092	2,193	▲ 101	▲ 4.6	21	17	4	23.5
第2	船　橋	754	779	▲ 25	▲ 3.2	3	3	0	0.0
	習志野	218	178	40	22.5	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	八千代	435	405	30	7.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	船橋東	408	455	▲ 47	▲ 10.3	2	1	1	100.0
	市　川	599	615	▲ 16	▲ 2.6	4	6	▲ 2	▲ 33.3
	行　徳	243	281	▲ 38	▲ 13.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	浦　安	281	267	14	5.2	2	2	0	0.0
	小　計	2,938	2,980	▲ 42	▲ 1.4	12	17	▲ 5	▲ 29.4
第3	柏	897	907	▲ 10	▲ 1.1	6	9	▲ 3	▲ 33.3
	鎌ケ谷	215	254	▲ 39	▲ 15.4	1	1	0	0.0
	松　戸	681	661	20	3.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3
	松戸東	309	351	▲ 42	▲ 12.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	野　田	383	371	12	3.2	3	5	▲ 2	▲ 40.0
	流　山	345	391	▲ 46	▲ 11.8	3	4	▲ 1	▲ 25.0
	我孫子	212	235	▲ 23	▲ 9.8	2	0	2	－
	小　計	3,042	3,170	▲ 128	▲ 4.0	17	23	▲ 6	▲ 26.1
第4	佐　倉	549	556	▲ 7	▲ 1.3	11	7	4	57.1
	四街道	190	184	6	3.3	3	1	2	200.0
	成　田	565	542	23	4.2	6	4	2	50.0
	空　港	13	5	8	160.0	0	0	0	－
	印　西	358	291	67	23.0	6	4	2	50.0
	香　取	181	158	23	14.6	3	0	3	－
	小　計	1,856	1,736	120	6.9	29	16	13	81.3
第5	東　金	329	314	15	4.8	4	5	▲ 1	▲ 20.0
	銚　子	98	122	▲ 24	▲ 19.7	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	旭	132	149	▲ 17	▲ 11.4	3	2	1	50.0
	匝　瑳	62	75	▲ 13	▲ 17.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	山　武	173	197	▲ 24	▲ 12.2	3	3	0	0.0
	小　計	794	857	▲ 63	▲ 7.4	11	14	▲ 3	▲ 21.4
第6	市　原	704	771	▲ 67	▲ 8.7	5	10	▲ 5	▲ 50.0
	茂　原	388	334	54	16.2	5	4	1	25.0
	いすみ	68	76	▲ 8	▲ 10.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	勝　浦	59	62	▲ 3	▲ 4.8	1	1	0	0.0
	小　計	1,219	1,243	▲ 24	▲ 1.9	11	16	▲ 5	▲ 31.3
第7	木更津	526	531	▲ 5	▲ 0.9	6	4	2	50.0
	君　津	196	198	▲ 2	▲ 1.0	2	2	0	0.0
	富　津	53	63	▲ 10	▲ 15.9	3	2	1	50.0
	館　山	220	290	▲ 70	▲ 24.1	5	4	1	25.0
	鴨　川	70	78	▲ 8	▲ 10.3	2	2	0	0.0
	小　計	1,065	1,160	▲ 95	▲ 8.2	18	14	4	28.6
高　速　隊		217	195	22	11.3	5	4	1	25.0
合　　計		13,223	13,534	▲ 311	▲ 2.3	124	121	3	2.5
1日平均		36.2	37.1			0.3	0.3		

負傷者数（人）				うち重傷者数(人)			
令和4年	令和3年	増減数	増減率（%）	令和4年	令和3年	増減数	増減率（%）
581	669	▲ 88	▲ 13.2	59	72	▲ 13	▲ 18.1
415	385	30	7.8	40	32	8	25.0
564	633	▲ 69	▲ 10.9	53	61	▲ 8	▲ 13.1
293	252	41	16.3	30	19	11	57.9
550	620	▲ 70	▲ 11.3	59	47	12	25.5
2,403	2,559	▲ 156	▲ 6.1	241	231	10	4.3
872	901	▲ 29	▲ 3.2	76	73	3	4.1
254	208	46	22.1	33	23	10	43.5
511	461	50	10.8	33	33	0	0.0
476	502	▲ 26	▲ 5.2	64	58	6	10.3
685	712	▲ 27	▲ 3.8	73	75	▲ 2	▲ 2.7
276	319	▲ 43	▲ 13.5	24	24	0	0.0
321	304	17	5.6	42	39	3	7.7
3,395	3,407	▲ 12	▲ 0.4	345	325	20	6.2
1,041	1,037	4	0.4	108	107	1	0.9
245	305	▲ 60	▲ 19.7	25	29	▲ 4	▲ 13.8
793	750	43	5.7	59	83	▲ 24	▲ 28.9
341	401	▲ 60	▲ 15.0	34	26	8	30.8
454	444	10	2.3	39	35	4	11.4
378	454	▲ 76	▲ 16.7	28	25	3	12.0
272	292	▲ 20	▲ 6.8	21	27	▲ 6	▲ 22.2
3,524	3,683	▲ 159	▲ 4.3	314	332	▲ 18	▲ 5.4
655	643	12	1.9	50	58	▲ 8	▲ 13.8
228	226	2	0.9	26	17	9	52.9
697	686	11	1.6	82	38	44	115.8
16	5	11	220.0	1	0	1	－
438	368	70	19.0	51	55	▲ 4	▲ 7.3
228	201	27	13.4	39	25	14	56.0
2,262	2,129	133	6.2	249	193	56	29.0
428	386	42	10.9	30	34	▲ 4	▲ 11.8
116	142	▲ 26	▲ 18.3	17	15	2	13.3
166	187	▲ 21	▲ 11.2	13	23	▲ 10	▲ 43.5
81	88	▲ 7	▲ 8.0	7	9	▲ 2	▲ 22.2
222	253	▲ 31	▲ 12.3	30	34	▲ 4	▲ 11.8
1,013	1,056	▲ 43	▲ 4.1	97	115	▲ 18	▲ 15.7
849	945	▲ 96	▲ 10.2	51	92	▲ 41	▲ 44.6
487	408	79	19.4	47	49	▲ 2	▲ 4.1
87	101	▲ 14	▲ 13.9	12	16	▲ 4	▲ 25.0
73	75	▲ 2	▲ 2.7	12	11	1	9.1
1,496	1,529	▲ 33	▲ 2.2	122	168	▲ 46	▲ 27.4
692	647	45	7.0	42	52	▲ 10	▲ 19.2
248	273	▲ 25	▲ 9.2	14	20	▲ 6	▲ 30.0
75	83	▲ 8	▲ 9.6	13	12	1	8.3
275	352	▲ 77	▲ 21.9	33	37	▲ 4	▲ 10.8
84	91	▲ 7	▲ 7.7	4	17	▲ 13	▲ 76.5
1,374	1,446	▲ 72	▲ 5.0	106	138	▲ 32	▲ 23.2
372	298	74	24.8	14	10	4	40.0
15,839	16,107	▲ 268	▲ 1.7	1,488	1,512	▲ 24	▲ 1.6
43.4	44.1			4.1	4.1		

（6） 市町村別交通事故発生状況

区分 / 市町村別		発生件数		死者数		負傷者数		人 口	人口千人当たりの死傷者数
		令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年		
市	千 葉 市	2,162	2,256	23	18	2,526	2,663	978,801	2.6
	習 志 野 市	236	193	2	3	276	227	176,004	1.6
	八 千 代 市	435	405	0	1	511	461	202,369	2.5
	船 橋 市	1,187	1,256	5	5	1,392	1,433	645,757	2.2
	鎌 ケ 谷 市	215	254	1	1	245	305	109,741	2.2
	市 川 市	880	922	4	8	1,024	1,068	496,834	2.1
	松 戸 市	995	1,018	2	4	1,148	1,157	496,862	2.3
	野 田 市	383	371	3	5	454	444	152,044	3.0
	柏 市	900	918	6	9	1,048	1,056	432,450	2.4
	我 孫 子 市	212	235	2	0	272	292	129,862	2.1
	流 山 市	352	395	3	4	390	460	207,808	1.9
	佐 倉 市	291	310	8	3	342	354	166,335	2.1
	成 田 市	414	398	5	3	527	500	131,476	4.0
	香 取 市	128	113	3	0	166	149	69,933	2.4
	銚 子 市	98	122	1	3	116	142	55,780	2.1
	旭 市	132	149	3	2	166	187	62,508	2.7
	匝 瑳 市	62	75	0	1	81	88	33,848	2.4
	東 金 市	205	187	1	2	268	222	57,753	4.7
	茂 原 市	265	227	4	3	320	272	85,827	3.8
	勝 浦 市	43	41	1	1	56	49	16,163	3.5
	市 原 市	708	775	6	10	856	951	265,889	3.2
	木 更 津 市	391	390	4	2	525	497	136,468	3.9
	君 津 市	196	198	2	2	248	273	80,476	3.1
	富 津 市	54	66	3	2	81	88	40,902	2.1
	館 山 市	135	177	4	1	169	211	44,124	3.9
	鴨 川 市	70	78	2	2	84	91	31,186	2.8
	浦 安 市	290	271	2	2	333	310	169,959	2.0
	四 街 道 市	191	186	3	1	229	229	94,588	2.5
	袖 ケ 浦 市	161	166	3	2	212	192	64,618	3.3
	八 街 市	193	187	3	4	230	217	66,393	3.5
	印 西 市	218	174	1	3	273	218	106,587	2.6
	白 井 市	136	113	5	1	158	141	62,118	2.6
	富 里 市	149	136	0	1	172	177	49,191	3.5
	い す み 市	61	66	0	1	79	89	34,372	2.3
	山 武 市	96	116	2	0	116	141	47,315	2.5
	南 房 総 市	70	96	1	3	87	115	34,400	2.6
	大網白里市	94	107	0	3	123	139	47,561	2.6
小 計		12,808	13,147	118	116	15,303	15,608	6,084,302	2.5

区分 市町村別		発生件数		死者数		負傷者数		人　口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年		
町	酒々井町	70	68	0	1	88	85	20,390	4.3
	栄　　町	22	18	1	0	26	25	19,722	1.4
	神崎町	6	11	0	0	6	11	5,667	1.1
	多古町	29	23	0	0	32	29	13,185	2.4
	東庄町	18	11	0	0	24	12	12,746	1.9
	横芝光町	48	56	0	2	65	79	21,446	3.0
	芝山町	29	25	1	1	41	33	6,838	6.1
	九十九里町	32	20	3	0	43	25	13,930	3.3
	長南町	17	15	0	1	28	22	6,924	4.0
	白子町	16	18	0	0	19	26	9,988	1.9
	長柄町	14	15	1	0	16	18	6,442	2.6
	一宮町	34	31	0	0	40	41	11,885	3.4
	御宿町	7	10	0	0	8	12	6,679	1.2
	大多喜町	16	21	0	0	17	26	8,492	2.0
	鋸南町	15	17	0	0	19	26	6,546	2.9
	睦沢町	15	7	0	0	25	7	6,574	3.8
	小　　計	388	366	6	5	497	477	177,454	2.8
村	長生村	27	21	0	0	39	22	13,522	2.9
合　計		13,223	13,534	124	121	15,839	16,107	6,275,278	2.5

注　人口は、令和4年10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

高速道路の発生分は、各発生市町村に算入。

（7） 警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況

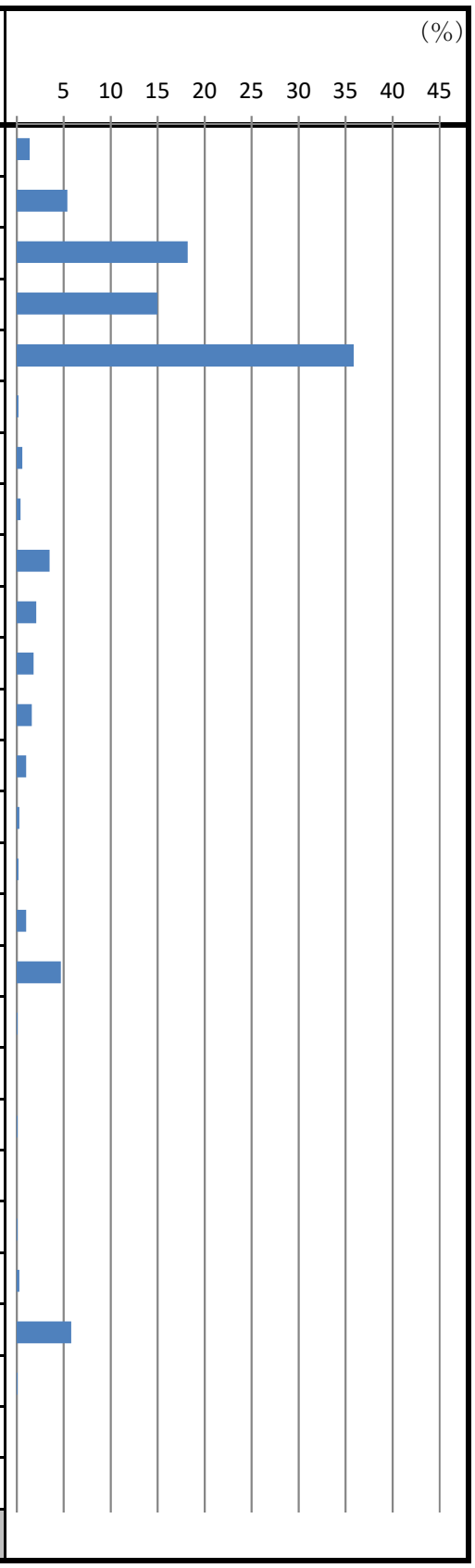
(件)

方面別	区分 署別	発生件数	道路別 国道	道路別 県道	道路別 市町村等	昼夜別 昼	昼夜別 夜	道路形状別 交差点	交差点以外 交差点付近	交差点以外 その他	踏切	その他	事故類型別 歩行者対	事故類型別 自転車対	事故類型別 車対車	事故類型別 単独	事故類型別 両車	原因別等 無信号	通行	右側	速度	最高	禁止	横断等	追越し	行妨害	優先通	違反	徐行	不停止	一時	酒酔い	運転	過労	操作	運転	不注意	前方	不注視	動静	不確認	安全	その他	計
第1	千葉中央	492	141	50	301	306	186	242	94	130	－	26	103	103	281	5	－	27	－	－	－	－	－	－	13	4	6	1	1	39	81	59	122	139	492
	千葉東	359	81	33	245	252	107	156	63	122	－	18	68	69	218	4	－	11	－	－	－	－	6	3	8	－	3	24	75	57	78	94	359
	千葉西	493	117	47	329	334	159	254	69	153	－	17	90	188	208	7	－	23	1	－	－	1	5	6	9	－	3	31	72	72	127	143	493
	千葉南	258	－	64	194	181	77	116	31	91	－	20	66	62	127	3	－	8	－	－	－	－	1	1	1	－	1	21	39	41	121	24	258
	千葉北	490	86	83	321	341	149	245	67	159	－	19	73	141	268	8	－	20	2	－	－	－	4	8	3	4	－	26	90	59	233	41	490
	小計	2,092	425	277	1,390	1,414	678	1,013	324	655	0	100	400	563	1,102	27	0	89	3	0	0	1	29	22	27	5	8	141	357	288	681	441	2,092
第2	船橋	754	123	158	473	521	233	324	91	318	1	20	149	206	393	6	－	11	2	－	－	1	3	4	4	1	3	49	98	111	393	74	754
	習志野	218	39	42	137	159	59	105	29	75	－	9	41	71	104	2	－	5	－	－	－	－	3	2	1	1	1	19	32	25	72	57	218
	八千代	435	87	45	303	309	126	205	99	108	－	23	102	115	213	5	－	5	－	－	－	－	1	4	8	－	4	32	64	55	205	57	435
	船橋東	408	59	62	287	285	123	203	55	136	－	14	84	116	201	7	－	6	2	－	－	－	10	11	10	3	1	29	53	58	119	106	408
	市川	599	101	150	348	428	171	272	129	181	1	16	104	208	278	9	－	13	1	－	－	－	3	12	7	2	3	51	87	84	264	72	599
	行徳	243	35	51	157	165	78	129	40	69	－	5	38	74	131	－	－	14	－	－	－	－	－	－	6	－	－	14	38	31	118	22	243
	浦安	281	39	46	196	200	81	124	42	103	－	12	48	89	140	4	－	13	－	－	－	－	1	1	9	－	4	14	39	36	128	36	281
	小計	2,938	483	554	1,901	2,067	871	1,362	485	990	2	99	566	879	1,460	33	0	67	5	0	0	1	21	34	45	7	16	208	411	400	1,299	424	2,938
第3	柏	897	177	172	548	662	235	410	132	317	－	38	167	237	485	8	－	24	2	－	－	－	4	5	8	3	－	57	159	178	393	64	897
	鎌ケ谷	215	39	51	125	149	66	116	24	67	－	8	52	61	97	5	－	6	1	－	－	－	3	7	6	1	1	17	21	32	64	56	215
	松戸	681	101	160	420	469	212	346	170	143	－	22	150	186	333	12	－	17	－	1	－	－	9	6	16	5	2	43	85	102	311	84	681
	松戸東	309	48	76	185	213	96	175	40	85	－	9	73	97	137	2	－	14	－	1	－	－	7	7	8	－	－	16	50	41	76	89	309
	野田	383	40	108	235	270	113	167	93	96	1	26	57	85	237	4	－	13	－	－	－	－	－	4	14	1	2	26	86	38	165	34	383
	流山	345	17	65	263	237	108	192	67	61	2	23	85	107	148	3	2	6	－	－	－	－	2	1	1	－	－	21	44	44	173	53	345
	我孫子	212	65	31	116	140	72	94	53	55	－	10	43	47	116	6	－	5	2	－	－	－	－	1	4	1	－	11	49	38	75	26	212
	小計	3,042	487	663	1,892	2,140	902	1,500	579	824	3	136	627	820	1,553	40	2	85	5	2	0	0	25	31	57	11	5	191	494	473	1,257	406	3,042
第4	佐倉	549	137	124	288	385	164	236	71	212	－	30	102	102	336	9	－	12	1	－	－	－	4	1	6	1	－	37	121	96	233	37	549
	四街道	190	7	35	148	143	47	89	32	57	－	12	36	43	111	－	－	6	1	－	－	－	2	5	4	－	－	17	31	17	53	54	190
	成田	565	158	110	297	401	164	223	127	182	－	33	86	89	378	12	－	14	1	－	－	－	3	3	7	2	4	42	113	121	192	63	565
	空港	13	－	－	13	9	4	1	4	7	－	1	2	－	9	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	4	1	3	3	13
	印西	358	103	84	171	269	89	176	32	129	－	21	62	91	201	4	－	25	1	－	－	－	4	2	3	1	3	27	65	49	79	99	358
	香取	181	48	69	64	146	35	74	24	70	－	13	29	19	125	8	－	7	1	－	－	－	9	－	4	1	－	15	53	29	34	28	181
	小計	1,856	453	422	981	1,353	503	799	290	657	0	110	317	344	1,160	35	0	64	5	0	0	0	22	11	24	5	7	140	387	313	594	284	1,856
第5	東金	329	71	122	136	238	91	161	63	93	1	11	43	60	221	5	－	15	－	1	－	－	5	－	10	2	－	20	75	61	116	24	329
	銚子	98	28	13	57	71	27	49	21	21	－	7	29	10	55	4	－	6	－	－	－	－	1	－	3	1	－	9	22	8	35	13	98
	旭	132	28	43	61	102	30	57	16	50	－	9	15	12	103	2	－	14	－	－	－	－	－	－	13	－	1	9	33	18	39	5	132
	匝瑳	62	20	25	17	47	15	28	14	20	－	－	11	5	45	1	－	8	－	－	－	1	－	－	5	－	1	2	16	10	15	4	62
	山武	173	31	65	77	128	45	76	28	61	－	8	23	22	122	6	－	9	－	－	－	－	－	－	3	1	－	5	53	18	57	27	173
	小計	794	178	268	348	586	208	371	142	245	1	35	121	109	546	18	0	52	0	1	0	1	6	0	34	4	2	45	199	115	262	73	794
第6	市原	704	118	153	433	504	200	295	126	247	－	36	95	139	457	13	－	26	－	－	－	－	－	8	11	4	－	56	155	109	270	65	704
	茂原	388	63	142	183	285	103	206	82	77	－	23	60	67	259	2	－	24	6	1	－	－	61	6	45	－	1	16	65	56	55	52	388
	いすみ	68	31	13	24	57	11	18	12	32	－	6	14	6	45	3	－	－	－	－	－	－	1	1	1	－	2	2	20	8	19	14	68
	勝浦	59	29	8	22	49	10	18	9	28	－	4	6	3	48	2	－	2	－	－	－	－	2	1	－	－	2	9	13	10	13	7	59
	小計	1,219	241	316	662	895	324	537	229	384	0	69	175	215	809	20	0	52	6	1	0	0	64	16	57	4	5	83	253	183	357	138	1,219
第7	木更津	526	114	138	274	390	136	270	81	146	1	28	79	79	354	13	1	40	1	1	1	－	34	11	29	3	3	43	79	56	123	102	526
	君津	196	40	56	100	140	56	82	50	53	－	11	32	25	135	4	－	10	－	－	－	－	3	4	8	1	3	10	62	17	48	30	196
	富津	53	24	17	12	40	13	23	9	20	－	1	6	4	41	2	－	7	－	－	－	－	1	1	－	－	1	5	19	5	5	9	53
	館山	220	98	45	77	176	44	76	29	97	－	18	27	42	140	11	－	10	3	－	－	－	6	3	3	－	2	14	59	31	57	32	220
	鴨川	70	37	15	18	58	12	24	10	31	－	5	8	12	45	5	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	2	14	18	29	5	70
	小計	1,065	313	271	481	804	261	475	179	347	1	63	152	162	715	35	1	67	5	1	1	1	44	19	40	4	9	74	233	127	262	178	1,065
高速隊		217	－	－	217	150	67	－	1	209	－	7	3	－	208	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	16	79	89	24	8	217
合計		13,223	2,580	2,771	7,872	9,409	3,814	6,057	2,229	4,311	7	619	2,361	3,092	7,553	214	3	476	29	5	1	4	211	133	284	40	53	898	2,413	1,988	4,736	1,952	13,223
構成率(%)			19.5	21.0	59.5	71.2	28.8	45.8	16.9	32.6	0.1	4.7	17.9	23.4	57.1	1.6	0.0	3.6	0.2	0.0	0.0	0.0	1.6	1.0	2.1	0.3	0.4	6.8	18.2	15.0	35.8	14.8	

注1　原因別は、第１当事者によるもの。
　2　自転車対自転車の事故（９１件）は、車対自転車の欄に計上している。

（８） 原因別交通事故発生状況（第１当事者）

区分 / 原因別			発生件数（件）	構成率（%）
車両	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	188	1.4
		ブレーキ操作不適	710	5.4
		前方不注意	2,413	18.2
		動静不注視	1,988	15.0
		安全不確認	4,736	35.8
		安全速度	28	0.2
		予測不適	83	0.6
		その他	58	0.4
	信号無視		462	3.5
	一時不停止等		284	2.1
	歩行者妨害等		240	1.8
	優先通行妨害等		211	1.6
	徐行場所違反		133	1.0
	安全不確認ドア開放等		41	0.3
	右側通行		29	0.2
	横断自転車妨害		135	1.0
	交差点安全進行義務違反		622	4.7
	車間距離不保持		14	0.1
	追越し違反		4	0.0
	停止措置義務違反		9	0.1
	最高速度違反		5	0.0
	積載不適当		8	0.1
	酒酔い		40	0.3
	その他		764	5.8
歩行者	信号無視		14	0.1
	飛び出し等（直前直後の横断）		2	0.0
	その他		2	0.0
計			13,223	100.0



（9） 車種別・時間別交通事故発生状況（第１当事者）

車種別		時間帯	0 ～ 2			2 ～ 4			4 ～ 6			6 ～ 8			8 ～ 10			10 ～ 12		
		件・死傷者別	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
乗用	大型	事	－	－	－	－	－	－	1	－	1	6	－	10	9	－	9	8	－	10
		自	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	1	－	1
	中型	事	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		自	－	－	－	1	－	4	－	－	－	1	－	1	2	－	2	1	－	1
	準中型	事	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		自	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	普通	事	13	－	14	7	－	10	7	－	7	10	－	12	20	－	22	19	－	22
		自	75	3	87	51	6	61	96	3	113	635	3	719	817	2	939	712	4	884
	軽	事	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－
		自	31	6	37	21	1	25	56	4	56	322	4	374	398	2	459	384	4	466
	ミニカー		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
貨物	大型	事	2	－	3	10	1	10	12	1	16	21	－	25	33	－	42	33	1	47
		自	－	－	－	－	－	－	3	－	4	15	－	17	16	－	21	14	－	26
	中型	事	3	－	3	6	1	6	8	－	9	8	－	13	27	2	33	15	1	15
		自	3	－	3	1	1	－	3	－	5	7	－	11	16	－	21	9	1	9
	準中型	事	6	－	8	2	－	2	8	－	8	15	1	16	20	1	27	19	－	25
		自	－	－	－	1	－	1	4	－	4	28	－	32	46	－	53	29	1	36
	普通	事	－	－	－	－	－	－	1	－	2	3	－	3	1	－	1	2	－	2
		自	3	－	3	3	1	2	18	1	18	63	－	85	65	－	78	60	2	73
	軽	事	2	－	2	2	－	2	7	－	8	12	1	17	26	－	26	30	－	33
		自	7	－	12	5	－	7	9	－	13	86	－	101	104	－	134	91	1	130
二輪	小型		1	－	1	－	－	－	1	－	1	3	－	4	4	－	4	5	－	6
	軽二輪		2	－	2	1	－	2	4	－	4	5	－	5	3	－	3	5	－	6
	原付二種		1	－	2	2	1	2	1	1	－	8	－	9	10	－	10	10	－	10
	原付一種		4	－	4	6	－	7	9	－	10	12	－	13	26	－	35	20	－	22
特殊	大型		－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－	3	2	－	2	1	－	1
	小型		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	1	－	1
自転車			－	－	－	1	－	1	2	－	2	49	1	50	53	－	62	57	1	59
歩行者			－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	3	1	2	1	－	1
その他			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
不明			25	－	27	10	－	10	23	－	23	86	－	86	76	－	77	58	－	61
計			178	9	208	130	12	152	273	10	304	1,399	10	1,607	1,780	8	2,065	1,585	16	1,947
構成率（％）			1.3	7.3	1.3	1.0	9.7	1.0	2.1	8.1	1.9	10.6	8.1	10.1	13.5	6.5	13.0	12.0	12.9	12.3

12 ～ 14			14 ～ 16			16 ～ 18			18 ～ 20			20 ～ 22			22 ～ 24			計		
件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
4	－	4	5	－	6	7	－	9	5	－	6	2	－	2	1	－	1	48	0	58
1	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	4	0	4
1	－	2	3	－	4	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	5	0	7
－	－	－	1	－	1	2	－	2	1	－	1	－	－	－	1	－	1	10	0	13
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0
15	－	17	16	－	17	31	－	36	21	－	22	20	－	22	15	1	14	194	1	215
718	2	881	776	7	999	964	2	1,183	857	4	1,050	354	4	423	158	1	191	6,213	41	7,530
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1
309	－	387	325	1	392	492	8	607	417	1	477	141	1	170	96	2	112	2,992	34	3,562
1	－	1	－	－	－	2	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	0	3
22	－	27	17	－	21	9	－	12	12	1	20	4	－	7	10	1	11	185	5	241
8	－	11	8	－	10	3	－	6	1	－	1	1	－	1	1	－	1	70	0	98
16	－	20	13	－	15	10	－	13	5	－	6	5	－	7	6	1	6	122	5	146
14	－	20	10	－	16	7	－	7	2	－	2	－	－	－	－	－	－	72	2	94
13	－	20	11	－	15	12	－	13	4	－	5	4	－	6	3	－	3	117	2	148
44	－	73	30	1	34	29	－	34	16	－	20	7	－	9	2	－	6	236	2	302
3	－	3	6	－	7	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	17	0	19
79	－	97	74	－	97	88	1	110	58	1	66	22	－	27	8	－	8	541	6	664
33	－	47	46	－	59	32	－	36	46	－	56	16	－	25	6	－	8	258	1	319
87	－	110	103	1	129	106	1	135	85	3	96	23	1	26	16	1	20	722	8	913
5	－	10	4	－	5	4	1	4	9	－	13	2	－	2	1	1	－	39	2	50
3	－	3	4	－	4	7	1	6	10	1	13	1	－	2	1	－	1	46	2	51
8	1	7	6	－	8	15	1	16	12	1	14	11	1	12	2	－	2	86	6	92
28	－	28	22	－	24	31	－	35	27	－	27	12	－	12	5	－	5	202	0	222
－	－	－	－	－	－	1	－	1	1	－	1	1	－	1	－	－	－	9	0	9
－	－	－	2	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	1	3
34	－	34	47	1	47	74	－	77	30	1	30	16	－	16	10	－	12	373	4	390
2	－	2	－	－	－	2	－	2	3	1	2	4	－	4	2	－	3	18	2	17
－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1
57	－	59	53	－	62	88	－	93	80	－	83	41	－	43	38	－	43	635	0	667
1,505	3	1,864	1,582	12	1,973	2,017	15	2,440	1,705	14	2,014	687	7	817	382	8	448	13,223	124	15,839
11.4	2.4	11.8	12.0	9.7	12.5	15.3	12.1	15.4	12.9	11.3	12.7	5.2	5.6	5.2	2.9	6.5	2.8	100.0	100.0	100.0

（１０） 年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

（人）

年齢層別	区分 死傷者別	計	時間別 0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	曜日別 日	月	火	水	木	金	土
幼児	死者	2	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1
	負傷者	243	2	－	－	9	35	44	28	42	56	17	10	－	48	32	31	29	30	45	28
小学生	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	504	1	－	－	36	35	39	48	138	152	41	12	2	48	78	69	83	72	78	76
中学生	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	302	2	－	1	57	25	19	27	48	62	42	15	4	30	49	41	46	40	49	47
高校生	死者	4	2	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	2	1	－	－	1
	負傷者	594	9	－	6	85	126	43	47	45	91	87	46	9	46	77	101	98	94	108	70
その他20歳未満	死者	5	3	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	2	－	－	1	1
	負傷者	353	13	14	4	29	43	35	24	32	51	56	27	25	45	63	51	49	52	54	39
20歳～24歳	死者	7	1	1	－	1	－	－	－	1	－	1	－	2	1	－	2	－	1	2	1
	負傷者	1,262	26	30	20	105	125	122	123	119	180	227	111	74	131	216	168	187	174	199	187
25歳～29歳	死者	3	1	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	1	1	－
	負傷者	1,202	20	11	22	139	148	126	111	133	193	158	85	56	138	179	171	176	176	201	161
30歳代	死者	10	－	1	2	2	2	1	－	－	－	1	1	－	3	1	1	2	－	2	1
	負傷者	2,479	40	32	43	270	374	281	252	268	344	358	142	75	261	347	367	347	352	416	389
40歳代	死者	10	－	－	2	－	－	1	－	2	2	－	－	3	1	1	1	2	1	3	1
	負傷者	2,904	37	29	54	333	367	327	358	367	409	394	136	93	323	416	415	410	434	431	475
50歳代	死者	16	－	2	3	1	2	1	－	1	2	1	2	1	3	2	4	1	4	1	1
	負傷者	2,629	36	22	72	297	324	315	334	294	390	349	134	62	335	378	386	403	363	400	364
60歳～64歳	死者	3	－	－	2	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	1
	負傷者	805	11	4	28	80	106	110	104	104	118	91	34	15	91	116	112	125	104	139	118
65歳～69歳	死者	10	1	－	－	1	－	1	－	2	2	－	2	1	－	－	3	2	1	4	－
	負傷者	649	4	4	16	61	94	90	99	88	99	56	25	13	53	92	94	98	91	126	95
70歳以上	死者	54	1	5	1	5	4	9	3	5	9	10	1	1	3	11	10	7	7	7	9
	負傷者	1,913	7	6	38	106	263	396	309	295	295	138	40	20	214	279	290	261	279	319	271
計	死者	124	9	12	10	10	8	16	3	12	15	14	7	8	12	17	25	17	15	21	17
	負傷者	15,839	208	152	304	1,607	2,065	1,947	1,864	1,973	2,440	2,014	817	448	1,763	2,322	2,296	2,312	2,261	2,565	2,320
死傷者合計		15,963	217	164	314	1,617	2,073	1,963	1,867	1,985	2,455	2,028	824	456	1,775	2,339	2,321	2,329	2,276	2,586	2,337
構成率（%）		100.0	1.4	1.0	2.0	10.1	13.0	12.3	11.7	12.4	15.4	12.7	5.2	2.9	11.1	14.7	14.5	14.6	14.3	16.2	14.6

（１１） 年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第１当事者）

（件）

免許経過年数別 / 年齢別	1年未満	1年以上～2年未満	2年以上～3年未満	3年以上～4年未満	4年以上～5年未満	5年以上～10年未満	10年以上	その他	無免許	計
15 歳 以 下	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1
高 校 生	11	2	1	－	－	－	－	－	4	18
16 歳 ～ 19 歳	173	80	2	－	－	－	－	－	11	266
20 歳 ～ 24 歳	93	215	220	184	173	175	－	1	8	1,069
25 歳 ～ 29 歳	32	31	24	42	47	574	123	2	6	881
30 歳 代	30	29	29	26	23	136	1,352	5	10	1,640
40 歳 代	9	10	9	10	9	56	1,944	－	11	2,058
50 歳 代	6	5	1	2	4	39	2,147	－	6	2,210
60 歳 ～ 64 歳	4	－	1	－	2	6	844	－	4	861
高 齢 者（65歳～69歳）	－	－	1	1	－	6	836	1	4	849
高 齢 者（70 歳 ～）	－	－	－	－	1	5	2,326	－	11	2,343
計	358	372	288	265	259	997	9,572	9	76	12,196
構 成 率 （ ％ ）	2.9	3.1	2.4	2.2	2.1	8.2	78.5	0.1	0.6	100.0

注1　歩行者・自転車・軽車両、不明の第１当事者（１，０２７件）は除く。

2　その他は、国際免許証、外国免許証、運転許可証の数値。

（１２）　車種別・職業別交通事故発生状況（第１当事者）

（件）

職業別＼車種別	乗用 大型	乗用 中型	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカー	貨物 大型	貨物 中型	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊	二輪 自動二輪	二輪 原付一種	自転車	歩行者	列車 車両その他・軽	不明	計	構成率 (%)
幼児	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
小学生	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	27	2	－	－	29	0.2
中学生	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	33	－	－	－	33	0.2
高校生	－	－	－	2	7	－	－	－	－	－	－	－	6	3	59	－	－	－	77	0.6
大学生 その他の学生	－	－	－	164	84	1	－	－	－	－	6	－	15	23	34	－	－	－	327	2.5
職業運転者 バス	52	8	－	8	4	－	－	－	－	－	1	－	2	1	－	－	－	－	76	0.6
職業運転者 タクシーハイヤー	－	－	－	215	11	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	－	228	1.7
職業運転者 トラック	－	－	－	47	23	－	175	85	57	2	14	－	3	2	－	－	－	－	408	3.1
職業運転者 その他	－	4	－	11	6	－	－	－	－	－	3	－	－	1	－	－	－	－	25	0.2
公務 (他に分類されるものは除く)	－	－	－	137	53	－	－	－	－	2	6	－	5	3	3	－	－	－	209	1.6
農業・林業	－	－	－	34	29	－	1	2	9	3	61	2	1	2	2	－	－	－	146	1.1
漁業	－	－	－	7	2	－	－	－	－	－	4	－	－	－	－	－	－	－	13	0.1
鉱業、採石業、砂利採取業	－	－	－	4	7	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	13	0.1
建設業	－	－	－	633	235	－	25	31	117	259	210	4	13	15	2	－	－	－	1,544	11.7
製造業	－	－	－	514	185	－	6	3	10	42	35	－	12	9	12	－	－	－	828	6.3
卸・小売業	－	－	－	561	253	1	1	9	33	78	83	1	10	14	22	－	1	－	1,067	8.1
金融・保険業	－	－	－	102	42	－	－	－	－	1	3	－	5	2	3	－	－	－	158	1.2
不動産業、物資賃貸業	－	－	－	147	45	－	1	1	4	10	12	1	2	2	3	2	－	－	230	1.7
運輸業 郵便業	－	1	－	288	157	1	30	41	60	23	231	2	22	37	1	－	－	－	894	6.8
情報通信業	－	－	－	83	17	－	－	－	－	8	－	－	2	1	1	2	－	－	114	0.9
電気・ガス・熱供給・水道業	－	－	－	27	12	－	－	－	3	8	8	－	3	－	－	－	－	－	61	0.5
学術研究 専門・技術ｻｰﾋﾞｽ業	－	－	－	79	33	－	－	－	－	5	5	－	1	1	3	－	－	－	127	1.0
宿泊業 飲食ｻｰﾋﾞｽ業	－	－	－	198	111	－	－	－	2	3	29	－	8	27	9	－	－	－	387	2.9
生活関連ｻｰﾋﾞｽ業 娯楽業	－	1	－	207	101	－	－	－	2	21	20	1	1	2	4	1	－	－	361	2.7
教育 学習支援業	－	－	－	201	71	－	－	－	－	1	1	－	1	3	1	－	－	－	279	2.1
医療 福祉	－	－	－	574	408	－	－	2	1	11	14	－	9	5	22	2	－	－	1,048	7.9
複合サービス事業	－	－	－	21	11	－	－	－	1	2	5	－	1	－	－	－	－	－	41	0.3
サービス業 (他に分類されないもの)	－	1	－	642	310	－	16	19	52	72	91	1	25	18	32	－	－	－	1,279	9.7
分類不能	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
主婦、主夫・無職	－	－	－	1,500	773	－	－	1	2	6	135	－	24	31	98	9	－	－	2,579	19.5
外国人	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
不明・調査不能	－	－	－	1	3	－	－	－	－	1	－	－	－	－	2	－	－	635	642	4.9
計	52	15	0	6,407	2,993	3	255	194	353	558	980	13	171	202	373	18	1	635	13,223	100.0
構成率（％）	0.4	0.1	0.0	48.5	22.6	0.0	1.9	1.5	2.7	4.2	7.4	0.1	1.3	1.5	2.8	0.1	0.0	4.8	100.0	

注　職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

（１３）　曜日別 ・時間別 ・通行目的別交通事故発生状況（第１当事者）

（件）

区分＼通行目的		業務		通勤		通学（園）等			私用									調査不能	不明	計	構成率(%)
		職業運転	業務目的	出勤	退社（帰宅）	登校	学業中	下校	観光・娯楽	ドライブ	散歩	買物	訪問	飲食	通院	帰省	その他				
曜日別	日	35	98	54	113	2	－	2	105	70	4	460	172	65	7	5	107	6	51	1,356	10.3
	月	81	323	268	263	16	－	7	62	41	3	397	146	40	59	3	162	6	97	1,974	14.9
	火	109	334	252	262	12	1	11	57	29	2	376	145	41	69	3	156	7	110	1,976	14.9
	水	83	322	258	222	10	－	7	74	44	2	423	142	50	53	2	175	1	110	1,978	15.0
	木	97	321	226	270	10	－	15	67	34	1	398	163	36	52	5	144	3	85	1,927	14.6
	金	105	353	244	264	12	－	11	88	41	4	460	176	45	58	6	173	11	102	2,153	16.3
	土	74	219	131	168	3	－	－	122	53	5	552	164	74	45	11	155	3	80	1,859	14.1
時間別	0 ～ 2	21	19	4	32	－	－	－	9	15	－	12	16	12	－	1	11	1	25	178	1.3
	2 ～ 4	22	16	8	14	－	－	－	6	10	－	10	12	6	－	2	12	2	10	130	1.0
	4 ～ 6	22	44	101	15	1	－	－	12	10	－	7	18	6	1	－	10	3	23	273	2.1
	6 ～ 8	49	159	682	26	30	－	－	40	23	－	71	64	14	28	－	124	3	86	1,399	10.6
	8 ～ 10	94	310	420	49	24	－	－	77	24	3	270	150	9	87	8	175	4	76	1,780	13.5
	10 ～ 12	83	293	57	55	7	1	2	66	33	1	537	169	32	82	3	100	6	58	1,585	12.0
	12 ～ 14	60	328	54	55	1	－	3	63	39	2	495	140	60	43	3	96	6	57	1,505	11.4
	14 ～ 16	59	321	36	115	2	－	12	87	44	4	482	179	27	46	4	107	4	53	1,582	12.0
	16 ～ 18	65	276	27	403	－	－	19	84	44	7	574	160	35	39	7	186	3	88	2,017	15.3
	18 ～ 20	46	138	23	538	－	－	9	59	28	3	413	123	75	16	5	146	3	80	1,705	12.9
	20 ～ 22	33	46	16	179	－	－	6	40	24	1	145	50	38	1	2	63	2	41	687	5.2
	22 ～ 24	30	20	5	81	－	－	2	32	18	－	50	27	37	－	－	42	－	38	382	2.9
計		584	1,970	1,433	1,562	65	1	53	575	312	21	3,066	1,108	351	343	35	1,072	37	635	13,223	100.0
構成率（%）		4.4	14.9	10.8	11.8	0.5	0.0	0.4	4.3	2.4	0.2	23.2	8.4	2.7	2.6	0.3	8.1	0.3	4.8	100.0	

（１４） 地形別・道路線形別交通事故発生状況（第１当事者）

（件）

区分＼地形・道路線形別			計	地形 市街地	地形 非市街地	カーブ・屈折 右 上り	カーブ・屈折 右 下り	カーブ・屈折 右 平坦	カーブ・屈折 左 上り	カーブ・屈折 左 下り	カーブ・屈折 左 平坦	直線 上り	直線 下り	直線 平坦	一般交通の場所
計			13,223	10,986	2,237	51	43	211	43	61	234	388	501	11,072	619
交差点			6,057	5,264	793	13	7	61	8	11	89	135	170	5,563	－
単路	交差点付近		2,229	1,883	346	4	3	31	5	9	18	67	104	1,988	－
単路	トンネル		51	30	21	－	2	1	－	1	2	4	7	34	－
単路	橋		126	77	49	－	1	1	－	1	－	25	26	72	－
単路	その他		4,134	3,214	920	34	30	117	30	39	125	157	194	3,408	－
踏切	第一種		6	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6	－
踏切	その他		1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－
その他			619	512	107	－	－	－	－	－	－	－	－	－	619
昼夜	昼		9,409	7,734	1,675	38	32	154	33	42	169	259	363	7,838	481
昼夜	夜		3,814	3,252	562	13	11	57	10	19	65	129	138	3,234	138
事故類型別	車対人		2,361	2,120	241	3	3	36	8	5	38	66	50	1,897	255
事故類型別	車対自転車		3,092	2,804	288	15	7	46	3	8	45	66	100	2,756	46
事故類型別	車対車		7,553	5,910	1,643	31	30	115	29	45	142	250	331	6,289	291
事故類型別	車両単独	電柱	20	17	3	－	－	3	1	－	3	1	1	11	－
事故類型別	車両単独	標識	9	4	5	－	－	－	－	1	－	1	1	6	－
事故類型別	車両単独	分離帯・安全島	6	6	－	－	1	－	－	－	－	2	－	3	－
事故類型別	車両単独	防護柵等	17	8	9	－	1	2	－	－	2	－	1	10	1
事故類型別	車両単独	家屋・塀	12	12	－	1	1	2	－	－	1	－	－	5	2
事故類型別	車両単独	橋梁・橋脚	3	1	2	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－
事故類型別	車両単独	駐車車両衝突	16	11	5	－	－	－	－	－	－	－	1	8	7
事故類型別	車両単独	路外逸脱	17	3	14	－	－	3	－	－	－	－	3	9	2
事故類型別	車両単独	転倒	36	29	7	－	－	1	1	－	1	－	4	26	3
事故類型別	車両単独	その他	78	59	19	1	－	3	1	2	2	2	9	46	12
事故類型別	列車		3	2	1	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－
道路幅員	3.5 m未満		132	91	41	－	2	7	－	3	8	5	4	103	－
道路幅員	3.5 m以上		679	552	127	14	6	33	7	5	17	19	29	549	－
道路幅員	5.5 m以上		3,649	2,785	864	20	23	97	24	38	112	136	169	3,030	－
道路幅員	9.0 m以上		1,546	1,299	247	3	5	9	2	4	6	76	109	1,332	－
道路幅員	13.0 m以上		510	453	57	1	－	3	2	－	2	16	20	466	－
道路幅員	19.5 m以上		31	30	1	－	－	1	－	－	－	1	－	29	－
道路幅員	その他		6,676	5,776	900	13	7	61	8	11	89	135	170	5,563	619

3　交通死亡事故の分析

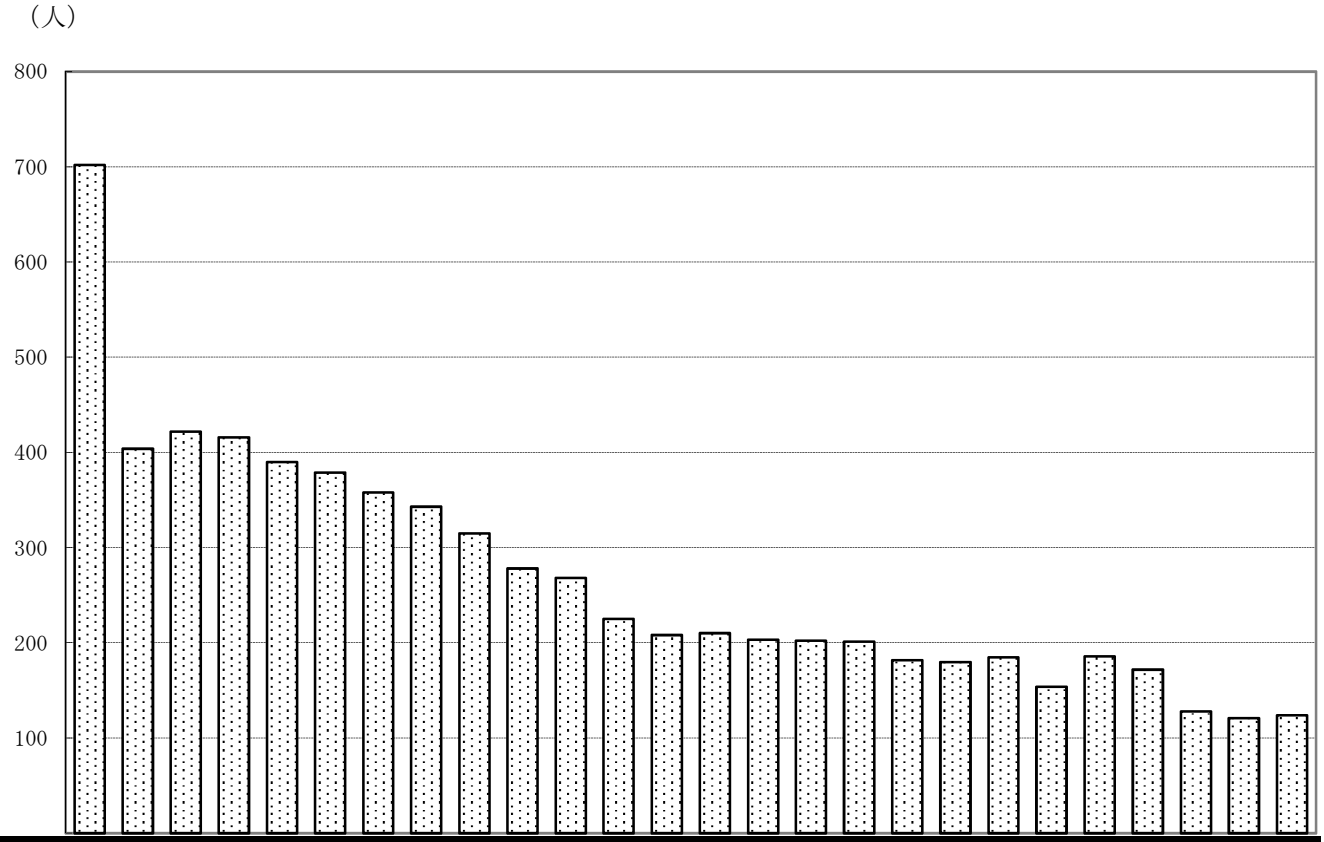
（1）　交通死亡事故発生状況

区分＼年別等	令和4年	令和3年	前年比	
			増減数	増減率（%）
発生件数	122	119	3	2.5
死者数	124	121	3	2.5
死亡事故率	0.9	0.9		

注1　死亡事故率は、$\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}}$ × 100により算出した値である。

2　令和4年の全国の死亡事故率は 0.8 である。

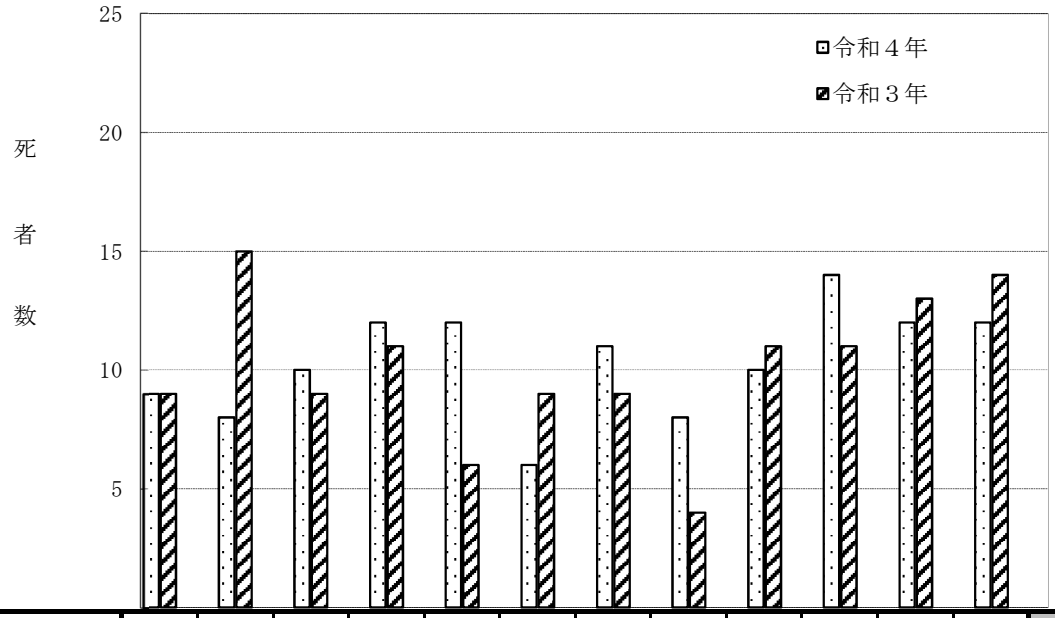
（2）　交通事故死者数の年別推移



区分＼年別	S45	H10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R元	2	3	4
死者数	702	404	422	416	390	379	358	343	315	278	268	225	208	210	203	202	201	182	180	185	154	186	172	128	121	124
指数	100	58	60	59	56	54	51	49	45	40	38	32	30	30	29	29	29	26	26	26	22	26	25	18	17	18

注　指数はピーク時の昭和45年を100としている。

（３） 月別交通死亡事故発生状況



区分＼月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	月平均
件数	令和４年	9	8	10	12	12	6	11	8	10	14	10	12	122	10.2
	令和３年	9	15	9	11	6	7	9	4	11	11	13	14	119	9.9
死者数	令和４年	9	8	10	12	12	6	11	8	10	14	12	12	124	10.3
	令和３年	9	15	9	11	6	9	9	4	11	11	13	14	121	10.1

（４） 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況

（件）

事故類型別等＼道路別	国道		県道		市町村道等		計		合計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
車対人	2	6	6	10	12	11	20	27	47
車対自転車	1	1	4	1	5	1	10	3	13
車対車	5	5	5	3	3	4	13	12	25
車両単独	3	6	－	1	13	13	16	20	36
列車	－	－	－	－	1	－	1	－	1
計	11	18	15	15	34	29	60	62	122
構成率（%）	9.0	14.8	12.3	12.3	27.9	23.8	49.2	50.8	100.0
前年比	▲ 4	▲ 2	3	3	▲ 3	6	▲ 4	7	3

注1　国道には高速道路も含む。

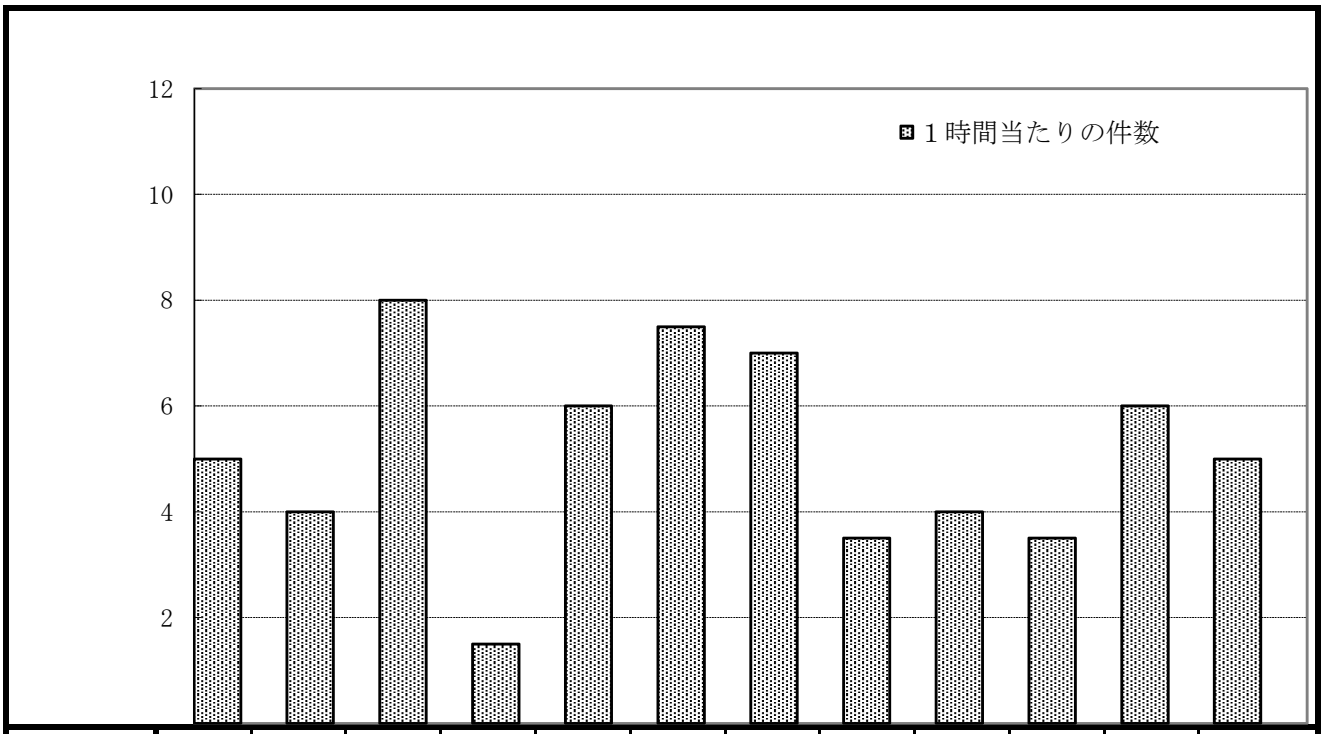
　2　自転車対自転車は車対自転車に含む。

（５） 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況

（件）

曜日別 / 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	計
昼	6	12	10	7	8	9	8	60
夜	6	5	13	10	7	12	9	62
計	12	17	23	17	15	21	17	122
構成率(%)	9.8	13.9	18.9	13.9	12.3	17.2	13.9	100.0
前年比	▲ 9	5	7	1	▲ 2	5	▲ 4	3

（６） １時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況



時 間 帯	6 ～ 8	8 ～ 10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6
発生件数	10	8	16	3	12	15	14	7	8	7	12	10
構成率(%)	8.2	6.6	13.1	2.5	9.8	12.3	11.5	5.7	6.6	5.7	9.8	8.2
１時間当たりの件数	5	4	8	1.5	6	7.5	7	3.5	4	3.5	6	5
死 者 数	10	8	16	3	12	15	14	7	8	9	12	10

（7） 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況

（件）

道路形状別等 / 道路別等	交差点			単路					踏切	一般交通の場所	合計	構成率(%)
	交差点	交差点付近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他	小計				
高速	－	－	0	－	－	－	5	5	－	－	5	4.1
国道	9	6	15	－	－	2	7	9	－	－	24	19.7
県道	13	5	18	－	－	2	10	12	－	－	30	24.6
市町村道等	23	9	32	－	－	7	18	25	1	5	63	51.6
計	45	20	65	0	0	11	40	51	1	5	122	100.0
構成率(%)	36.9	16.4	53.3	0.0	0.0	9.0	32.8	41.8	0.8	4.1	100.0	
前年比	▲ 2	10	8	0	▲ 1	▲ 4	1	▲ 4	▲ 2	1	3	

（8） 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況

（件）

事故類型別等 / 道路線形別等	車対人	車対自転車	車対車	車両単独			列車	計	構成率(%)	前年比
				四輪	二輪	自転車				
カーブ屈折	－	－	4	10	1	－	－	15	12.3	0
直線等	47	13	21	19	4	2	1	107	87.7	3
計	47	13	25	29	5	2	1	122	100.0	3
構成率(%)	38.5	10.7	20.5	23.8	4.1	1.6	0.8	100.0		
前年比	4	▲ 6	▲ 3	11	0	▲ 1	▲ 2	3		

（９） 年代別・状態別交通死亡事故死者数

（人）

状態別／年代別	歩行者		自転車乗用中	二輪車				四輪車		その他	計	構成率(%)	前年比
				自二		原付							
	横断中	その他		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
幼児	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	2	1.6	2
小学生	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0	▲ 4
中学生	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0	0
高校生	－	－	1	1	－	－	－	－	2	－	4	3.2	1
その他 24歳以下	－	1	1	3	－	－	－	2	5	－	12	9.7	3
25歳以上 29歳以下	－	1	－	－	－	－	－	1	1	－	3	2.4	0
30歳代	1	1	3	1	－	－	－	4	－	－	10	8.1	5
40歳代	－	1	1	2	－	1	－	5	－	－	10	8.1	2
50歳代	4	2	1	5	－	－	－	4	－	－	16	12.9	4
60歳以上 64歳以下	－	－	－	2	－	－	－	1	－	－	3	2.4	▲ 1
65歳以上	24	11	8	1	－	1	－	17	2	－	64	51.6	▲ 9
計	30	18	15	15	0	2	0	34	10	0	124	100.0	3
構成率(%)	24.2	14.5	12.1	12.1	0.0	1.6	0.0	27.4	8.1	0.0	100.0		
前年比	2	0	▲ 8	4	0	▲ 2	0	7	1	▲ 1	3		

（１０） 居住地別交通死亡事故発生状況（第１当事者）

（件）

都道府県名／年別等	千葉	県外										不明	計
		東京	茨城	栃木	群馬	埼玉	神奈川	新潟	山梨	静岡	その他		
令和４年	111	4	2	1	－	2	1	－	－	－	－	1	122
構成率(%)	91.0	3.3	1.6	0.8	－	1.6	0.8	－	－	－	－	0.8	100.0
前年比	6	▲ 4	1	1	－	▲ 1	▲ 1	－	－	－	－	1	3

（１１） 車種別交通死亡事故発生状況（第１当事者）

（件）

車種別 / 年別等	事業用				自家用				特殊	二輪		自転車	歩行者	不明	計
	乗用		貨物		乗用		貨物								
	大型中型準中型	普通軽	大型中型準中型	普通軽	大型中型準中型	普通軽	大型中型準中型	普通軽		自二	原付				
令和４年	0	1	12	1	0	73	4	14	1	10	0	4	2	－	122
構成率(%)	－	0.8	9.8	0.8	－	59.8	3.3	11.5	0.8	8.2	－	3.3	1.6	－	100.0
前年比	▲1	▲1	5	▲1	▲1	4	▲4	6	▲1	4	▲3	▲3	▲1	－	3

（１２） 年代別・車種別交通死亡事故発生状況（第１当事者）

（件）

車種別等 / 年代別等	乗用		貨物		二輪		自転車	歩行者	その他	不明	計	構成率(%)	前年比
	バス マイクロバス	普通軽	大型中型準中型	普通軽	自二	原付							
中学生以下	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0	0
高校生	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	2	1.6	1
その他24歳以下	－	8	1	2	2	－	－	－	－	－	13	10.7	3
25歳以上29歳以下	－	4	－	1	1	－	－	－	－	－	6	4.9	▲2
30歳代	－	7	3	1	－	－	2	－	－	－	13	10.7	4
40歳代	－	7	5	1	1	－	－	－	1	－	15	12.3	▲8
50歳代	－	12	5	3	3	－	1	－	－	－	24	19.7	5
60歳以上64歳以下	－	5	1	1	1	－	－	－	－	－	8	6.6	2
65歳以上69歳以下	－	9	1	1	－	－	－	－	－	－	11	9.0	2
70歳以上	－	21	－	5	1	－	1	2	－	－	30	24.6	▲4
不明	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0	0
計	0	74	16	15	10	0	4	2	1	0	122	100.0	3
構成率(%)	0.0	60.7	13.1	12.3	8.2	0.0	3.3	1.6	0.8	0.0	100.0		
前年比	▲1	2	1	5	4	▲3	▲3	▲1	▲1	0	3		

（１３） 事故類型別交通死亡事故発生状況

（件）

区分	類型(小分類)	発生件数	構成率(%)	前年比 増減数	前年比 増減率(%)
車対人	対面通行中	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	背面通行中	(6) 6	4.9	▲ 1	▲ 14.3
	横断歩道横断中	(11) 11	9.0	▲ 6	▲ 35.3
	横断歩道付近横断中	(4) 4	3.3	3	300.0
	横断歩道橋付近横断中	(－) －	－	－	－
	その他横断中	(15) 15	12.3	5	50.0
	路上遊戯中	(－) －	－	－	－
	路上作業中	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	路上停止中	(2) 2	1.6	0	0.0
	路上横臥	(7) 7	5.7	4	133.3
	その他	(2) 2	1.6	1	100.0
	計	(47) 47	38.5	4	9.3
車対自転車	正面衝突	(1) 1	0.8	1	－
	追突	(2) 2	1.6	▲ 2	▲ 50.0
	出会い頭	(8) 8	6.6	▲ 3	▲ 27.3
	追越追抜時	(－) －	－	－	－
	すれ違い時	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	左折時	(1) 1	0.8	1	－
	右折時	(1) 1	0.8	▲ 2	▲ 66.7
	その他	(－) －	－	－	－
	計	(13) 13	10.7	▲ 6	▲ 31.6
車対車	正面衝突	(5) 5	4.1	▲ 4	▲ 44.4
	追突進行中	(1) 1	0.8	0	0.0
	追突その他	(3) 3	2.5	▲ 1	▲ 25.0
	出会い頭	(10) 10	8.2	5	100.0
	追越追抜時	(2) 2	1.6	1	100.0
	すれ違い時	(－) －	－	－	－
	左折時	(－) －	－	－	－
	右折時右折直進	(3) 3	2.5	▲ 2	▲ 40.0
	右折時その他	(－) －	－	－	－
	その他	(1) 1	0.8	▲ 2	▲ 66.7
	計	(25) 25	20.5	▲ 3	▲ 10.7
車単独	電柱衝突	(8) 6	4.9	1	20.0
	その他工作物衝突	(16) 16	13.1	4	33.3
	駐車車両衝突	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	路外逸脱	(7) 7	5.7	3	75.0
	転倒	(2) 2	1.6	▲ 2	▲ 50.0
	その他	(5) 5	4.1	5	－
	計	(38) 36	29.5	10	38.5
列車		(1) 1	0.8	▲ 2	▲ 66.7
合計		(124) 122	100.0	3	2.5

注（　　）内の数は、死者数である。

（１４） 原因別交通死亡事故発生状況（第１当事者）

（件）

区分 / 原因別			件数	構成率（％）	前年比 増減数	前年比 増減率(%)
車両等の運転者	信号無視		7	5.7	3	75.0
	通行区分		0	0.0	▲ 2	▲ 100.0
	最高速度		2	1.6	2	－
	横断転回禁止等		0	0.0	－	－
	追越し		0	0.0	－	－
	踏切不停止		0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	優先通行妨害		0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	交差点安全進行		1	0.8	0	0.0
	歩行者妨害		5	4.1	2	66.7
	徐行		0	0.0	－	－
	一時不停止		3	2.5	0	0.0
	酒酔い		1	0.8	1	－
	過労等		2	1.6	1	100.0
	安全運転義務	運転操作不適	31	25.4	12	63.2
		前方不注意	30	24.6	▲ 12	▲ 28.6
		動静不注視	5	4.1	3	150.0
		安全不確認	25	20.5	▲ 5	▲ 16.7
	その他		8	6.6	1	14.3
	計		120	98.4	4	3.4
歩行者	信号無視		1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	酩酊徘徊		0	0.0	－	－
	その他		1	0.8	0	0.0
	計		2	1.6	▲ 1	▲ 33.3
不明			0	0.0	－	－
合計			122	100.0	3	2.5

無免許運転	2	1.6	0	0.0

酒気帯び運転	4	3.3	0	0.0

注　無免許運転・酒気帯び運転は、車両等（自転車を含む）の運転者の原因件数の内数である。

（１５） 警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）

方面別	区分／署別	死亡事故		道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別				
		件数	死者数	国道	県道	市町村道等	昼	夜	交差点	交差点以外 交差点付近	交差点以外 その他	踏切	その他	車対人	自転車対車	車対車	単独車両	列車
第1	千葉中央	5	5	3	1	1	1	4	4	－	1	－	－	2	－	2	1	－
	千葉東	5	5	2	2	1	1	4	2	1	2	－	－	1	1	2	1	－
	千葉西	6	6	－	2	4	3	3	5	－	1	－	－	4	－	1	1	－
	千葉南	3	3	－	2	1	2	1	1	－	2	－	－	3	－	－	－	－
	千葉北	2	2	1	1	－	－	2	2	－	－	－	－	1	－	1	－	－
	小計	21	21	6	8	7	7	14	14	1	6	0	0	11	1	6	3	0
第2	船橋	3	3	1	－	2	2	1	－	－	3	－	－	1	－	1	1	－
	習志野	1	1	－	－	1	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－
	八千代	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	船橋東	2	2	－	－	2	－	2	1	1	－	－	－	2	－	－	－	－
	市川	4	4	3	1	－	2	2	2	1	1	－	－	1	2	－	1	－
	行徳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	浦安	2	2	1	－	1	2	－	1	－	1	－	－	－	1	1	－	－
	小計	12	12	5	1	6	6	6	5	2	5	0	0	4	3	2	3	0
第3	柏	6	6	2	1	3	4	2	2	2	2	－	－	2	－	3	1	－
	鎌ケ谷	1	1	－	1	－	－	1	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－
	松戸	2	2	－	2	－	－	2	1	1	－	－	－	－	1	1	－	－
	松戸東	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	野田	3	3	－	1	2	2	1	1	1	1	－	－	1	1	－	1	－
	流山	3	3	－	1	2	2	1	－	－	1	1	1	1	－	－	1	1
	我孫子	2	2	－	－	2	－	2	1	1	－	－	－	2	－	－	－	－
	小計	17	17	2	6	9	8	9	5	6	4	1	1	7	2	4	3	1
第4	佐倉	11	11	2	3	6	4	7	3	3	4	－	1	9	－	－	2	－
	四街道	3	3	－	－	3	2	1	1	1	1	－	－	1	2	－	－	－
	成田	6	6	－	－	6	4	2	2	1	3	－	－	1	1	1	3	－
	空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	印西	6	6	1	1	4	3	3	2	－	4	－	－	2	1	1	2	－
	香取	3	3	－	1	2	3	－	1	1	1	－	－	1	－	－	2	－
	小計	29	29	3	5	21	16	13	9	6	13	0	1	14	4	2	9	0
第5	東金	4	4	－	4	－	2	2	2	1	1	－	－	1	1	2	－	－
	銚子	1	1	1	－	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－
	旭	3	3	－	－	3	1	2	2	－	1	－	－	－	－	2	1	－
	匝瑳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	山武	3	3	－	1	2	2	1	1	－	2	－	－	1	－	1	1	－
	小計	11	11	1	5	5	5	6	5	1	5	0	0	2	1	5	3	0
第6	市原	5	5	－	1	4	－	5	1	1	3	－	－	3	－	－	2	－
	茂原	5	5	1	1	3	2	3	2	1	1	－	1	4	－	－	1	－
	いすみ	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	勝浦	1	1	1	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	－
	小計	11	11	2	2	7	3	8	3	3	4	0	1	7	0	1	3	0
第7	木更津	6	6	2	1	3	5	1	1	1	4	－	－	1	－	1	4	－
	君津	2	2	1	1	－	1	1	1	－	1	－	－	1	－	1	－	－
	富津	1	3	1	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－
	館山	5	5	1	1	3	4	1	－	－	3	－	2	－	1	1	3	－
	鴨川	2	2	－	－	2	2	－	1	－	1	－	－	－	1	－	1	－
	小計	16	18	5	3	8	12	4	4	1	9	0	2	2	2	3	9	0
高速隊		5	5	－	－	5	3	2	－	－	5	－	－	－	－	2	3	－
合計		122	124	24	30	68	60	62	45	20	51	1	5	47	13	25	36	1
構成率（％）				19.7	24.6	55.7	49.2	50.8	36.9	16.4	41.8	0.8	4.1	38.5	10.7	20.5	29.5	0.8

原因別															計(件)
信号無視	右側通行	最高速度	横断禁止等	追越し	優先通行妨害	徐行違反	一時停止不	酒酔い	過労運転	運転操作	前方不注意	動静不注視	安全確認不	その他	
2	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	−	−	1	5
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	3	−	1	1	5
1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	−	1	2	6
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	1	−	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1	−	2
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	4	4	21
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1	1	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1	−	2
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	−	2	−	4
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	4	3	12
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	1	1	1	1	6
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1
1	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	−	2
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	2	−	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	−	−	1	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	2
1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	2	1	6	2	17
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	6	1	2	−	11
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	3	−	−	−	3
−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	1	2	−	1	1	6
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	−	3	−	6
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	−	−	1	3
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	11	1	6	2	29
1	−	1	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	−	−	4
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	−	1
−	−	−	−	−	−	−	2	−	−	1	−	−	−	−	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	−	−	−	3
2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	11
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	2	−	1	1	5
−	−	1	−	−	−	−	−	−	−	1	2	−	1	−	5
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	1
0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0	2	1	11
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	4	−	−	1	1	6
1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	2
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1
−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	3	−	1	−	−	5
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	1	3	3	16
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	3	2	−	−	−	5
8	0	2	0	0	0	0	3	1	2	31	30	5	25	15	122
6.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.8	1.6	25.4	24.6	4.1	20.5	12.3	100.0

４　歩行者の交通事故

（１）　歩行者の交通事故発生状況

年別等 / 区　分	令和４年		令和３年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	2,362	17.9	2,314	17.1	48	2.1
死　者　数	48	38.7	46	38.0	2	4.3
負 傷 者 数	2,382	15.0	2,347	14.6	35	1.5

（２）　月別発生状況

年別等 / 月　別	令和４年			令和３年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	175	5	178	200	4	202
2 月	196	5	198	183	4	185
3 月	213	4	211	202	2	211
4 月	215	7	217	169	3	171
5 月	167	2	171	175	4	177
6 月	157	3	161	146	5	148
7 月	147	4	146	136	2	142
8 月	126	0	130	137	1	144
9 月	172	2	175	193	7	190
10 月	211	3	213	217	4	217
11 月	253	6	251	233	5	233
12 月	330	7	331	323	5	327
計	2,362	48	2,382	2,314	46	2,347

（3） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)
千葉中央	103	107	▲ 4	▲ 3.7	2	1	1	100.0	102	108	▲ 6	▲ 5.6
千葉東	68	64	4	6.3	1	2	▲ 1	▲ 50.0	68	63	5	7.9
千葉西	90	100	▲ 10	▲ 10.0	4	1	3	300.0	92	101	▲ 9	▲ 8.9
千葉南	66	47	19	40.4	3	0	3	－	65	49	16	32.7
千葉北	73	75	▲ 2	▲ 2.7	1	1	0	0.0	72	76	▲ 4	▲ 5.3
習志野	41	41	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	43	42	1	2.4
八千代	102	79	23	29.1	－	－	－	－	104	82	22	26.8
船橋	149	138	11	8.0	1	1	0	0.0	151	143	8	5.6
船橋東	84	128	▲ 44	▲ 34.4	2	0	2	－	86	130	▲ 44	▲ 33.8
鎌ケ谷	52	51	1	2.0	1	0	1	－	55	55	0	0.0
市川	104	101	3	3.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0	106	101	5	5.0
行徳	38	35	3	8.6	－	－	－	－	39	36	3	8.3
浦安	48	41	7	17.1	－	－	－	－	51	43	8	18.6
松戸	150	148	2	1.4	0	3	▲ 3	▲ 100.0	151	148	3	2.0
松戸東	73	68	5	7.4	－	－	－	－	73	71	2	2.8
野田	57	46	11	23.9	1	2	▲ 1	▲ 50.0	58	44	14	31.8
柏	167	154	13	8.4	2	5	▲ 3	▲ 60.0	166	150	16	10.7
流山	86	68	18	26.5	2	0	2	－	85	69	16	23.2
我孫子	43	39	4	10.3	2	0	2	－	42	40	2	5.0
佐倉	102	108	▲ 6	▲ 5.6	9	6	3	50.0	95	109	▲ 14	▲ 12.8
四街道	36	30	6	20.0	1	0	1	－	37	31	6	19.4
成田	86	63	23	36.5	1	1	0	0.0	86	64	22	34.4
空港	2	2	0	0.0	－	－	－	－	2	2	0	0.0
印西	62	37	25	67.6	2	1	1	100.0	67	40	27	67.5
香取	29	23	6	26.1	1	0	1	－	30	25	5	20.0
銚子	29	37	▲ 8	▲ 21.6	0	3	▲ 3	▲ 100.0	30	34	▲ 4	▲ 11.8
旭	15	12	3	25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	16	12	4	33.3
匝瑳	11	13	▲ 2	▲ 15.4	－	－	－	－	13	14	▲ 1	▲ 7.1
山武	23	22	1	4.5	1	1	0	0.0	22	23	▲ 1	▲ 4.3
東金	43	44	▲ 1	▲ 2.3	1	2	▲ 1	▲ 50.0	43	42	1	2.4
茂原	60	53	7	13.2	4	1	3	300.0	60	56	4	7.1
いすみ	14	13	1	7.7	－	－	－	－	14	14	0	0.0
勝浦	6	14	▲ 8	▲ 57.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	15	▲ 9	▲ 60.0
市原	95	122	▲ 27	▲ 22.1	3	5	▲ 2	▲ 40.0	93	125	▲ 32	▲ 25.6
木更津	79	85	▲ 6	▲ 7.1	1	1	0	0.0	81	85	▲ 4	▲ 4.7
君津	32	28	4	14.3	1	1	0	0.0	31	28	3	10.7
富津	6	13	▲ 7	▲ 53.8	－	－	－	－	6	13	▲ 7	▲ 53.8
館山	27	49	▲ 22	▲ 44.9	0	2	▲ 2	▲ 100.0	28	48	▲ 20	▲ 41.7
鴨川	8	15	▲ 7	▲ 46.7	－	－	－	－	10	15	▲ 5	▲ 33.3
高速隊	3	1	2	200.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	3	1	2	200.0
計	2,362	2,314	48	2.1	48	46	2	4.3	2,382	2,347	35	1.5

（4） 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 / 署別	計	時間別 0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
千葉中央	103	1	4	1	10	15	4	12	5	16	18	8	9
千葉東	68	1	－	1	8	6	8	5	9	10	13	4	3
千葉西	90	2	－	4	5	7	9	13	6	9	19	10	6
千葉南	66	－	－	－	3	7	7	6	5	15	16	5	2
千葉北	73	2	－	3	8	9	8	7	8	9	15	3	1
習志野	41	－	－	1	7	7	5	2	3	6	6	3	1
八千代	102	2	1	4	13	2	11	7	10	19	20	10	3
船橋	149	5	1	3	9	17	13	16	18	21	26	11	9
船橋東	84	2	－	－	4	6	13	7	6	20	14	6	6
鎌ケ谷	52	－	2	3	3	4	4	4	6	10	10	6	－
市川	104	2	2	5	12	18	7	13	8	13	16	6	2
行徳	38	－	1	2	5	4	6	－	3	8	5	2	2
浦安	48	－	－	－	6	7	11	3	6	7	5	3	－
松戸	150	2	2	3	15	16	18	9	13	22	23	16	11
松戸東	73	－	－	1	12	5	6	8	7	17	10	6	1
野田	57	3	－	－	5	6	7	4	3	16	10	2	1
柏	167	7	1	2	12	24	15	11	27	26	22	11	9
流山	86	1	－	3	6	8	12	8	9	14	10	12	3
我孫子	43	－	－	－	3	7	4	2	6	9	7	2	3
佐倉	102	－	1	7	5	7	12	6	7	24	16	8	9
四街道	36	1	2	2	2	－	3	3	5	10	2	2	4
成田	86	3	－	2	14	7	7	5	5	22	12	4	5
空港	2	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	－
印西	62	4	－	1	6	7	5	3	6	10	15	5	－
香取	29	－	－	－	1	1	10	2	5	5	4	1	－
銚子	29	－	－	－	－	3	6	2	1	11	5	1	－
旭	15	1	－	－	1	2	3	－	4	2	2	－	－
匝瑳	11	－	－	1	－	2	4	1	1	2	－	－	－
山武	23	－	1	－	3	1	2	2	4	5	5	－	－
東金	43	1	1	1	7	5	2	2	3	11	10	－	－
茂原	60	－	－	－	5	7	7	6	7	11	10	3	4
いすみ	14	－	－	－	－	1	2	1	2	4	4	－	－
勝浦	6	－	－	－	－	2	1	－	2	1	－	－	－
市原	95	2	1	4	8	10	7	6	11	14	20	9	3
木更津	79	2	－	3	8	4	8	7	13	12	11	4	7
君津	32	－	－	1	3	2	3	2	2	8	8	3	－
富津	6	－	－	－	－	－	1	－	1	2	2	－	－
館山	27	－	－	1	－	2	2	2	3	7	6	2	2
鴨川	8	－	－	1	－	－	3	2	－	－	2	－	－
高速隊	3	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	1
計	2,362	44	20	61	209	239	257	189	240	428	399	169	107
構成率（%）	100.0	1.9	0.8	2.6	8.8	10.1	10.9	8.0	10.2	18.1	16.9	7.2	4.5

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交差点	付近交差点	単路その他	踏切	その他	車対人	自転車対車	車対車	車両単独	列車	
13	24	17	15	14	12	8	59	13	21	−	10	103	−	−	−	−	103
6	12	8	6	11	15	10	40	3	16	−	9	68	−	−	−	−	68
9	14	12	16	10	19	10	53	5	25	−	7	90	−	−	−	−	90
8	9	11	8	13	10	7	35	3	20	−	8	66	−	−	−	−	66
12	14	10	9	8	11	9	41	6	16	−	10	73	−	−	−	−	73
4	7	9	4	5	7	5	26	5	8	−	2	41	−	−	−	−	41
10	15	13	18	18	15	13	55	20	16	−	11	102	−	−	−	−	102
16	16	20	26	30	19	22	71	10	64	−	4	149	−	−	−	−	149
8	9	19	15	9	13	11	43	12	24	−	5	84	−	−	−	−	84
5	7	7	10	8	9	6	29	4	15	−	4	52	−	−	−	−	52
9	19	12	17	18	19	10	43	25	33	−	3	104	−	−	−	−	104
6	6	6	7	4	5	4	19	6	10	−	3	38	−	−	−	−	38
4	8	2	4	9	10	11	22	7	14	−	5	48	−	−	−	−	48
14	22	28	18	23	31	14	97	26	15	−	12	150	−	−	−	−	150
4	18	10	11	10	10	10	41	6	22	−	4	73	−	−	−	−	73
7	8	5	10	7	15	5	22	11	14	1	9	57	−	−	−	−	57
12	23	32	22	22	33	23	92	15	46	−	14	167	−	−	−	−	167
7	7	12	16	18	14	12	51	13	12	1	9	85	−	−	−	1	86
1	10	5	2	9	6	10	22	11	4	−	6	43	−	−	−	−	43
11	18	17	10	15	15	16	50	11	28	−	13	102	−	−	−	−	102
3	6	7	12	3	2	3	17	−	13	−	6	36	−	−	−	−	36
7	11	20	13	8	16	11	35	13	25	−	13	86	−	−	−	−	86
−	−	−	1	−	−	1	1	−	1	−	−	2	−	−	−	−	2
6	14	6	8	8	13	7	43	1	9	−	9	62	−	−	−	−	62
2	5	4	4	5	5	4	9	2	12	−	6	29	−	−	−	−	29
2	2	6	3	7	5	4	11	5	8	−	5	29	−	−	−	−	29
1	4	1	3	2	2	2	6	−	6	−	3	15	−	−	−	−	15
2	2	1	2	1	−	3	3	2	6	−	−	11	−	−	−	−	11
−	6	4	3	1	7	2	8	5	9	−	1	23	−	−	−	−	23
3	6	8	10	7	2	7	24	4	11	1	3	43	−	−	−	−	43
3	15	7	4	12	13	6	33	4	10	−	13	60	−	−	−	−	60
2	4	2	2	−	2	2	3	1	7	−	3	14	−	−	−	−	14
−	1	1	1	−	1	2	3	−	2	−	1	6	−	−	−	−	6
6	14	19	12	8	18	18	42	10	28	−	15	95	−	−	−	−	95
9	11	15	7	11	10	16	42	3	20	−	14	79	−	−	−	−	79
4	8	7	2	3	5	3	21	3	3	−	5	32	−	−	−	−	32
−	−	−	1	1	3	1	5	−	1	−	−	6	−	−	−	−	6
4	3	8	3	2	4	3	7	2	13	−	5	27	−	−	−	−	27
3	1	1	−	3	−	−	2	1	3	−	2	8	−	−	−	−	8
−	−	−	−	1	2	−	−	−	−	−	3	3	−	−	−	−	3
223	379	372	335	344	398	311	1,226	268	610	3	255	2,361	0	0	0	1	2,362
9.4	16.0	15.7	14.2	14.6	16.9	13.2	51.9	11.3	25.8	0.1	10.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

（5）歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

区分 年齢層別	死傷者別	計	事故類型別 対面通行中	背面通行中	横断中 横断歩道	横断中 付近横断歩道	横断中 付近横断歩道橋	横断中 その他	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他
幼児	死者	2	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1
	負傷者	39	－	2	9	1	－	15	1	－	－	－	11
小学生	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	176	6	3	58	5	－	80	13	－	3	－	8
中学生	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	37	6	5	12	1	－	12	－	－	1	－	－
高校生	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	42	2	6	21	－	－	8	－	－	1	1	3
その他20歳未満	死者	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－
	負傷者	32	－	6	15	－	－	5	－	－	－	1	5
20歳～24歳	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	134	11	19	57	2	－	18	－	5	5	2	15
25歳～29歳	死者	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－
	負傷者	143	15	23	55	3	－	23	－	1	7	－	16
30歳～39歳	死者	2	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－
	負傷者	238	28	38	73	3	1	42	－	7	6	1	39
40歳～49歳	死者	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－
	負傷者	290	18	48	81	8	－	53	－	8	8	1	65
50歳～59歳	死者	6	－	－	1	－	－	3	－	－	－	2	－
	負傷者	386	39	43	137	5	1	67	－	5	16	1	72
60歳～64歳	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	131	12	9	46	2	－	26	－	－	4	－	32
65歳～69歳	死者	4	－	1	1	－	－	1	－	－	－	1	－
	負傷者	126	8	6	39	2	－	30	－	2	3	1	35
70歳以上	死者	31	－	4	9	4	－	9	－	－	2	1	2
	負傷者	608	22	50	221	22	1	144	－	10	9	3	126
計	死者	48	－	6	11	4	－	15	－	－	2	7	3
	負傷者	2,382	167	258	824	54	3	523	14	38	63	11	427
死傷者合計		2,430	167	264	835	58	3	538	14	38	65	18	430
構成率（％）		100.0	6.9	10.9	34.4	2.4	0.1	22.1	0.6	1.6	2.7	0.7	17.7

原因別															計
信号無視	通行区分		横断					幼児のひとり歩き	はいかいめいてい	路上遊戯	路上作業	飛出し	その他	違反なし	
	左側通行	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前直後の横断	走行車両の直前直後の横断	横断禁止場所の横断								
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1	−	−	2
−	−	−	−	−	−	−	−	6	−	1	−	11	−	21	39
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
1	−	−	2	2	6	3	−	−	−	6	−	48	1	107	176
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	−	−	1	−	−	−	−	−	−	−	−	5	−	31	37
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	4	−	38	42
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1
−	−	−	−	1	1	−	−	−	−	−	−	1	1	28	32
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	1	−	2	−	2	1	−	−	2	−	1	2	1	122	134
−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	1
4	2	−	1	−	−	3	1	−	−	−	−	1	1	130	143
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	2
−	1	−	3	1	−	1	−	−	2	−	3	3	−	224	238
−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	1
1	2	2	5	2	3	−	1	−	2	−	2	4	4	262	290
−	−	−	−	−	−	1	−	−	2	−	−	−	−	3	6
2	3	2	4	2	2	2	−	−	3	−	1	2	6	357	386
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	3	−	1	−	−	2	−	−	−	−	−	2	1	122	131
−	−	−	−	−	−	1	−	−	1	−	−	−	−	2	4
1	−	1	3	−	−	1	−	−	1	−	−	1	−	118	126
1	1	1	4	−	−	5	−	−	2	−	−	−	1	16	31
5	3	4	20	9	1	8	−	−	1	−	3	8	4	542	608
1	1	1	4	−	−	7	−	−	7	1	−	1	2	23	48
14	15	9	42	17	15	21	2	6	11	7	10	92	19	2,102	2,382
15	16	10	46	17	15	28	2	6	18	8	10	93	21	2,125	2,430
0.6	0.7	0.4	1.9	0.7	0.6	1.2	0.1	0.2	0.7	0.3	0.4	3.8	0.9	87.4	100.0

（６） 原因別・職業別発生状況（第１当事者）

（件）

原因別＼職業別		幼児	小・中学生	高校生	公務	建設業	製造業	小売業	サービス業	主婦	無職	その他	計	構成率(%)
信号無視		－	1	－	－	－	－	－	2	2	5	4	14	77.8
通行区分	左側通行	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	車道通行	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	その他	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
横断	横断歩道外横断	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	斜め横断	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	駐停車車両の直前直後の横断	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	走行車両の直前直後の横断	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	横断禁止場所の横断	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
幼児のひとり歩き		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
踏切不注意		－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	5.6
めいてい・はいかい		－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	5.6
路上遊戯		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
路上作業		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
飛出し		－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	2	11.1
その他		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
調査不能		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
違反なし		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
計		0	2	0	0	0	0	0	3	2	7	4	18	100.0
構成率(%)		0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	11.1	38.9	22.2	100.0	

5　自転車の交通事故

（1）　自転車の交通事故発生状況

年別等 / 区　分	令和４年		令和３年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	3,253	24.6	3,462	25.6	▲ 209	▲ 6.0
死　者　数	15	12.1	23	19.0	▲ 8	▲ 34.8
負 傷 者 数	3,172	20.0	3,387	21.0	▲ 215	▲ 6.3

（2）　月別発生状況

年別等 / 月　別	令和４年			令和３年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	198	0	191	253	2	246
2 月	241	0	240	268	6	265
3 月	278	1	269	285	3	276
4 月	262	2	250	329	1	320
5 月	281	1	273	282	1	274
6 月	328	1	319	286	0	288
7 月	275	1	274	273	4	262
8 月	232	1	229	241	2	231
9 月	216	2	214	239	0	236
10 月	320	4	313	274	0	268
11 月	302	0	293	373	2	375
12 月	320	2	307	359	2	346
計	3,253	15	3,172	3,462	23	3,387

（3） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)
千葉中央	113	143	▲ 30	▲ 21.0	－	－	－	－	106	139	▲ 33	▲ 23.7
千葉東	70	76	▲ 6	▲ 7.9	1	0	1	－	68	72	▲ 4	▲ 5.6
千葉西	199	180	19	10.6	1	0	1	－	195	174	21	12.1
千葉南	70	60	10	16.7	－	－	－	－	64	56	8	14.3
千葉北	145	161	▲ 16	▲ 9.9	－	－	－	－	144	156	▲ 12	▲ 7.7
習志野	72	51	21	41.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	73	51	22	43.1
八千代	117	122	▲ 5	▲ 4.1	－	－	－	－	116	124	▲ 8	▲ 6.5
船橋	215	247	▲ 32	▲ 13.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	211	240	▲ 29	▲ 12.1
船橋東	122	140	▲ 18	▲ 12.9	－	－	－	－	121	134	▲ 13	▲ 9.7
鎌ケ谷	63	98	▲ 35	▲ 35.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	66	96	▲ 30	▲ 31.3
市川	221	236	▲ 15	▲ 6.4	2	1	1	100.0	214	238	▲ 24	▲ 10.1
行徳	77	115	▲ 38	▲ 33.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	74	114	▲ 40	▲ 35.1
浦安	97	109	▲ 12	▲ 11.0	1	0	1	－	90	103	▲ 13	▲ 12.6
松戸	194	196	▲ 2	▲ 1.0	1	0	1	－	194	194	0	0.0
松戸東	103	119	▲ 16	▲ 13.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	97	120	▲ 23	▲ 19.2
野田	86	82	4	4.9	1	1	0	0.0	84	81	3	3.7
柏	256	259	▲ 3	▲ 1.2	0	3	▲ 3	▲ 100.0	245	251	▲ 6	▲ 2.4
流山	112	145	▲ 33	▲ 22.8	0	2	▲ 2	▲ 100.0	108	143	▲ 35	▲ 24.5
我孫子	52	64	▲ 12	▲ 18.8	－	－	－	－	52	65	▲ 13	▲ 20.0
佐倉	106	101	5	5.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	103	98	5	5.1
四街道	44	49	▲ 5	▲ 10.2	2	0	2	－	41	50	▲ 9	▲ 18.0
成田	93	106	▲ 13	▲ 12.3	1	0	1	－	89	104	▲ 15	▲ 14.4
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	92	51	41	80.4	1	0	1	－	91	48	43	89.6
香取	20	16	4	25.0	－	－	－	－	20	15	5	33.3
銚子	10	13	▲ 3	▲ 23.1	－	－	－	－	10	13	▲ 3	▲ 23.1
旭	12	19	▲ 7	▲ 36.8	－	－	－	－	12	19	▲ 7	▲ 36.8
匝瑳	5	7	▲ 2	▲ 28.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	5	6	▲ 1	▲ 16.7
山武	25	19	6	31.6	1	0	1	－	26	19	7	36.8
東金	62	55	7	12.7	1	1	0	0.0	60	52	8	15.4
茂原	68	61	7	11.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	67	60	7	11.7
いすみ	9	11	▲ 2	▲ 18.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	10	▲ 1	▲ 10.0
勝浦	4	4	0	0.0	－	－	－	－	4	4	0	0.0
市原	146	143	3	2.1	0	2	▲ 2	▲ 100.0	141	143	▲ 2	▲ 1.4
木更津	84	89	▲ 5	▲ 5.6	0	2	▲ 2	▲ 100.0	86	83	3	3.6
君津	26	25	1	4.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	25	24	1	4.2
富津	4	9	▲ 5	▲ 55.6	－	－	－	－	4	9	▲ 5	▲ 55.6
館山	46	70	▲ 24	▲ 34.3	1	0	1	－	44	69	▲ 25	▲ 36.2
鴨川	13	11	2	18.2	1	1	0	0.0	13	10	3	30.0
高速隊	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
計	3,253	3,462	▲ 209	▲ 6.0	15	23	▲ 8	▲ 34.8	3,172	3,387	▲ 215	▲ 6.3

（4） 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

（人）

年齢層別	区分 死傷者別	計	時間別 0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	曜日別 日	月	火	水	木	金	土
幼児	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	39	－	－	－	3	11	7	1	6	9	2	－	－	6	3	7	10	4	5	4
小学生	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	182	－	－	－	1	6	12	25	52	69	17	－	－	12	29	24	36	27	30	24
中学生	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	189	－	－	－	42	14	14	18	28	35	27	10	1	16	31	27	25	28	34	28
高校生	死者	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
	負傷者	416	1	－	2	67	114	28	29	34	57	51	31	2	25	51	79	78	69	75	39
その他 20歳未満	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	102	－	－	2	15	19	12	7	10	20	11	3	3	9	20	21	16	17	15	4
20歳～24歳	死者	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1
	負傷者	224	4	1	4	28	41	22	21	21	28	29	15	10	18	37	30	42	26	41	30
25歳～29歳	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	168	－	1	2	28	34	17	11	12	25	22	9	7	10	19	25	35	32	29	18
30歳～39歳	死者	3	－	－	－	1	－	1	－	－	－	1	－	－	－	1	1	－	－	1	－
	負傷者	393	3	－	4	50	85	45	30	33	52	61	23	7	29	64	63	59	55	73	50
40歳～49歳	死者	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－
	負傷者	388	4	3	3	58	72	42	41	35	60	44	16	10	34	50	54	63	78	52	57
50歳～59歳	死者	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－
	負傷者	355	2	－	3	41	68	38	38	38	58	47	19	3	39	52	55	59	46	63	41
60歳～64歳	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	127	1	－	3	5	24	17	18	17	19	15	6	2	12	24	14	20	11	20	26
65歳～69歳	死者	2	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	2	－
	負傷者	120	－	－	5	9	19	15	23	13	18	13	5	－	10	25	13	23	15	19	15
70歳以上	死者	6	－	1	－	－	1	1	1	1	1	－	－	－	－	1	2	－	1	1	1
	負傷者	469	－	－	8	27	69	108	83	83	63	22	4	2	47	73	73	73	75	71	57
計	死者	15	0	1	0	2	1	3	1	3	1	1	1	1	1	2	4	0	1	4	3
	負傷者	3,172	15	5	36	374	576	377	345	382	513	361	141	47	267	478	485	539	483	527	393
死傷者合計		3,187	15	6	36	376	577	380	346	385	514	362	142	48	268	480	489	539	484	531	396
構成率（％）		100.0	0.5	0.2	1.1	11.8	18.1	11.9	10.9	12.1	16.1	11.4	4.5	1.5	8.4	15.1	15.3	16.9	15.2	16.7	12.4

（5） 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 / 署別	計	時間別											
		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
千葉中央	113	2	2	1	19	14	9	5	13	19	18	5	6
千葉東	70	－	1	1	8	13	9	8	6	14	2	7	1
千葉西	199	1	1	－	16	38	26	25	20	33	24	12	3
千葉南	70	－	－	1	13	7	7	9	8	10	9	5	1
千葉北	145	2	1	3	21	31	16	12	13	25	15	5	1
習志野	72	－	－	－	7	14	12	6	7	12	11	2	1
八千代	117	－	－	3	12	22	11	16	13	15	19	6	－
船橋	215	－	－	2	25	39	22	13	31	33	26	16	8
船橋東	122	－	－	2	11	17	14	10	22	21	18	5	2
鎌ケ谷	63	－	－	－	5	9	10	8	15	11	3	1	1
市川	221	－	1	3	28	49	25	28	27	27	22	9	2
行徳	77	3	1	1	8	15	8	9	8	11	8	2	3
浦安	97	3	－	－	11	22	9	15	14	8	6	7	2
松戸	194	－	－	4	19	31	24	25	23	35	16	12	5
松戸東	103	－	－	－	11	16	16	11	10	21	13	4	1
野田	86	－	－	1	12	14	9	13	9	14	9	4	1
柏	256	－	－	1	24	46	28	28	46	48	21	12	2
流山	112	1	－	－	5	27	12	19	8	17	19	4	－
我孫子	52	－	－	2	9	9	9	2	1	10	7	2	1
佐倉	106	－	－	2	14	15	10	10	14	24	14	2	1
四街道	44	－	－	－	3	9	2	4	4	12	7	3	－
成田	93	1	－	－	11	23	14	8	7	16	7	4	2
空港	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	92	－	－	1	5	21	15	12	11	12	11	4	－
香取	20	－	－	－	2	2	6	3	2	1	4	－	－
銚子	10	－	－	－	2	1	－	2	2	2	－	1	－
旭	12	－	－	－	3	－	2	3	－	2	1	1	－
匝瑳	5	－	－	－	1	1	－	－	－	1	2	－	－
山武	25	1	－	－	5	4	2	－	5	2	5	1	－
東金	62	1	－	1	12	5	8	7	8	8	8	3	1
茂原	68	－	－	1	13	13	3	11	8	7	9	3	－
いすみ	9	－	－	－	1	－	2	3	2	1	－	－	－
勝浦	4	－	－	－	1	－	1	1	－	1	－	－	－
市原	146	－	－	6	22	27	11	9	14	28	20	4	5
木更津	84	－	－	－	15	15	13	8	9	10	11	2	1
君津	26	－	－	－	2	2	3	5	3	6	3	2	－
富津	4	－	－	－	1	－	－	1	1	1	－	－	－
館山	46	－	－	－	6	5	14	2	8	6	4	1	－
鴨川	13	－	－	－	2	2	3	1	－	2	3	－	－
高速隊	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
計	3,253	15	7	36	385	578	385	352	392	526	375	151	51
構成率(%)	100.0	0.5	0.2	1.1	11.8	17.8	11.8	10.8	12.1	16.2	11.5	4.6	1.6

（件）

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交差点	交差点付近	単路その他	踏切	その他	自転車対人	自転車対車	自転車対自転車	自転車単独	列車	
5	16	19	27	17	15	14	84	8	21	－	－	9	98	5	1	－	113
4	14	17	10	9	10	6	47	4	19	－	－	1	69	－	－	－	70
20	33	28	37	28	32	21	138	10	49	－	2	7	184	4	4	－	199
9	8	14	8	16	8	7	36	8	24	－	2	8	59	3	－	－	70
8	17	28	32	16	28	16	96	6	39	－	4	3	138	3	1	－	145
5	13	7	6	16	14	11	44	3	24	－	1	1	69	2	－	－	72
12	17	20	18	18	22	10	80	17	16	－	4	2	113	2	－	－	117
21	32	34	28	34	40	26	132	17	64	－	2	8	197	9	1	－	215
9	22	18	26	17	16	14	82	8	28	－	4	4	112	4	2	－	122
6	12	11	9	7	14	4	44	2	15	－	2	－	60	1	2	－	63
24	36	36	33	36	32	24	132	40	46	－	3	12	192	16	1	－	221
7	6	15	10	10	17	12	57	8	12	－	－	3	67	7	－	－	77
3	13	13	15	20	17	16	50	14	32	－	1	8	83	6	－	－	97
17	30	27	37	30	26	27	136	29	27	－	2	6	184	2	2	－	194
9	15	12	15	19	22	11	77	4	21	－	1	5	95	2	1	－	103
6	7	11	15	12	23	12	62	6	14	－	4	1	83	2	－	－	86
27	43	49	42	31	36	28	175	14	65	－	2	18	230	7	1	－	256
10	18	13	25	23	7	16	80	13	17	－	2	5	107	－	－	－	112
4	8	3	11	6	10	10	30	8	13	－	1	3	46	1	2	－	52
9	20	18	19	10	18	12	66	5	35	－	－	4	100	2	－	－	106
4	8	7	9	3	9	4	30	3	10	－	1	1	43	－	－	－	44
7	11	14	16	15	17	13	59	11	21	－	2	2	87	2	2	－	93
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
10	18	12	11	12	13	16	69	1	21	－	1	1	88	3	－	－	92
2	3	3	4	2	1	5	10	－	8	－	2	－	19	－	1	－	20
1	1	2	2	－	2	2	8	1	1	－	－	－	10	－	－	－	10
3	－	2	2	2	2	1	4	1	6	－	1	－	12	－	－	－	12
－	1	1	－	－	2	1	3	1	1	－	－	－	5	－	－	－	5
1	3	2	6	6	4	3	13	3	9	－	－	－	22	－	3	－	25
4	10	8	5	8	16	11	41	6	14	－	1	1	57	3	1	－	62
9	14	9	8	13	9	6	46	7	14	－	1	1	67	－	－	－	68
1	－	1	1	2	2	2	2	1	6	－	－	－	5	1	3	－	9
2	－	－	1	1	－	－	1	－	2	－	1	－	3	－	1	－	4
11	18	25	24	25	28	15	95	9	37	－	5	5	137	2	2	－	146
7	8	13	13	15	17	11	58	5	21	－	－	1	78	1	4	－	84
2	4	4	6	3	5	2	14	1	11	－	－	1	25	－	－	－	26
－	2	－	－	－	2	－	3	1	－	－	－	－	4	－	－	－	4
－	10	3	9	10	7	7	26	2	18	－	－	1	41	1	3	－	46
1	3	1	－	4	1	3	8	－	5	－	－	－	12	－	1	－	13
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
280	494	500	540	496	544	399	2,138	277	786	0	52	122	3,001	91	39	0	3,253
8.6	15.2	15.4	16.6	15.2	16.7	12.3	65.7	8.5	24.2	0.0	1.6	3.8	92.3	2.8	1.2	0.0	100.0

（６）自転車の年齢層別・原因別発生状況

（件）

原因別＼年齢層別	第１当事者 幼児	小学生	中学生	高校生	その他 20歳未満	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳以上	計	第２当事者 幼児	小学生	中学生	高校生	その他 20歳未満	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳以上	計	第３当事者以下
信号無視	－	－	2	3	－	3	－	2	3	2	1	7	23	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	2	－
通行禁止	－	－	－	－	－	－	－	2	1	－	－	－	3	－	－	－	1	－	－	－	－	1	1	－	－	3	－
右側通行	－	1	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	3	－	2	2	3	1	4	8	4	2	1	1	2	30	－
歩道等通行	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	2	－	－	1	1	－	1	1	4	2	－	－	－	10	－
追越し	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
右折違反	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	2	－	－	－	－	3	－
左折違反	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
優先通行	－	1	1	3	－	1	－	1	－	－	－	5	12	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1	2	－
交差点安全進行義務	－	－	2	4	－	3	1	－	1	－	－	5	16	－	3	2	4	2	2	4	2	5	－	2	9	35	－
徐行	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	2	－	4	1	3	－	1	1	2	－	－	－	1	13	－
一時不停止	－	7	1	6	3	4	10	2	1	1	－	7	42	－	5	6	4	2	3	－	－	2	－	－	2	24	－
灯火違反	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	2	－
自転車の通行方法	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	1	3	－
酒酔い	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
安全運転義務 ハンドル操作不適	－	1	1	1	－	2	1	1	4	1	3	13	28	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
安全運転義務 ブレーキ操作不適	－	1	2	1	－	－	1	－	－	1	－	4	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
安全運転義務 前方不注意	－	3	9	20	9	6	3	4	4	3	－	3	64	－	2	－	1	－	3	－	2	1	－	－	2	11	－
安全運転義務 動静不注視	－	3	3	1	1	3	8	3	3	2	－	6	33	－	－	2	8	2	8	7	9	11	4	5	6	62	－
安全運転義務 安全不確認	－	9	8	15	9	13	14	10	4	2	5	21	110	－	20	16	23	6	20	13	10	13	5	7	27	160	－
安全運転義務 安全速度	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	2	－
安全運転義務 予測不適	－	－	1	1	－	1	2	－	1	－	－	－	6	－	－	1	3	－	1	2	4	3	1	1	2	18	－
その他	－	－	2	1	－	－	1	2	2	－	－	6	14	－	1	－	1	－	2	2	－	－	2	－	－	8	－
違反なし	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	4	125	142	340	77	339	338	343	301	108	99	367	2,583	－
第３当事者以下	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	54
計	0	27	33	59	24	36	41	28	24	13	10	78	373	4	162	173	396	92	384	377	383	343	122	115	420	2,971	54
構成率（％）	0.0	7.2	8.8	15.8	6.4	9.7	11.0	7.5	6.4	3.5	2.7	20.9	100.0	0.1	5.5	5.8	13.3	3.1	12.9	12.7	12.9	11.5	4.1	3.9	14.1	100.0	

注　自転車対自転車の事故（９１件）については、第１当事者、第２当事者欄にそれぞれ計上した。

６　列車の交通事故

（１）　列車の交通事故発生件数

年別等 区分	令和４年		令和３年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	3	0.0	3	0.0	0	0.0
死者数	1	0.8	3	2.5	▲ 2	▲ 66.7
負傷者数	3	0.0	0	0.0	3	－

（２）　月別発生状況

年別等 月別	令和４年			令和３年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	2	1	1	－	－	－
2 月	－	－	－	1	1	－
3 月	－	－	－	－	－	－
4 月	－	－	－	－	－	－
5 月	－	－	－	－	－	－
6 月	1	－	2	－	－	－
7 月	－	－	－	－	－	－
8 月	－	－	－	－	－	－
9 月	－	－	－	－	－	－
10 月	－	－	－	2	2	－
11 月	－	－	－	－	－	－
12 月	－	－	－	－	－	－
計	3	1	3	3	3	0

（3） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
千葉中央	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
千葉東	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
千葉西	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
千葉南	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	－	－	－	－
千葉北	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
習志野	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
八千代	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
船橋	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	－	－	－	－
船橋東	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
鎌ケ谷	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
市川	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
行徳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
浦安	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
松戸	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
松戸東	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
野田	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
柏	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
流山	2	1	1	100.0	1	1	0	0.0	2	0	2	－
我孫子	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
佐倉	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
四街道	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
成田	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
香取	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
銚子	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
旭	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
匝瑳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
山武	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
東金	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
茂原	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
いすみ	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
勝浦	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
市原	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
木更津	1	0	1	－	－	－	－	－	1	0	1	－
君津	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
富津	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
館山	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
鴨川	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高速隊	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
計	3	3	0	0.0	1	3	▲ 2	▲ 66.7	3	0	3	－

（4） 年代別・当事者別発生状況（第１当事者）

（件）

当事者別 / 年代別	歩行者	自転車	二輪	四輪	その他	計	構成率（%）
子供	－	－	－	－	－	0	0.0
高校生	－	－	－	－	－	0	0.0
その他２０歳未満	－	－	－	－	－	0	0.0
20 歳 ～ 29 歳	－	－	－	－	－	0	0.0
30 歳 ～ 39 歳	－	－	－	－	－	0	0.0
40 歳 ～ 49 歳	－	－	－	－	－	0	0.0
50 歳 ～ 59 歳	－	－	－	1	－	1	33.3
60 歳 ～ 64 歳	－	－	－	－	－	0	0.0
65 歳 ～ 69 歳	－	－	－	1	－	1	33.3
70 歳以上	1	－	－	－	－	1	33.3
不明	－	－	－	－	－	0	0.0
計	1	0	0	2	0	3	100.0
構成率（%）	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	100.0	

7　子どもの交通事故

（1）　子どもの交通事故発生状況

年代別／区分	幼児				小学生				中学生				計		前年比	
	令和4年	令和3年	前年比 増減数	前年比 増減率(%)	令和4年	令和3年	前年比 増減数	前年比 増減率(%)	令和4年	令和3年	前年比 増減数	前年比 増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	37	38	▲ 1	▲ 2.6	354	394	▲ 40	▲ 10.2	242	234	8	3.4	633	666	▲ 33	▲ 5.0
死者数	2	0	2	－	0	4	▲ 4	▲ 100.0	0	0	0	－	2	4	▲ 2	▲ 50.0
負傷者数	243	233	10	4.3	504	582	▲ 78	▲ 13.4	302	288	14	4.9	1,049	1,103	▲ 54	▲ 4.9

（2）　月別発生状況

区別／月別	幼児			小学生			中学生			計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	4	－	27	22	－	29	12	－	16	38	0	72
2月	4	1	12	17	－	25	18	－	23	39	1	60
3月	5	1	23	40	－	58	14	－	20	59	1	101
4月	4	－	23	40	－	50	19	－	23	63	0	96
5月	－	－	14	27	－	37	23	－	27	50	0	78
6月	2	－	16	43	－	58	37	－	40	82	0	114
7月	4	－	23	28	－	39	21	－	32	53	0	94
8月	1	－	18	18	－	39	14	－	23	33	0	80
9月	6	－	22	27	－	37	18	－	26	51	0	85
10月	2	－	15	34	－	51	19	－	23	55	0	89
11月	2	－	23	27	－	42	22	－	25	51	0	90
12月	3	－	27	31	－	39	25	－	24	59	0	90
計	37	2	243	354	0	504	242	0	302	633	2	1,049

（3） 警察署別発生状況

区分 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計
千葉中央	1	7	7	15	－	－	－	0	9	13	8	30
千葉東	－	5	4	9	－	－	－	0	10	7	6	23
千葉西	－	15	10	25	－	－	－	0	5	21	14	40
千葉南	1	11	7	19	－	－	－	0	8	10	9	27
千葉北	－	13	5	18	－	－	－	0	2	17	7	26
習志野	－	7	5	12	－	－	－	0	3	9	5	17
八千代	2	14	9	25	－	－	－	0	8	23	9	40
船橋	2	31	12	45	－	－	－	0	17	36	13	66
船橋東	2	18	4	24	－	－	－	0	6	20	7	33
鎌ケ谷	－	9	7	16	－	－	－	0	5	13	7	25
市川	1	21	10	32	－	－	－	0	7	24	12	43
行徳	2	11	1	14	－	－	－	0	5	12	1	18
浦安	3	5	6	14	－	－	－	0	3	8	8	19
松戸	1	25	7	33	－	－	－	0	9	29	9	47
松戸東	－	10	8	18	－	－	－	0	2	12	8	22
野田	2	9	6	17	－	－	－	0	6	13	8	27
柏	3	29	11	43	－	－	－	0	18	34	10	62
流山	3	17	5	25	－	－	－	0	7	19	8	34
我孫子	1	9	4	14	－	－	－	0	8	11	7	26
佐倉	2	8	9	19	1	－	－	1	11	14	12	37
四街道	1	12	3	16	－	－	－	0	4	16	3	23
成田	1	7	13	21	－	－	－	0	9	10	16	35
空港	－	－	－	0	－	－	－	0	－	－	2	2
印西	1	11	7	19	－	－	－	0	8	17	8	33
香取	－	1	1	2	－	－	－	0	3	4	2	9
銚子	1	－	－	1	－	－	－	0	2	2	－	4
旭	1	3	3	7	－	－	－	0	4	7	3	14
匝瑳	2	－	2	4	－	－	－	0	2	3	2	7
山武	－	2	3	5	－	－	－	0	3	4	5	12
東金	－	1	11	12	－	－	－	0	10	3	13	26
茂原	2	5	10	17	1	－	－	1	12	11	15	38
いすみ	－	2	1	3	－	－	－	0	－	2	1	3
勝浦	－	2	－	2	－	－	－	0	－	3	3	6
市原	1	10	17	28	－	－	－	0	11	23	20	54
木更津	1	15	13	29	－	－	－	0	14	27	19	60
君津	－	5	7	12	－	－	－	0	1	9	7	17
富津	－	－	3	3	－	－	－	0	－	3	3	6
館山	－	3	10	13	－	－	－	0	－	10	9	19
鴨川	－	1	1	2	－	－	－	0	1	3	1	5
高速隊	－	－	－	0	－	－	－	0	10	2	2	14
計	37	354	242	633	2	0	0	2	243	504	302	1,049
構成率(%)	5.8	55.9	38.2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	23.2	48.0	28.8	100.0

（4）死傷者の状態別・原因別発生状況

（人）

区分 / 状態別			幼児 死者	幼児 重傷	幼児 軽傷	幼児 死傷者計	幼児 構成率(%)	小学生 死者	小学生 重傷	小学生 軽傷	小学生 死傷者計	小学生 構成率(%)	中学生 死者	中学生 重傷	中学生 軽傷	中学生 死傷者計	中学生 構成率(%)	合計 死者	合計 重傷	合計 軽傷	合計 死傷者合計	合計 構成率(%)
自転車乗用中	信号無視		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	2	2	0.7	0	0	2	2	0.2
	右側通行		－	－	－	0	0.0	－	－	2	2	0.4	－	－	2	2	0.7	0	0	4	4	0.4
	交差点安全進行義務		－	－	－	0	0.0	－	－	3	3	0.6	－	－	3	3	1.0	0	0	6	6	0.6
	徐行違反		－	－	－	0	0.0	－	－	4	4	0.8	－	－	1	1	0.3	0	0	5	5	0.5
	通行方法違反		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	0	0	0	0	0.0
	その他		－	－	－	0	0.0	－	7	34	41	8.1	－	2	35	37	12.3	0	9	69	78	7.4
	なし		－	－	4	4	1.6	－	13	113	126	25.0	－	12	132	144	47.7	0	25	249	274	26.1
	同乗中	幼児用座席	－	1	34	35	14.3	－	－	4	4	0.8	－	－	－	0	0.0	0	1	38	39	3.7
		その他	－	－	－	0	0.0	－	－	2	2	0.4	－	－	－	0	0.0	0	0	2	2	0.2
計			0	1	38	39	15.9	0	20	162	182	36.1	0	14	175	189	62.6	0	35	375	410	39.0
二輪運転中			－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	1	1	0.3	0	0	1	1	0.1
二輪同乗中			－	－	1	1	0.4	－	－	1	1	0.2	－	1	－	1	0.3	0	1	2	3	0.3
四輪運転中			－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	0	0	0	0	0.0
四輪同乗中			－	1	162	163	66.5	－	2	143	145	28.8	－	－	74	74	24.5	0	3	379	382	36.3
計			0	1	163	164	66.9	0	2	144	146	29.0	0	1	75	76	25.2	0	4	382	386	36.7
歩行者	信号無視		－	－	－	0	0.0	－	1	－	1	0.2	－	－	－	0	0.0	0	1	0	1	0.1
	左側通行		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	0	0	0	0	0.0
	横断歩道外横断		－	－	－	0	0.0	－	－	2	2	0.4	－	1	－	1	0.3	0	1	2	3	0.3
	斜め横断		－	－	－	0	0.0	－	－	2	2	0.4	－	－	－	0	0.0	0	0	2	2	0.2
	駐停車車両の直前直後の横断		－	－	－	0	0.0	－	1	5	6	1.2	－	－	－	0	0.0	0	1	5	6	0.6
	走行車両の直前直後の横断		－	－	－	0	0.0	－	－	3	3	0.6	－	－	－	0	0.0	0	0	3	3	0.3
	幼児のひとり歩き		－	－	6	6	2.4	－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	0	0	6	6	0.6
	路上遊戯		1	－	1	2	0.8	－	－	6	6	1.2	－	－	－	0	0.0	1	0	7	8	0.8
	飛び出し		1	3	8	12	4.9	－	8	40	48	9.5	－	1	4	5	1.7	1	12	52	65	6.2
	その他		－	－	－	0	0.0	－	－	1	1	0.2	－	－	－	0	0.0	0	0	1	1	0.1
	なし		－	1	20	21	8.6	－	11	96	107	21.2	－	3	28	31	10.3	0	15	144	159	15.1
計			2	4	35	41	16.7	0	21	155	176	34.9	0	5	32	37	12.3	2	30	222	254	24.2
その他			－	－	1	1	0.4	－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	0	0	1	1	0.1
合計			2	6	237	245	100.0	0	43	461	504	100.0	0	20	282	302	100.0	2	69	980	1,051	100.0
構成率（%）			100.0	8.7	24.2	23.3		0.0	62.3	47.0	48.0		0.0	29.0	28.8	28.7		100.0	100.0	100.0	100.0	

（5） 曜日別・学年別死傷者数

（人）

曜日別＼学年(園)別		幼児	小学校 1年	小学校 2年	小学校 3年	小学校 4年	小学校 5年	小学校 6年	小学校 計	中学校 1年	中学校 2年	中学校 3年	中学校 計	合計	構成率(%)
日	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	0.0
	負傷者	48	6	8	6	11	10	7	48	9	14	7	30	126	12.0
月	死者	1	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	1	0.1
	負傷者	32	13	20	10	15	11	9	78	17	14	18	49	159	15.1
火	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	0.0
	負傷者	31	13	14	12	8	12	10	69	15	10	16	41	141	13.4
水	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	0.0
	負傷者	29	16	15	22	15	7	8	83	16	17	13	46	158	15.0
木	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	0.0
	負傷者	30	17	10	12	11	8	14	72	13	13	14	40	142	13.5
金	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	0.0
	負傷者	45	14	23	10	12	14	5	78	17	21	11	49	172	16.4
土	死者	1	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	1	0.1
	負傷者	28	9	9	18	13	11	16	76	16	14	17	47	151	14.4
計	死者	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
	負傷者	243	88	99	90	85	73	69	504	103	103	96	302	1,049	99.8
死傷者合計		245	88	99	90	85	73	69	504	103	103	96	302	1,051	
構成率(%)		23.3	8.4	9.4	8.6	8.1	6.9	6.6	48.0	9.8	9.8	9.1	28.7	100.0	

（6） 子どもの登・下校（園）学業別死傷者数

（人）

登下校(園)学業別＼学年(園)別		幼児	小学校 1年	小学校 2年	小学校 3年	小学校 4年	小学校 5年	小学校 6年	小学校 計	中学校 1年	中学校 2年	中学校 3年	中学校 計	合計	構成率(%)
登校(園)	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	0.0
	負傷者	13	12	7	7	5	5	3	39	31	21	17	69	121	49.6
下校(園)	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	0.0
	負傷者	17	14	17	9	5	3	5	53	18	18	16	52	122	50.0
学業中	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	0.0
	負傷者	－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	0	1	0.4
計	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	負傷者	30	26	24	16	10	8	9	93	49	39	33	121	244	100.0
死傷者合計		30	26	24	16	10	8	9	93	49	39	33	121	244	
構成率(%)		12.3	10.7	9.8	6.6	4.1	3.3	3.7	38.1	20.1	16.0	13.5	49.6	100.0	

8　高校生の交通事故

（1）　高校生の交通事故発生状況

区分＼年別等	令和4年		令和3年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	545	4.1	587	4.3	▲ 42	▲ 7.2
死者数	4	3.2	3	2.5	1	33.3
負傷者数	594	3.8	628	3.9	▲ 34	▲ 5.4

（2）　月別発生状況

月別＼年別等	令和4年			令和3年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	32	－	33	51	－	56
2 月	39	－	45	41	－	42
3 月	41	－	41	46	－	46
4 月	21	－	33	40	－	44
5 月	62	－	62	51	1	59
6 月	44	－	47	46	－	51
7 月	58	－	64	55	－	61
8 月	36	1	40	35	－	36
9 月	33	－	36	29	－	31
10 月	68	1	73	46	－	50
11 月	58	2	61	73	2	76
12 月	53	－	59	74	－	76
計	545	4	594	587	3	628

（3） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
千葉中央	17	24	▲ 7	▲ 29.2	-	-	-	-	19	23	▲ 4	▲ 17.4
千葉東	19	17	2	11.8	-	-	-	-	20	17	3	17.6
千葉西	28	19	9	47.4	-	-	-	-	32	22	10	45.5
千葉南	12	18	▲ 6	▲ 33.3	-	-	-	-	14	20	▲ 6	▲ 30.0
千葉北	36	42	▲ 6	▲ 14.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	34	42	▲ 8	▲ 19.0
習志野	10	8	2	25.0	-	-	-	-	9	11	▲ 2	▲ 18.2
八千代	32	26	6	23.1	-	-	-	-	33	30	3	10.0
船橋	23	26	▲ 3	▲ 11.5	-	-	-	-	19	26	▲ 7	▲ 26.9
船橋東	16	31	▲ 15	▲ 48.4	-	-	-	-	17	28	▲ 11	▲ 39.3
鎌ケ谷	8	24	▲ 16	▲ 66.7	-	-	-	-	9	26	▲ 17	▲ 65.4
市川	26	27	▲ 1	▲ 3.7	-	-	-	-	24	26	▲ 2	▲ 7.7
行徳	6	12	▲ 6	▲ 50.0	-	-	-	-	6	11	▲ 5	▲ 45.5
浦安	8	15	▲ 7	▲ 46.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	7	15	▲ 8	▲ 53.3
松戸	26	25	1	4.0	-	-	-	-	31	21	10	47.6
松戸東	17	19	▲ 2	▲ 10.5	-	-	-	-	16	18	▲ 2	▲ 11.1
野田	20	10	10	100.0	1	0	1	-	20	11	9	81.8
柏	37	43	▲ 6	▲ 14.0	-	-	-	-	33	42	▲ 9	▲ 21.4
流山	12	16	▲ 4	▲ 25.0	-	-	-	-	13	13	0	0.0
我孫子	11	5	6	120.0	-	-	-	-	11	11	0	0.0
佐倉	21	25	▲ 4	▲ 16.0	-	-	-	-	26	29	▲ 3	▲ 10.3
四街道	12	12	0	-	-	-	-	-	24	14	10	71.4
成田	22	20	2	10.0	-	-	-	-	29	22	7	31.8
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	20	12	8	66.7	-	-	-	-	21	11	10	90.9
香取	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	5	5	0	0.0
銚子	3	2	1	50.0	-	-	-	-	3	1	2	200.0
旭	3	2	1	50.0	-	-	-	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
匝瑳	2	2	0	-	-	-	-	-	3	2	1	50.0
山武	4	6	▲ 2	▲ 33.3	-	-	-	-	4	10	▲ 6	▲ 60.0
東金	16	16	0	-	1	0	1	-	16	17	▲ 1	▲ 5.9
茂原	10	11	▲ 1	▲ 9.1	-	-	-	-	15	12	3	25.0
いすみ	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
勝浦	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
市原	26	37	▲ 11	▲ 29.7	-	-	-	-	29	41	▲ 12	▲ 29.3
木更津	20	17	3	17.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	26	26	0	0.0
君津	8	6	2	33.3	-	-	-	-	9	9	0	0.0
富津	2	0	2	-	2	0	2	-	3	1	2	200.0
館山	5	5	0	-	-	-	-	-	6	5	1	20.0
鴨川	2	0	2	-	-	-	-	-	2	1	1	100.0
高速隊	1	0	1	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0
計	545	587	▲ 42	▲ 7.2	4	3	1	33.3	594	628	▲ 34	▲ 5.4

（4） 原因別発生状況

ア 車両側

（件）

区分 / 原因別		第１当事者 四輪車	第１当事者 二輪車	第１当事者 自転車	第１当事者 計	第１当事者 構成率(%)	第２当事者 四輪車	第２当事者 二輪車	第２当事者 自転車	第２当事者 計	第２当事者 構成率(%)
信号無視		1	3	3	7	9.1	－	－	1	1	0.2
右側通行		－	1	－	1	1.3	－	－	3	3	0.7
最高速度		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0
車間距離不保持		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0
右折違反		－	－	－	0	0.0	－	－	1	1	0.2
左折違反		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0
優先通行		－	－	3	3	3.9	－	－	－	0	0.0
交差点安全進行義務		－	－	4	4	5.2	－	－	4	4	0.9
歩行者妨害		1	－	－	1	1.3	－	－	－	0	0.0
徐行違反		－	1	1	2	2.6	－	－	3	3	0.7
一時不停止		－	－	6	6	7.8	－	－	4	4	0.9
自転車の通行方法		－	－	2	2	2.6	－	－	1	1	0.2
酒酔い		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0
追越し		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0
安全運転義務	ハンドル操作不適	－	－	1	1	1.3	－	－	－	0	0.0
	ブレーキ操作不適	－	－	1	1	1.3	－	－	－	0	0.0
	前方不注意	1	－	20	21	27.3	－	1	1	2	0.5
	動静不注視	2	1	1	4	5.2	－	1	8	9	2.1
	安全不確認	3	3	15	21	27.3	－	3	23	26	6.0
	その他安全運転	1	－	2	3	3.9	－	1	5	6	1.4
その他		－	－	－	0	0.0	－	1	2	3	0.7
違反なし		－	－	－	0	0.0	3	27	340	370	85.5
計		9	9	59	77	100.0	3	34	396	433	100.0

注　高校生対高校生の事故（５件）は第１当事者、第２当事者欄にそれぞれ計上した。

イ　歩行者側

（人）

区分 原因別	死者	負傷者	計	構成率（%）
信号無視	－	－	0	0.0
左側通行	－	－	0	0.0
横断歩道外横断	－	－	0	0.0
斜め横断	－	－	0	0.0
駐停車車両の直前直後の横断	－	－	0	0.0
走行車両の直前直後の横断	－	－	0	0.0
めいてい・はいかい	－	－	0	0.0
飛出し	－	4	4	9.5
横断禁止場所	－	－	0	0.0
その他	－	－	0	0.0
違反なし	－	38	38	90.5
計	0	42	42	100.0
構成率（%）	0.0	100.0	100.0	

（5）　死傷者の状態別発生状況

（人）

状態別＼年別等			令和4年				令和3年			
			死者		負傷者		死者		負傷者	
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
歩行中			－	－	42	7.1	－	－	39	6.2
自転車		乗用中	1	25.0	416	70.0	－	－	468	74.5
		同乗中	－	－	－	－	－	－	1	0.2
二輪車	小型二輪	運転中	－	－	7	1.2	－	－	4	0.6
		同乗中	－	－	2	0.3	－	－	－	－
	軽二輪	運転中	－	－	9	1.5	2	66.7	9	1.4
		同乗中	－	－	2	0.3	－	－	2	0.3
	原付二種	運転中	1	25.0	7	1.2	－	－	1	0.2
		同乗中	－	－	2	0.3	－	－	4	0.6
	原付一種	運転中	－	－	15	2.5	－	－	14	2.2
		同乗中	－	－	1	0.2	－	－	－	－
四輪車		運転中	－	－	4	0.7	－	－	3	0.5
		同乗中	2	50.0	87	14.6	1	33.3	83	13.2
その他			－	－	－	－	－	－	－	－
計			4	100.0	594	100.0	3	100.0	628	100.0

（6） 時間別発生状況

（人）

年別等 / 時間別	令和4年				令和3年			
	死　者		負　傷　者		死　者		負　傷　者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ～ 2	2	50.0	9	1.5	－	－	1	0.2
2 ～ 4	1	25.0	－	－	1	33.3	2	0.3
4 ～ 6	－	－	6	1.0	－	－	－	－
6 ～ 8	－	－	85	14.3	－	－	111	17.7
8 ～ 10	－	－	126	21.2	－	－	147	23.4
10 ～ 12	1	25.0	43	7.2	－	－	38	6.1
12 ～ 14	－	－	47	7.9	－	－	65	10.4
14 ～ 16	－	－	45	7.6	－	－	59	9.4
16 ～ 18	－	－	91	15.3	－	－	92	14.6
18 ～ 20	－	－	87	14.6	1	33.3	63	10.0
20 ～ 22	－	－	46	7.7	1	33.3	42	6.7
22 ～ 24	－	－	9	1.5	－	－	8	1.3
計	4	100.0	594	100.0	3	100.0	628	100.0

（7） 曜日別発生状況

（人）

年別等 / 曜日別	令和4年				令和3年			
	死　者		負　傷　者		死　者		負　傷　者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	－	－	46	7.7	1	33.3	55	8.8
月	－	－	77	13.0	－	－	103	16.4
火	2	50.0	101	17.0	1	33.3	96	15.3
水	1	25.0	98	16.5	－	－	109	17.4
木	－	－	94	15.8	－	－	108	17.2
金	－	－	108	18.2	－	－	106	16.9
土	1	25.0	70	11.8	1	33.3	51	8.1
計	4	100.0	594	100.0	3	100.0	628	100.0

９　若者の交通事故

（１）　若者が第１当事者の交通事故発生状況

ア　交通事故発生状況

年別等 区　分	令和4年		令和3年		前　年　比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,458	11.0	1,522	11.2	▲ 64	▲ 4.2
死　者　数	17	13.7	11	9.1	6	54.5
負 傷 者 数	1,859	11.7	1,926	12.0	▲ 67	▲ 3.5

注　死者数及び負傷者数は、若者が第１当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

イ　月別発生状況

年別等 月　別	令和4年			令和3年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	103	2	143	120	－	164
2 月	99	1	129	107	2	135
3 月	122	1	155	130	2	162
4 月	120	1	143	118	1	145
5 月	123	1	167	118	1	152
6 月	137	1	181	125	－	154
7 月	126	1	152	149	－	196
8 月	120	1	155	114	－	155
9 月	112	1	143	105	－	137
10 月	126	3	165	139	－	174
11 月	114	4	145	128	1	156
12 月	156	－	181	169	4	196
計	1,458	17	1,859	1,522	11	1,926

ウ　警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
千葉中央	61	80	▲ 19	▲ 23.8	-	-	-	-	79	101	▲ 22	▲ 21.8
千葉東	41	26	15	57.7	3	0	3	-	49	37	12	32.4
千葉西	58	58	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	79	85	▲ 6	▲ 7.1
千葉南	20	25	▲ 5	▲ 20.0	-	-	-	-	23	30	▲ 7	▲ 23.3
千葉北	52	37	15	40.5	1	0	1	-	61	44	17	38.6
習志野	20	18	2	11.1	1	1	0	-	25	19	6	31.6
八千代	40	35	5	14.3	-	-	-	-	50	41	9	22.0
船橋	93	93	0	0.0	1	1	0	-	127	111	16	14.4
船橋東	47	50	▲ 3	▲ 6.0	-	-	-	-	65	61	4	6.6
鎌ケ谷	24	27	▲ 3	▲ 11.1	-	-	-	-	26	42	▲ 16	▲ 38.1
市川	72	74	▲ 2	▲ 2.7	1	1	0	-	90	91	▲ 1	▲ 1.1
行徳	31	29	2	6.9	-	-	-	-	36	34	2	5.9
浦安	44	38	6	15.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	54	47	7	14.9
松戸	52	69	▲ 17	▲ 24.6	-	-	-	-	59	83	▲ 24	▲ 28.9
松戸東	24	28	▲ 4	▲ 14.3	-	-	-	-	26	33	▲ 7	▲ 21.2
野田	32	35	▲ 3	▲ 8.6	-	-	-	-	46	52	▲ 6	▲ 11.5
柏	87	99	▲ 12	▲ 12.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	107	117	▲ 10	▲ 8.5
流山	34	38	▲ 4	▲ 10.5	-	-	-	-	41	47	▲ 6	▲ 12.8
我孫子	22	23	▲ 1	▲ 4.3	-	-	-	-	28	28	0	0.0
佐倉	57	58	▲ 1	▲ 1.7	1	0	1	-	69	71	▲ 2	▲ 2.8
四街道	18	17	1	5.9	-	-	-	-	23	18	5	27.8
成田	70	71	▲ 1	▲ 1.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	87	101	▲ 14	▲ 13.9
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	36	31	5	16.1	1	0	1	-	43	37	6	16.2
香取	21	18	3	16.7	-	-	-	-	28	21	7	33.3
銚子	5	23	▲ 18	▲ 78.3	-	-	-	-	8	29	▲ 21	▲ 72.4
旭	21	24	▲ 3	▲ 12.5	1	0	1	-	24	32	▲ 8	▲ 25.0
匝瑳	13	7	6	85.7	-	-	-	-	21	11	10	90.9
山武	16	25	▲ 9	▲ 36.0	-	-	-	-	16	31	▲ 15	▲ 48.4
東金	46	40	6	15.0	1	0	1	-	65	50	15	30.0
茂原	36	29	7	24.1	1	1	0	-	53	34	19	55.9
いすみ	7	8	▲ 1	▲ 12.5	-	-	-	-	9	9	0	0.0
勝浦	8	6	2	33.3	-	-	-	-	9	10	▲ 1	▲ 10.0
市原	86	93	▲ 7	▲ 7.5	-	-	-	-	104	118	▲ 14	▲ 11.9
木更津	76	76	0	0.0	2	2	0	-	109	105	4	3.8
君津	33	31	2	6.5	-	-	-	-	41	39	2	5.1
富津	9	7	2	28.6	3	0	3	-	12	8	4	50.0
館山	15	27	▲ 12	▲ 44.4	-	-	-	-	19	31	▲ 12	▲ 38.7
鴨川	10	11	▲ 1	▲ 9.1	-	-	-	-	11	14	▲ 3	▲ 21.4
高速隊	21	38	▲ 17	▲ 44.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	37	54	▲ 17	▲ 31.5
計	1,458	1,522	▲ 64	▲ 4.2	17	11	6	54.5	1,859	1,926	▲ 67	▲ 3.5

エ　時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

（件）

区分 ＼ 年齢層別		高校生	大学生	その他学生	その他19歳以下	その他20歳～24歳	計	構成率（%）
計		18	208	78	148	902	1,354	100.0
時間別	0 ～ 2	3	7	1	8	20	39	2.9
	2 ～ 4	1	2	3	6	23	35	2.6
	4 ～ 6	1	4	－	7	27	39	2.9
	6 ～ 8	2	12	3	23	148	188	13.9
	8 ～ 10	1	21	10	8	99	139	10.3
	10 ～ 12	2	19	3	8	69	101	7.5
	12 ～ 14	－	19	5	13	75	112	8.3
	14 ～ 16	－	38	12	11	82	143	10.6
	16 ～ 18	4	32	13	17	114	180	13.3
	18 ～ 20	3	28	12	25	144	212	15.7
	20 ～ 22	1	14	8	11	57	91	6.7
	22 ～ 24	－	12	8	11	44	75	5.5
曜日別	日	3	27	9	30	94	163	12.0
	月	2	27	12	13	151	205	15.1
	火	5	24	9	17	124	179	13.2
	水	3	29	12	21	125	190	14.0
	木	2	31	4	20	147	204	15.1
	金	－	40	18	23	155	236	17.4
	土	3	30	14	24	106	177	13.1
道路形状別	交差点	12	82	32	63	344	533	39.4
	交差点付近	－	42	12	26	197	277	20.5
	その他単路	5	78	33	53	339	508	37.5
	踏切	－	－	－	－	－	0	0.0
	その他	1	6	1	6	22	36	2.7
事故類型別	車対人	1	22	9	8	78	118	8.7
	車対自転車	4	28	7	13	122	174	12.9
	車対車	12	153	61	120	692	1,038	76.7
	車両単独	1	5	1	7	10	24	1.8
	列車	－	－	－	－	－	0	0.0

注　四輪車、二輪車の運転者の第１当事者を計上した。

オ　事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

区分 ＼ 事故車種の免許経過年数			1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能	計	構成率(%)
計			278	297	223	184	173	175	0	24	0	1,354	100.0
車種別	乗用等	大型	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	0.1
		中型	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
		準中型	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
		普通	129	145	119	93	82	81	－	6	－	655	48.4
		軽	94	76	56	49	52	55	－	6	－	388	28.7
		ミニカー	－	2	－	－	－	－	－	－	－	2	0.1
	貨物	大型	2	2	－	－	1	1	－	－	－	6	0.4
		中型	－	5	1	1	－		－	－	－	7	0.5
		準中型	8	7	3	3	4	8	－	1	－	34	2.5
		普通	3	9	11	11	9	13	－	1	－	57	4.2
		軽	13	25	20	19	19	11	－	－	－	107	7.9
	二輪	自二	12	10	6	4	3	1	－	5	－	41	3.0
		原付	17	16	7	3	3	5	－	4	－	55	4.1
	その他の車両		－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	0.1
原因別	信号無視		13	9	13	13	9	8	－	6	－	71	5.2
	最高速度		1	1	－	－	－	－	－	－	－	2	0.1
	通行区分		－	2	1	1	1	－	－	1	－	6	0.4
	右折違反		－	1	－	2	－	－	－	－	－	3	0.2
	左折違反		－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	酒酔い		1	1	－	－	－	2	－	－	－	4	0.3
	交差点安全進行義務		11	9	15	8	8	6	－	－	－	57	4.2
	一時不停止等		9	6	10	4	2	7	－	－	－	38	2.8
	ハンドル・ブレーキ操作不適		29	20	15	16	15	10	－	4	－	109	8.1
	前方不注意		76	81	57	34	49	46	－	6	－	349	25.8
	動静不注視		47	63	44	45	35	40	－	4	－	278	20.5
	安全不確認		70	78	46	53	46	44	－	1	－	338	25.0
	その他		21	26	22	8	8	12	－	2	－	99	7.3
	違反なし		－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0

注　四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

（２） 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く。）

（件）

区分 / 原因別		第１当事者 四輪車	第１当事者 二輪車	第１当事者 自転車	第１当事者 計	第１当事者 構成率(%)	第２当事者 四輪車	第２当事者 二輪車	第２当事者 自転車	第２当事者 計	第２当事者 構成率(%)
信号無視		58	13	5	76	5.2	2	1	1	4	0.3
右側通行		4	1	－	5	0.3	－	－	5	5	0.3
最高速度		2	－	－	2	0.1	－	3	－	3	0.2
車間距離不保持		2	1	－	3	0.2	－	－	－	0	0.0
右折違反		3	－	1	4	0.3	－	－	1	1	0.1
左折違反		－	－	－	0	0.0	1	－	－	1	0.1
優先通行		21	1	3	25	1.7	－	－	－	0	0.0
交差点安全進行義務		51	6	7	64	4.4	3	4	6	13	0.9
歩行者妨害		14	－	－	14	1.0	－	1	－	1	0.1
徐行違反		11	5	1	17	1.2	4	5	3	12	0.8
一時不停止		34	4	10	48	3.3	－	－	9	9	0.6
自転車の通行方法		－	－	2	2	0.1	－	－	2	2	0.1
酒酔い		3	1	－	4	0.3	－	－	－	0	0.0
追越し		1	－	－	1	0.1	－	2	－	2	0.1
安全運転義務	ハンドル操作不適	27	3	3	33	2.3	－	－	－	0	0.0
	ブレーキ操作不適	76	3	1	80	5.5	－	1	－	1	0.1
	前方不注意	335	14	33	382	26.2	6	2	4	12	0.8
	動静不注視	267	11	4	282	19.3	7	14	13	34	2.2
	安全不確認	309	29	30	368	25.2	7	8	41	56	3.7
	その他安全運転	13	1	3	17	1.2	－	3	7	10	0.7
その他		27	3	1	31	2.1	－	2	4	6	0.4
違反なし		－	－	－	0	0.0	454	281	614	1,349	88.7
計		1,258	96	104	1,458	100.0	484	327	710	1,521	100.0

注　若者対若者の事故（１２２件）は第１当事者、第２当事者欄にそれぞれ計上した。

イ　死傷者の状態別発生状況

（人）

状態別＼年別等			令和4年				令和3年			
			死者		負傷者		死者		負傷者	
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
歩行中			1	6.3	208	9.4	－	－	178	8.2
自転車		乗用中	2	12.5	742	33.6	2	16.7	804	36.9
		同乗中	－	－	－	－	－	－	1	0.0
二輪車	小型二輪	運転中	1	6.3	65	2.9	3	25.0	49	2.2
		同乗中	－	－	5	0.2	－	－	3	0.1
	軽二輪	運転中	－	－	58	2.6	2	16.7	73	3.3
		同乗中	－	－	5	0.2	－	－	7	0.3
	原付二種	運転中	3	18.8	52	2.4	－	－	37	1.7
		同乗中	－	－	4	0.2	－	－	5	0.2
	原付一種	運転中	－	－	176	8.0	1	8.3	153	7.0
		同乗中	－	－	2	0.1	－	－	－	－
四輪車		運転中	2	12.5	508	23.0	3	25.0	474	21.7
		同乗中	7	43.8	384	17.4	1	8.3	395	18.1
その他			－	－	－	－	－	－	2	0.1
計			16	100.0	2,209	100.0	12	100.0	2,181	100.0

ウ　時間別発生状況

（人）

年別等 / 時間別	令和4年				令和3年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)
0　～　2	6	37.5	48	2.2	2	16.7	42	1.9
2　～　4	3	18.8	44	2.0	1	8.3	13	0.6
4　～　6	－	－	30	1.4	1	8.3	20	0.9
6　～　8	1	6.3	219	9.9	2	16.7	234	10.7
8　～　10	－	－	294	13.3	－	－	329	15.1
10　～　12	1	6.3	200	9.1	2	16.7	199	9.1
12　～　14	－	－	194	8.8	－	－	186	8.5
14　～　16	1	6.3	196	8.9	－	－	216	9.9
16　～　18	－	－	322	14.6	－	－	337	15.5
18　～　20	1	6.3	370	16.7	2	16.7	329	15.1
20　～　22	1	6.3	184	8.3	1	8.3	203	9.3
22　～　24	2	12.5	108	4.9	1	8.3	73	3.3
計	16	100.0	2,209	100.0	12	100.0	2,181	100.0

エ　曜日別発生状況

（人）

年別等 / 曜日別	令和4年				令和3年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)
日	2	12.5	222	10.0	2	16.7	266	12.2
月	－	－	356	16.1	－	－	339	15.5
火	6	37.5	320	14.5	4	33.3	307	14.1
水	1	6.3	334	15.1	2	16.7	303	13.9
木	1	6.3	320	14.5	1	8.3	331	15.2
金	3	18.8	361	16.3	2	16.7	360	16.5
土	3	18.8	296	13.4	1	8.3	275	12.6
計	16	100.0	2,209	100.0	12	100.0	2,181	100.0

１０　高齢者の交通事故

（１）　高齢者の交通事故発生状況

区分＼年別等	令和4年		令和3年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	4,779	36.1	4,769	35.2	10	0.2
死者数	64	51.6	73	60.3	▲ 9	▲ 12.3
負傷者数	2,562	16.2	2,636	16.4	▲ 74	▲ 2.8

（２）　月別発生状況

月別＼年別等	令和4年			令和3年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	352	2	179	396	9	210
2 月	348	3	203	348	5	191
3 月	395	4	206	396	6	218
4 月	402	8	236	402	6	236
5 月	360	4	192	329	3	186
6 月	376	4	195	343	7	192
7 月	385	7	176	350	5	182
8 月	392	5	209	359	3	196
9 月	384	5	213	371	10	219
10 月	406	5	219	445	5	245
11 月	442	7	232	474	9	258
12 月	537	10	302	556	5	303
計	4,779	64	2,562	4,769	73	2,636

（3） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
千葉中央	160	180	▲ 20	▲ 11.1	4	3	1	33.3	71	95	▲ 24	▲ 25.3
千葉東	147	133	14	10.5	2	3	▲ 1	▲ 33.3	77	62	15	24.2
千葉西	165	159	6	3.8	2	2	0	0.0	90	72	18	25.0
千葉南	99	78	21	26.9	3	2	1	50.0	60	32	28	87.5
千葉北	150	187	▲ 37	▲ 19.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	76	91	▲ 15	▲ 16.5
習志野	75	54	21	38.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	38	39	▲ 1	▲ 2.6
八千代	139	137	2	1.5	－	－	－	－	71	75	▲ 4	▲ 5.3
船橋	220	203	17	8.4	1	1	0	0.0	99	100	▲ 1	▲ 1.0
船橋東	145	171	▲ 26	▲ 15.2	1	0	1	－	73	96	▲ 23	▲ 24.0
鎌ケ谷	79	87	▲ 8	▲ 9.2	1	1	0	0.0	48	52	▲ 4	▲ 7.7
市川	186	211	▲ 25	▲ 11.8	1	3	▲ 2	▲ 66.7	95	95	0	0.0
行徳	75	69	6	8.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	29	38	▲ 9	▲ 23.7
浦安	77	83	▲ 6	▲ 7.2	1	0	1	－	33	39	▲ 6	▲ 15.4
松戸	234	218	16	7.3	0	3	▲ 3	▲ 100.0	135	132	3	2.3
松戸東	119	119	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	61	61	0	0.0
野田	132	140	▲ 8	▲ 5.7	1	4	▲ 3	▲ 75.0	67	75	▲ 8	▲ 10.7
柏	313	288	25	8.7	1	5	▲ 4	▲ 80.0	154	164	▲ 10	▲ 6.1
流山	123	129	▲ 6	▲ 4.7	3	3	0	0.0	58	67	▲ 9	▲ 13.4
我孫子	95	101	▲ 6	▲ 5.9	2	0	2	－	46	62	▲ 16	▲ 25.8
佐倉	229	213	16	7.5	6	4	2	50.0	128	110	18	16.4
四街道	76	72	4	5.6	2	0	2	－	29	47	▲ 18	▲ 38.3
成田	184	171	13	7.6	3	1	2	200.0	115	92	23	25.0
空港	4	2	2	100.0	－	－	－	－	0	2	▲ 2	▲ 100.0
印西	144	111	33	29.7	5	3	2	66.7	71	56	15	26.8
香取	97	58	39	67.2	2	0	2	－	66	38	28	73.7
銚子	52	73	▲ 21	▲ 28.8	0	3	▲ 3	▲ 100.0	36	44	▲ 8	▲ 18.2
旭	61	64	▲ 3	▲ 4.7	1	1	0	0.0	36	35	1	2.9
匝瑳	31	36	▲ 5	▲ 13.9	－	－	－	－	20	26	▲ 6	▲ 23.1
山武	73	67	6	9.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3	55	41	14	34.1
東金	132	130	2	1.5	3	2	1	50.0	69	88	▲ 19	▲ 21.6
茂原	181	151	30	19.9	2	3	▲ 1	▲ 33.3	101	83	18	21.7
いすみ	42	35	7	20.0	－	－	－	－	31	32	▲ 1	▲ 3.1
勝浦	28	36	▲ 8	▲ 22.2	1	1	0	0.0	15	19	▲ 4	▲ 21.1
市原	244	292	▲ 48	▲ 16.4	3	8	▲ 5	▲ 62.5	139	157	▲ 18	▲ 11.5
木更津	177	183	▲ 6	▲ 3.3	2	1	1	100.0	91	96	▲ 5	▲ 5.2
君津	87	75	12	16.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0	54	49	5	10.2
富津	22	33	▲ 11	▲ 33.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	23	▲ 10	▲ 43.5
館山	108	154	▲ 46	▲ 29.9	5	4	1	25.0	75	103	▲ 28	▲ 27.2
鴨川	32	39	▲ 7	▲ 17.9	2	1	1	100.0	17	23	▲ 6	▲ 26.1
高速隊	42	27	15	55.6	1	1	0	0.0	20	25	▲ 5	▲ 20.0
計	4,779	4,769	10	0.2	64	73	▲ 9	▲ 12.3	2,562	2,636	▲ 74	▲ 2.8

（4） 原因別発生状況

ア 車両側

（件）

区分 / 原因別		第１当事者 四輪車	第１当事者 二輪車	第１当事者 自転車	第１当事者 計	第１当事者 構成率(%)	第２当事者 四輪車	第２当事者 二輪車	第２当事者 自転車	第２当事者 計	第２当事者 構成率(%)
信号無視		121	1	8	130	4.0	1	－	－	1	0.1
右側通行		5	－	－	5	0.2	－	－	3	3	0.2
最高速度		3	－	－	3	0.1	－	－	－	0	0.0
車間距離不保持		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0
右折違反		1	－	－	1	0.0	－	－	－	0	0.0
左折違反		1	－	－	1	0.0	－	－	－	0	0.0
優先通行		60	1	5	66	2.0	－	－	1	1	0.1
交差点安全進行義務		185	2	5	192	5.9	12	4	11	27	1.9
歩行者妨害		79	－	－	79	2.4	－	－	－	0	0.0
徐行		31	1	1	33	1.0	7	2	1	10	0.7
一時不停止		74	2	7	83	2.5	－	－	2	2	0.1
自転車の通行方法		－	－	－	0	0.0	－	－	1	1	0.1
酒酔い		5	－	－	5	0.2	－	－	－	0	0.0
追越し		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0
安全運転義務	ハンドル操作不適	54	3	16	73	2.2	－	－	－	0	0.0
	ブレーキ操作不適	208	1	4	213	6.5	－	－	－	0	0.0
	前方不注意	497	9	3	509	15.5	7	1	2	10	0.7
	動静不注視	355	4	6	365	11.1	9	4	11	24	1.7
	安全不確認	1,321	26	26	1,373	41.9	31	2	34	67	4.7
	その他安全運転	40	4	4	48	1.5	2	1	3	6	0.4
その他		98	－	3	101	3.1	1	－	－	1	0.1
違反なし		－	－	－	0	0.0	693	103	466	1,262	89.2
計		3,138	54	88	3,280	100.0	763	117	535	1,415	100.0

注　高齢者対高齢者の事故（４１０件）は第１当事者、第２当事者欄にそれぞれ計上した。

イ　歩行者側

（人）

区分 / 原因別	死者	負傷者	計	構成率(%)
信号無視	1	6	7	0.9
左側通行	1	3	4	0.5
横断歩道外横断	4	23	27	3.5
斜め横断	－	9	9	1.2
駐停車車両の直前直後の横断	－	1	1	0.1
走行車両の直前直後の横断	6	9	15	2.0
めいてい・はいかい	3	2	5	0.7
飛出し	－	9	9	1.2
横断禁止場所	－	－	0	0.0
その他	2	12	14	1.8
違反なし	18	660	678	88.2
計	35	734	769	100.0
構成率(%)	4.6	95.4	100.0	

（5）　死傷者の状態別発生状況

（人）

年別等 / 状態別			令和4年				令和3年			
			死者		負傷者		死者		負傷者	
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
歩行中			35	54.7	734	28.6	36	49.3	690	26.2
自転車		乗用中	8	12.5	589	23.0	13	17.8	677	25.7
		同乗中	－	－	－	－	－	－	－	－
二輪車	小型二輪	運転中	－	－	5	0.2	1	1.4	7	0.3
		同乗中	－	－	－	－	－	－	－	－
	軽二輪	運転中	－	－	8	0.3	1	1.4	6	0.2
		同乗中	－	－	－	－	－	－	－	－
	原付二種	運転中	1	1.6	18	0.7	－	－	29	1.1
		同乗中	－	－	－	－	－	－	－	－
	原付一種	運転中	1	1.6	95	3.7	3	4.1	91	3.5
		同乗中	－	－	－	－	－	－	－	－
四輪車		運転中	17	26.6	754	29.4	14	19.2	810	30.7
		同乗中	2	3.1	356	13.9	4	5.5	319	12.1
その他			－	－	3	0.1	1	1.4	7	0.3
計			64	100.0	2,562	100.0	73	100.0	2,636	100.0

（6） 時間別発生状況

（人）

年別等 / 時間別	令和4年				令和3年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)
0　～　2	2	3.1	11	0.4	2	2.7	13	0.5
2　～　4	5	7.8	10	0.4	2	2.7	9	0.3
4　～　6	1	1.6	54	2.1	3	4.1	54	2.0
6　～　8	6	9.4	167	6.5	4	5.5	171	6.5
8　～　10	4	6.3	357	13.9	1	1.4	344	13.1
10　～　12	10	15.6	486	19.0	11	15.1	534	20.3
12　～　14	3	4.7	408	15.9	8	11.0	408	15.5
14　～　16	7	10.9	383	14.9	13	17.8	387	14.7
16　～　18	11	17.2	394	15.4	12	16.4	410	15.6
18　～　20	10	15.6	194	7.6	12	16.4	228	8.6
20　～　22	3	4.7	65	2.5	4	5.5	58	2.2
22　～　24	2	3.1	33	1.3	1	1.4	20	0.8
計	64	100.0	2,562	100.0	73	100.0	2,636	100.0

（7） 曜日別発生状況

（人）

年別等 / 曜日別	令和4年				令和3年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)
日	3	4.7	267	10.4	11	15.1	248	9.4
月	11	17.2	371	14.5	9	12.3	419	15.9
火	13	20.3	384	15.0	9	12.3	371	14.1
水	9	14.1	359	14.0	9	12.3	378	14.3
木	8	12.5	370	14.4	13	17.8	430	16.3
金	11	17.2	445	17.4	10	13.7	439	16.7
土	9	14.1	366	14.3	12	16.4	351	13.3
計	64	100.0	2,562	100.0	73	100.0	2,636	100.0

１１　飲酒運転による交通事故

（１）　飲酒運転による交通事故発生状況

ア　四輪車・二輪車が1当の飲酒事故

年別等 区　分	令和４年		令和３年		前　年　比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	123	0.9	102	0.8	21	20.6
死　者　数	7	5.6	5	4.1	2	40.0
負傷者数	168	1.1	117	0.7	51	43.6

イ　自転車が1当の飲酒事故

年別等 区　分	令和４年	令和３年	前年比	
	数	数	増減数	増減率(%)
発生件数	5	8	▲　3	▲　37.5
死　者　数	1	3	▲　2	▲　66.7
負傷者数	5	5	0	0.0

（２）　月別発生状況

年別等 月　別	四輪車・二輪車が1当の飲酒事故						自転車が1当の飲酒事故					
	令和４年			令和３年			令和４年			令和３年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	11	2	16	8	－	9	－	－	－	－	－	－
2 月	9	－	11	9	－	10	－	－	－	2	2	－
3 月	10	1	13	9	－	11	1	－	1	－	－	－
4 月	5	－	6	11	1	11	－	－	－	－	－	－
5 月	13	2	18	4	－	7	－	－	－	2	－	2
6 月	9	－	14	9	2	12	1	－	1	－	－	－
7 月	10	1	12	10	－	12	1	－	1	1	1	－
8 月	14	－	20	11	－	12	－	－	－	1	－	1
9 月	9	－	11	6	－	6	1	1	－	－	－	－
10 月	9	1	9	5	－	5	－	－	－	－	－	－
11 月	10	－	17	8	－	9	1	－	2	1	－	1
12 月	14	－	21	12	2	13	－	－	－	1	－	1
計	123	7	168	102	5	117	5	1	5	8	3	5

（3） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
千葉中央	8	6	2	33.3	-	-	-	-	12	8	4	50.0
千葉東	5	3	2	66.7	1	0	1	-	5	4	1	25.0
千葉西	5	2	3	150.0	1	0	1	-	5	2	3	150.0
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	8	10	▲ 2	▲ 20.0	-	-	-	-	10	11	▲ 1	▲ 9.1
習志野	4	2	2	100.0	1	0	1	-	8	2	6	300.0
八千代	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
船橋	6	4	2	50.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	3	6	200.0
船橋東	4	2	2	100.0	-	-	-	-	6	2	4	200.0
鎌ケ谷	5	2	3	150.0	-	-	-	-	7	2	5	250.0
市川	5	5	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	5	1	20.0
行徳	2	0	2	-	-	-	-	-	2	0	2	-
浦安	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
松戸	9	4	5	125.0	1	0	1	-	10	5	5	100.0
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
野田	4	2	2	100.0	1	0	1	-	5	2	3	150.0
柏	4	3	1	33.3	-	-	-	-	8	3	5	166.7
流山	1	2	▲ 1	▲ 50.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	1	0	1	-
我孫子	2	0	2	-	-	-	-	-	4	0	4	-
佐倉	3	6	▲ 3	▲ 50.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	4	8	▲ 4	▲ 50.0
四街道	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
成田	4	4	0	0.0	-	-	-	-	8	4	4	100.0
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	3	4	▲ 1	▲ 25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	5	5	0	0.0
香取	3	0	3	-	-	-	-	-	8	0	8	-
銚子	2	1	1	100.0	1	0	1	-	1	1	0	0.0
旭	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
東金	5	2	3	150.0	-	-	-	-	6	2	4	200.0
茂原	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	5	6	▲ 1	▲ 16.7
いすみ	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
勝浦	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
市原	9	11	▲ 2	▲ 18.2	1	0	1	-	10	13	▲ 3	▲ 23.1
木更津	9	10	▲ 1	▲ 10.0	1	0	1	-	11	11	0	0.0
君津	5	1	4	400.0	-	-	-	-	7	1	6	600.0
富津	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
館山	1	4	▲ 3	▲ 75.0	-	-	-	-	1	5	▲ 4	▲ 80.0
鴨川	1	1	0	0.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
高速隊	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
計	128	110	18	16.4	8	8	0	0.0	173	122	51	41.8

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第１当事者で、凡例の「酒酔い」、「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

（4） 職業別・年齢層別・免許経過年数別発生状況（第１当事者）

区分 / 職業別	計	年齢層別								事故車種の免許経過年数別								自転車等
		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70歳以上	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許	
中学生以下	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高校生	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
大学生 その他の学生	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－
職業運転者	3	－	－	－	－	2	1	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－	－
公務 （他に分類されるものは除く）	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
農業・林業	2	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－
漁業	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
鉱業、採石業、砂利採取業	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
建設業	40	1	11	4	7	10	3	3	1	3	3	－	－	1	7	25	1	－
製造業	7	－	1	2	－	1	2	－	1	－	－	－	－	－	－	5	1	1
卸・小売業	6	－	1	1	1	2	－	－	1	－	－	－	－	－	2	3	－	1
金融・保険業	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
不動産業、物資賃貸業	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
運輸業 郵便業	7	－	－	1	－	3	2	－	1	－	－	－	－	－	－	7	－	－
情報通信業	3	－	－	－	1	2	－	－	－	－	－	－	－	－	1	2	－	－
電気・ガス・熱供給・水道業	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
学術研究 専門･技術ｻｰﾋﾞｽ業	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
宿泊業 飲食ｻｰﾋﾞｽ業	6	1	3	1	1	－	－	－	－	2	1	－	－	－	－	3	－	－
生活関連ｻｰﾋﾞｽ業 娯楽業	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
教育 学習支援業	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
医療 福祉	2	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1	－	－
複合ｻｰﾋﾞｽ事業	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
サービス業 （他に分類されないもの）	25	－	4	8	5	4	1	3	－	2	－	1	－	－	2	16	3	1
分類不能	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
外国人	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
主婦、主夫	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
無職	21	－	3	3	2	4	4	1	4	－	－	－	1	1	2	15	1	1
その他	2	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1
計	128	2	25	20	18	33	14	8	8	7	5	1	2	2	14	86	6	5
構成率（％）	100.0	1.6	19.5	15.6	14.1	25.8	10.9	6.3	6.3	5.5	3.9	0.8	1.6	1.6	10.9	67.2	4.7	3.9

注　職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

（５） 市町村別発生状況（飲酒事故）

区分 / 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
千葉市	26	2	32
習志野市	4	1	8
八千代市	2	－	2
船橋市	10	－	15
鎌ケ谷市	5	－	7
市川市	7	－	8
松戸市	9	1	10
野田市	4	1	5
柏市	4	－	8
我孫子市	2	－	4
流山市	1	－	1
佐倉市	2	－	3
成田市	3	－	6
香取市	1	－	2
銚子市	2	1	1
旭市	2	－	2
匝瑳市	－	－	－
東金市	5	－	6
茂原市	4	－	5
勝浦市	－	－	－
市原市	9	1	10
木更津市	7	－	9
君津市	5	－	7
富津市	1	－	1
館山市	1	－	1
鴨川市	1	－	2
浦安市	－	－	－
四街道市	－	－	－
袖ケ浦市	2	1	2
八街市	1	－	1
印西市	2	－	3
白井市	1	－	2
富里市	1	－	2
いすみ市	－	－	－
山武市	2	－	2
南房総市	－	－	－
大網白里市	－	－	－

区分 / 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
酒々井町	－	－	－
栄町	－	－	－
神崎町	－	－	－
多古町	1	－	1
東庄町	1	－	5
横芝光町	－	－	－
芝山町	－	－	－
九十九里町	－	－	－
長南町	－	－	－
白子町	－	－	－
長柄町	－	－	－
一宮町	－	－	－
御宿町	－	－	－
大多喜町	－	－	－
鋸南町	－	－	－
睦沢町	－	－	－
長生村	－	－	－
計	128	8	173

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第１当事者で、凡例の「酒酔い」、「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

（６） 飲酒運転による死亡事故（第１当事者）

ア 月別発生件数

区分＼月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	2	－	1	－	2	－	1	－	1	1	－	－	8
構成率（%）	25.0	－	12.5	－	25.0	－	12.5	－	12.5	12.5	－	－	100.0
前年比	2	▲ 2	1	▲ 1	2	▲ 1	0	－	1	1	－	▲ 2	1

イ 事故類型別

区分＼事故類型別	車対人	車対自転車	車対車	車両単独	列車	計
件数	－	1	2	5	－	8
構成率（%）	－	12.5	25.0	62.5	－	100.0

１２　無免許運転による交通事故

（１）　無免許運転による交通事故発生状況

区分＼年別等	令和４年		令和３年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	92	0.7	96	0.7	▲ 4	▲ 4.2
死者数	2	1.6	2	1.7	0	0.0
負傷者数	120	0.8	121	0.8	▲ 1	▲ 0.8

（２）　月別発生状況

月別＼年別等	令和４年			令和３年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	7	－	10	8	－	11
2 月	6	－	8	10	－	10
3 月	5	－	7	10	－	11
4 月	7	－	9	4	－	4
5 月	9	－	10	7	1	9
6 月	11	－	13	5	－	5
7 月	6	－	9	11	－	11
8 月	20	2	26	8	－	16
9 月	6	－	8	6	－	6
10 月	2	－	2	10	－	17
11 月	7	－	12	11	－	12
12 月	6	－	6	6	1	9
計	92	2	120	96	2	121

（3） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)
千葉中央	1	3	▲ 2	▲ 66.7	－	－	－	－	1	3	▲ 2	▲ 66.7
千葉東	2	1	1	100.0	－	－	－	－	2	3	▲ 1	▲ 33.3
千葉西	2	1	1	100.0	－	－	－	－	3	1	2	200.0
千葉南	1	1	0	0.0	－	－	－	－	1	1	0	0.0
千葉北	2	2	0	0.0	－	－	－	－	2	2	0	0.0
習志野	0	3	▲ 3	▲ 100.0	－	－	－	－	0	6	▲ 6	▲ 100.0
八千代	1	2	▲ 1	▲ 50.0	－	－	－	－	1	2	▲ 1	▲ 50.0
船橋	4	5	▲ 1	▲ 20.0	－	－	－	－	5	5	0	0.0
船橋東	3	3	0	0.0	－	－	－	－	5	3	2	66.7
鎌ケ谷	3	1	2	200.0	－	－	－	－	4	1	3	300.0
市川	4	3	1	33.3	－	－	－	－	5	3	2	66.7
行徳	2	3	▲ 1	▲ 33.3	－	－	－	－	3	3	0	0.0
浦安	1	1	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	2	1	1	100.0
松戸	7	6	1	16.7	－	－	－	－	10	7	3	42.9
松戸東	1	0	1	－	－	－	－	－	1	0	1	－
野田	3	6	▲ 3	▲ 50.0	－	－	－	－	3	11	▲ 8	▲ 72.7
柏	6	8	▲ 2	▲ 25.0	－	－	－	－	6	11	▲ 5	▲ 45.5
流山	1	1	0	0.0	－	－	－	－	2	1	1	100.0
我孫子	3	1	2	200.0	－	－	－	－	4	1	3	300.0
佐倉	4	1	3	300.0	－	－	－	－	6	1	5	500.0
四街道	2	0	2	－	－	－	－	－	4	0	4	－
成田	6	8	▲ 2	▲ 25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	8	11	▲ 3	▲ 27.3
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	2	2	0	0.0	－	－	－	－	4	2	2	100.0
香取	2	4	▲ 2	▲ 50.0	－	－	－	－	2	4	▲ 2	▲ 50.0
銚子	2	0	2	－	－	－	－	－	2	0	2	－
旭	3	8	▲ 5	▲ 62.5	－	－	－	－	3	12	▲ 9	▲ 75.0
匝瑳	0	1	▲ 1	▲ 100.0	－	－	－	－	0	1	▲ 1	▲ 100.0
山武	2	2	0	0.0	－	－	－	－	2	2	0	0.0
東金	6	2	4	200.0	1	0	1	－	7	2	5	250.0
茂原	3	6	▲ 3	▲ 50.0	－	－	－	－	3	6	▲ 3	▲ 50.0
いすみ	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
勝浦	1	1	0	0.0	－	－	－	－	1	1	0	0.0
市原	2	4	▲ 2	▲ 50.0	－	－	－	－	4	5	▲ 1	▲ 20.0
木更津	4	1	3	300.0	－	－	－	－	5	1	4	400.0
君津	3	0	3	－	1	0	1	－	4	0	4	－
富津	1	0	1	－	－	－	－	－	1	0	1	－
館山	1	1	0	0.0	－	－	－	－	1	3	▲ 2	▲ 66.7
鴨川	0	1	▲ 1	▲ 100.0	－	－	－	－	0	1	▲ 1	▲ 100.0
高速隊	1	3	▲ 2	▲ 66.7	－	－	－	－	3	4	▲ 1	▲ 25.0
計	92	96	▲ 4	▲ 4.2	2	2	0	0.0	120	121	▲ 1	▲ 0.8

（4） 車種別発生状況

車種別＼年別等		令和４年 件数	令和４年 構成率（%）	令和３年 件数	令和３年 構成率（%）
乗用	バス	－	－	－	－
	マイクロバス	－	－	－	－
	準中型	－	－	－	－
	普通	32	34.8	39	40.6
	軽	28	30.4	36	37.5
	ミニカー	－	－	－	－
貨物	大型	1	1.1	－	－
	中型	1	1.1	－	－
	準中型	2	2.2	3	3.1
	普通	4	4.3	4	4.2
	軽	12	13.0	8	8.3
二輪	自二	5	5.4	3	3.1
	原付	4	4.3	1	1.0
特殊車		3	3.3	2	2.1
計		92	100	96	100

（5） 職業別発生状況

職業別＼年別等	令和４年 件数	令和４年 構成率(%)	令和３年 件数	令和３年 構成率(%)
中学生以下	－	－	－	－
高校生	4	4.3	3	3.1
大学生・その他の学生	1	1.1	1	1.0
職業運転者	－	－	1	1.0
公務	－	－	－	－
農業・林業	2	2.2	2	2.1
漁業	－	－	－	－
鉱業、採石業砂利採取業	1	1.1	－	－
建設業	20	21.7	26	27.1
製造業	3	3.3	5	5.2
卸・小売業	6	6.5	7	7.3
金融・保険業	－	－	－	－
不動産業、物資賃貸業	－	－	1	1.0
運輸業・郵便業	5	5.4	1	1.0
情報通信業	－	－	－	－
電気・ガス・水道業	－	－	－	－
学術研究･技術ｻｰﾋﾞｽ業	－	－	－	－
宿泊業・飲食ｻｰﾋﾞｽ業	2	2.2	3	3.1
生活関連・娯楽業	2	2.2	2	2.1
教育学習支援業	－	－	－	－
医療・福祉	－	－	1	1.0
複合ｻｰﾋﾞｽ事業	－	－	－	－
サービス業(他に分類されないもの)	13	14.1	4	4.2
分類不能	－	－	－	－
外国人	－	－	1	1.0
主婦、主夫	1	1.1	3	3.1
無職	32	34.8	34	35.4
その他	－	－	1	1.0
計	92	100.0	96	100.0

注　職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

（６） 年齢層別発生状況

年別等 / 年齢層別	令和４年		令和３年	
	件　数	構成率（%）	件　数	構成率（%）
中学生以下	－	－	－	－
高校生	4	4.3	3	3.1
その他24歳以下	21	22.8	17	17.7
25歳～29歳	9	9.8	8	8.3
30歳～39歳	15	16.3	16	16.7
40歳～49歳	14	15.2	15	15.6
50歳～59歳	6	6.5	15	15.6
60歳～64歳	4	4.3	5	5.2
65歳以上	19	20.7	17	17.7
計	92	100.0	96	100.0

（７） 時間別発生状況

年別等 / 時間別	令和４年		令和３年	
	件　数	構成率（%）	件　数	構成率（%）
0～2	4	4.3	2	2.1
2～4	4	4.3	2	2.1
4～6	4	4.3	1	1.0
6～8	8	8.7	11	11.5
8～10	9	9.8	8	8.3
10～12	15	16.3	8	8.3
12～14	9	9.8	8	8.3
14～16	8	8.7	18	18.8
16～18	14	15.2	15	15.6
18～20	9	9.8	16	16.7
20～22	3	3.3	5	5.2
22～24	5	5.4	2	2.1
計	92	100.0	96	100.0

１３　大型車・中型車・準中型車の交通事故

（１）　大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区分＼年別等	令和４年		令和３年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	878	6.6	965	7.1	▲ 87	▲ 9.0
死者数	16	12.9	19	15.7	▲ 3	▲ 15.8
負傷者数	1,120	7.1	1,226	7.6	▲ 106	▲ 8.6

（２）　車種別発生状況

車種別＼年別等		令和４年			令和３年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗用	バス	52	－	62	44	1	46
	マイクロバス	15	－	20	16	1	18
	計	67	－	82	60	2	64
貨物	大型	214	5	282	242	6	330
	中型	194	7	240	222	3	281
	準中型	353	4	450	406	7	512
	トレーラー	41	－	57	26	－	31
	計	802	16	1,029	896	16	1,154
大型特殊		9	－	9	9	1	8
計		878	16	1,120	965	19	1,226

（3） 車種別・時間別発生件数

（件）

車種別		事業用・自家用別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
乗用	バス	事	－	－	1	6	9	8	4	5	7	5	2	1	48
		自	－	－	－	－	1	1	1	－	－	1	－	－	4
	マイクロバス	事	－	－	－	－	－	－	1	3	－	1	－	－	5
		自	－	1	－	1	2	1	－	1	2	1	－	1	10
貨物	大型	事	1	9	10	17	28	25	16	12	6	12	3	8	147
		自	－	－	3	15	14	14	7	8	3	1	1	1	67
	中型	事	3	6	8	8	27	15	16	13	10	5	5	6	122
		自	3	1	3	7	16	9	14	10	7	2	－	－	72
	準中型	事	6	2	8	15	20	19	13	11	12	4	4	3	117
		自	－	1	4	28	46	29	44	30	29	16	7	2	236
	トレーラー	事	1	1	2	4	5	8	6	5	3	－	1	2	38
		自	－	－	－	－	2	－	1	－	－	－	－	－	3
計		事	11	18	29	50	89	75	56	49	38	27	15	20	477
		自	3	3	10	51	81	54	67	49	41	21	8	4	392
大型特殊			－	－	－	3	2	1	－	－	1	1	1	－	9
事業用・自家用合計			14	21	39	104	172	130	123	98	80	49	24	24	878
構成率（％）			1.6	2.4	4.4	11.8	19.6	14.8	14.0	11.2	9.1	5.6	2.7	2.7	100.0

（4） 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 / 署別	計	時間別											
		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
千葉中央	21	1	1	－	1	4	5	2	1	1	－	1	4
千葉東	13	－	1	2	2	2	1	1	3	1	－	－	－
千葉西	17	2	－	1	－	3	4	2	－	1	1	－	3
千葉南	5	－	－	－	1	2	－	1	－	1	－	－	－
千葉北	21	1	1	3	2	2	3	1	4	－	3	1	－
習志野	8	－	1	－	2	1	1	1	2	－	－	－	－
八千代	17	1	2	3	1	5	1	－	1	－	1	1	1
船橋	26	－	1	1	4	7	3	3	4	1	－	1	1
船橋東	5	－	－	－	－	－	1	1	－	2	－	1	－
鎌ケ谷	3	－	－	－	－	－	－	2	－	1	－	－	－
市川	25	1	2	3	4	3	4	－	2	3	2	－	1
行徳	15	1	－	1	2	4	1	1	3	－	1	－	1
浦安	10	－	－	－	1	2	1	4	1	－	－	－	1
松戸	21	－	2	2	－	4	5	2	2	3	－	1	－
松戸東	5	－	－	－	1	1	－	1	1	－	1	－	－
野田	20	－	－	1	3	2	3	5	3	1	－	2	－
柏	40	1	2	1	5	3	5	10	5	4	4	－	－
流山	8	－	1	－	－	2	－	3	－	－	－	1	1
我孫子	6	－	－	1	1	1	1	－	1	1	－	－	－
佐倉	16	－	－	2	1	3	4	2	2	1	－	1	－
四街道	5	－	1	－	－	1	1	－	1	1	－	－	－
成田	17	－	1	1	2	5	4	1	2	－	－	－	1
空港	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－
印西	15	－	－	－	1	4	2	3	2	1	1	－	1
香取	8	－	－	－	－	1	1	3	1	2	－	－	－
銚子	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
旭	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－
匝瑳	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
山武	4	－	－	－	－	－	2	－	－	1	1	－	－
東金	4	－	－	－	－	1	2	－	－	1	－	－	－
茂原	5	－	－	－	－	2	－	－	2	1	－	－	－
いすみ	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－
勝浦	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－
市原	25	－	1	2	5	7	4	3	1	1	－	－	1
木更津	15	－	－	－	2	6	4	2	1	－	－	－	－
君津	10	－	－	－	3	5	1	1	－	－	－	－	－
富津	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
館山	7	－	－	1	－	－	5	－	－	－	－	－	1
鴨川	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－
高速隊	27	－	－	1	6	7	2	4	2	－	5	－	－
計	449	8	17	26	51	92	71	60	48	29	20	10	17
構成率(%)	100.0	1.8	3.8	5.8	11.4	20.5	15.8	13.4	10.7	6.5	4.5	2.2	3.8

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交差点	付交差近点	単その路他	踏切	その他	車対人	自車転車対	車対車	車両単独	列車	
1	4	7	2	1	3	3	11	4	6	−	−	2	5	13	1	−	21
−	3	3	1	1	3	2	3	6	4	−	−	1	1	11	−	−	13
1	2	2	1	6	3	2	8	2	7	−	−	3	3	11	−	−	17
−	1	2	−	−	1	1	5	−	−	−	−	2	−	2	1	−	5
1	2	2	2	4	6	4	9	4	8	−	−	1	3	17	−	−	21
1	1	1	−	1	2	2	3	1	4	−	−	−	2	6	−	−	8
2	2	1	2	4	4	2	5	8	4	−	−	4	3	10	−	−	17
−	5	2	2	8	6	3	7	4	15	−	−	5	1	20	−	−	26
−	3	1	1	−	−	−	1	2	2	−	−	1	2	2	−	−	5
−	2	−	−	−	−	1	2	−	1	−	−	1	1	1	−	−	3
−	2	4	7	7	5	−	6	1	18	−	−	2	4	19	−	−	25
1	1	3	3	2	3	2	1	2	10	−	2	2	−	13	−	−	15
−	1	1	−	3	2	3	5	2	3	−	−	2	2	6	−	−	10
−	3	3	1	5	5	4	10	5	6	−	−	2	4	15	−	−	21
−	1	−	−	1	2	1	−	1	4	−	−	−	1	4	−	−	5
1	3	4	2	1	6	3	7	4	8	−	1	2	3	15	−	−	20
3	9	8	6	5	3	6	7	10	22	−	1	2	4	34	−	−	40
−	1	−	4	−	2	1	2	2	4	−	−	2	2	4	−	−	8
−	1	−	1	−	1	3	4	1	1	−	−	3	−	2	1	−	6
−	3	3	5	1	3	1	4	4	7	−	1	1	1	13	1	−	16
−	3	2	−	−	−	−	2	1	2	−	−	1	1	3	−	−	5
−	−	5	2	4	4	2	5	7	5	−	−	1	2	14	−	−	17
−	−	1	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	−	1	−	−	1
3	2	2	1	2	3	2	10	1	4	−	−	2	3	10	−	−	15
−	1	1	1	3	2	−	1	−	7	−	−	2	−	6	−	−	8
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	−	−	−	−	1	−	−	1	−	−	−	−	−	1	−	−	1
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	1	1	−	−	1	1	2	−	1	−	1	1	−	3	−	−	4
−	−	1	1	1	−	1	1	1	2	−	−	−	−	4	−	−	4
−	2	1	2	−	−	−	3	1	−	−	1	1	1	3	−	−	5
−	−	−	1	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	1	−	−	1
−	−	−	−	−	−	1	1	−	−	−	−	−	−	1	−	−	1
1	8	4	3	2	4	3	3	6	15	−	1	2	1	21	1	−	25
−	4	2	2	5	2	−	7	5	3	−	−	1	2	12	−	−	15
−	4	4	2	−	−	−	3	2	5	−	−	−	2	8	−	−	10
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	2	−	−	2	1	2	3	1	3	−	−	1	2	4	−	−	7
−	−	−	1	−	−	−	−	−	1	−	−	−	−	1	−	−	1
1	7	2	6	3	6	2	−	−	27	−	−	−	−	26	1	−	27
16	84	73	62	72	84	58	141	90	210	0	8	50	56	337	6	0	449
3.6	18.7	16.3	13.8	16.0	18.7	12.9	31.4	20.0	46.8	0.0	1.8	11.1	12.5	75.1	1.3	0.0	100.0

（5） ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 / 署別	計	時間別											
		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
千葉中央	3	－	－	－	－	1	1	－	－	－	1	－	－
千葉東	5	－	－	－	－	2	－	1	2	－	－	－	－
千葉西	4	－	－	－	－	－	－	1	1	2	－	－	－
千葉南	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
千葉北	5	－	－	－	－	1	1	1	－	－	1	1	－
習志野	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
八千代	5	－	－	－	1	1	－	1	－	－	1	1	－
船橋	5	－	－	－	－	3	－	1	－	－	1	－	－
船橋東	4	－	－	－	－	2	－	1	－	－	1	－	－
鎌ケ谷	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－
市川	11	1	－	2	1	4	1	－	1	1	－	－	－
行徳	3	1	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－
浦安	3	－	－	－	1	1	1	－	－	－	－	－	－
松戸	11	－	－	－	－	2	1	1	3	4	－	－	－
松戸東	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－
野田	8	－	－	－	1	2	－	2	2	－	－	1	－
柏	8	－	－	－	3	2	－	3	－	－	－	－	－
流山	2	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－
我孫子	4	－	－	－	1	1	1	－	1	－	－	－	－
佐倉	7	－	－	1	－	1	1	2	2	－	－	－	－
四街道	2	－	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－
成田	4	－	－	－	－	－	1	1	1	1	－	－	－
空港	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	9	－	－	－	1	2	1	2	－	2	－	－	1
香取	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
銚子	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
旭	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
匝瑳	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
山武	2	－	－	－	－	－	1	－	－	1	－	－	－
東金	2	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－
茂原	7	－	－	－	1	3	－	2	1	－	－	－	－
いすみ	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
勝浦	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
市原	11	－	－	－	2	2	4	2	1	－	－	－	－
木更津	8	－	－	－	2	1	4	1	－	－	－	－	－
君津	4	－	－	－	－	2	1	1	－	－	－	－	－
富津	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
館山	8	－	－	－	1	1	4	－	2	－	－	－	－
鴨川	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－
高速隊	3	－	－	－	2	1	－	－	－	－	－	－	－
計	151	2	0	3	20	35	24	27	18	13	5	3	1
構成率(%)	100.0	1.3	0.0	2.0	13.2	23.2	15.9	17.9	11.9	8.6	3.3	2.0	0.7

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交差点	付交差近点	その他単路	踏切	その他	車対人	自車転車対	車対車	車両単独	列車	
－	－	1	－	－	1	1	－	1	1	－	1	1	－	2	－	－	3
－	－	2	－	1	－	2	4	1	－	－	－	1	－	4	－	－	5
－	－	1	－	－	3	－	1	－	3	－	－	－	1	3	－	－	4
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	1	1	－	2	－	1	－	2	3	－	－	－	－	5	－	－	5
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	1	2	－	1	1	－	2	2	1	－	－	－	2	3	－	－	5
－	2	－	－	－	2	1	2	－	3	－	－	1	2	2	－	－	5
－	1	1	－	－	2	－	2	－	2	－	－	－	－	4	－	－	4
－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1
－	1	3	2	2	3	－	3	2	6	－	－	1	1	9	－	－	11
－	－	2	－	－	－	1	－	1	2	－	－	－	－	3	－	－	3
－	－	－	1	－	2	－	2	－	1	－	－	－	1	2	－	－	3
－	－	2	1	4	3	1	5	4	2	－	－	1	2	8	－	－	11
－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1
－	－	4	－	1	3	－	2	1	4	－	1	－	1	7	－	－	8
－	4	1	－	－	－	3	3	2	2	－	1	－	1	7	－	－	8
－	1	－	1	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	2	－	－	2
－	－	－	－	－	1	3	2	1	1	－	－	2	－	2	－	－	4
－	－	3	1	1	2	－	2	1	4	－	－	－	1	6	－	－	7
－	－	－	－	－	2	－	－	1	－	－	1	－	－	2	－	－	2
－	2	1	－	1	－	－	2	1	1	－	－	－	－	4	－	－	4
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	－	－	2	1	2	4	5	1	2	－	1	－	2	7	－	－	9
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	－	1	1	－	－	－	－	－	2	－	－	1	－	1	－	－	2
－	－	－	2	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	2	－	－	2
－	2	1	2	1	－	1	3	1	3	－	－	－	1	6	－	－	7
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	3	－	1	1	3	3	2	1	8	－	－	－	－	11	－	－	11
－	2	1	2	2	1	－	5	1	2	－	－	1	1	6	－	－	8
－	－	3	1	－	－	－	1	1	2	－	－	－	1	3	－	－	4
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	2	－	1	4	－	1	3	－	5	－	－	－	3	5	－	－	8
－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	1
－	2	－	1	－	－	－	－	－	3	－	－	－	－	3	－	－	3
0	25	31	19	22	32	22	54	27	65	0	5	9	22	120	0	0	151
0.0	16.6	20.5	12.6	14.6	21.2	14.6	35.8	17.9	43.0	0.0	3.3	6.0	14.6	79.5	0.0	0.0	100.0

（6） ダンプカーの事故（原因別）

（件）

区分 / 署別	信号無視	右側通行	最高速度	車間距離不保持	交差点安全進行義務	徐行	ハンドブレーキ操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	計
千葉中央	－	－	－	－	－	－	－	－	1	2	－	3
千葉東	1	－	－	－	－	－	－	－	2	－	2	5
千葉西	－	－	－	－	1	－	－	1	1	1	－	4
千葉南	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
千葉北	－	－	－	－	－	－	1	2	1	－	1	5
習志野	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
八千代	－	－	－	－	－	－	－	1	－	4	－	5
船橋	－	－	－	－	－	－	1	－	1	3	－	5
船橋東	1	－	－	－	－	－	－	－	1	1	1	4
鎌ケ谷	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1
市川	－	－	－	－	－	－	－	2	2	5	2	11
行徳	－	－	－	－	－	－	－	2	－	1	－	3
浦安	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	1	3
松戸	－	－	－	－	－	－	1	－	5	3	2	11
松戸東	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1
野田	1	－	－	－	－	－	－	3	1	2	1	8
柏	－	－	－	－	－	－	2	－	3	3	－	8
流山	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	2
我孫子	－	－	－	－	－	－	－	1	1	2	－	4
佐倉	－	－	－	－	－	－	1	2	3	1	－	7
四街道	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	2
成田	－	－	－	－	－	－	1	1	1	－	1	4
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
印西	－	－	－	－	2	－	1	2	1	3	－	9
香取	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
銚子	－	－	－	－	－	－	－	－	－		－	0
旭	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
匝瑳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
山武	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	2
東金	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	2
茂原	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－	4	7
いすみ	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
勝浦	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
市原	1	－	－	－	－	－	－	5	4	1	－	11
木更津	3	－	－	－	－	－	1	－	1	3	－	8
君津	1	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－	4
富津	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
館山	－	－	－	－	－	－	－	1	3	3	1	8
鴨川	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1
高速隊	－	－	－	－	－	－	－	1	2	－	－	3
計	8	0	0	0	3	0	9	28	39	48	16	151
構成率(%)	5.3	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	6.0	18.5	25.8	31.8	10.6	100.0

１４　二輪車の交通事故

（１）　二輪車の交通事故発生状況

区分＼年別等	令和４年		令和３年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	1,801	13.6	1,868	13.8	▲ 67	▲ 3.6
二人乗り以上の発生件数	40	0.3	43	0.3	▲ 3	▲ 7.0
〃（高速道路）	0	0.0	1	0.0	▲ 1	▲ 100.0
死者数	17	13.7	15	12.4	2	13.3
負傷者数	1,572	9.9	1,630	10.1	▲ 58	▲ 3.6

（２）　月別発生状況

月別＼年別等	令和４年			令和３年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	122	1	99	167	1	143
2 月	112	1	94	142	3	117
3 月	143	1	124	163	－	140
4 月	158	2	141	160	3	146
5 月	151	3	135	142	1	121
6 月	146	－	130	123	1	107
7 月	162	1	142	137	－	124
8 月	182	1	164	127	－	116
9 月	130	1	121	141	1	123
10 月	151	4	123	176	－	163
11 月	154	2	137	177	2	157
12 月	190	－	162	213	3	173
計	1,801	17	1,572	1,868	15	1,630

（3） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)
千葉中央	67	63	4	6.3	1	1	0	0.0	59	57	2	3.5
千葉東	49	37	12	32.4	2	0	2	－	44	32	12	37.5
千葉西	64	69	▲ 5	▲ 7.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	44	69	▲ 25	▲ 36.2
千葉南	25	16	9	56.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	24	12	12	100.0
千葉北	104	95	9	9.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	91	86	5	5.8
習志野	36	38	▲ 2	▲ 5.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	34	30	4	13.3
八千代	60	63	▲ 3	▲ 4.8	－	－	－	－	52	53	▲ 1	▲ 1.9
船橋	169	161	8	5.0	1	0	1	－	140	128	12	9.4
船橋東	73	90	▲ 17	▲ 18.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	68	76	▲ 8	▲ 10.5
鎌ケ谷	36	42	▲ 6	▲ 14.3	－	－	－	－	29	30	▲ 1	▲ 3.3
市川	127	129	▲ 2	▲ 1.6	1	2	▲ 1	▲ 50.0	97	98	▲ 1	▲ 1.0
行徳	57	61	▲ 4	▲ 6.6	－	－	－	－	52	50	2	4.0
浦安	64	65	▲ 1	▲ 1.5	1	1	0	0.0	53	55	▲ 2	▲ 3.6
松戸	133	135	▲ 2	▲ 1.5	1	0	1	－	121	118	3	2.5
松戸東	52	70	▲ 18	▲ 25.7	－	－	－	－	46	68	▲ 22	▲ 32.4
野田	35	35	0	0.0	－	－	－	－	32	34	▲ 2	▲ 5.9
柏	119	124	▲ 5	▲ 4.0	3	1	2	200.0	101	111	▲ 10	▲ 9.0
流山	47	48	▲ 1	▲ 2.1	－	－	－	－	38	42	▲ 4	▲ 9.5
我孫子	23	24	▲ 1	▲ 4.2	－	－	－	－	20	21	▲ 1	▲ 4.8
佐倉	48	77	▲ 29	▲ 37.7	1	0	1	－	43	70	▲ 27	▲ 38.6
四街道	23	23	0	0.0	－	－	－	－	24	21	3	14.3
成田	61	25	36	144.0	1	1	0	0.0	57	26	31	119.2
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	32	30	2	6.7	2	0	2	－	26	33	▲ 7	▲ 21.2
香取	10	12	▲ 2	▲ 16.7	－	－	－	－	9	10	▲ 1	▲ 10.0
銚子	8	7	1	14.3	－	－	－	－	7	7	0	0.0
旭	8	11	▲ 3	▲ 27.3	－	－	－	－	9	11	▲ 2	▲ 18.2
匝瑳	4	8	▲ 4	▲ 50.0	－	－	－	－	3	7	▲ 4	▲ 57.1
山武	12	21	▲ 9	▲ 42.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	18	▲ 8	▲ 44.4
東金	30	21	9	42.9	1	0	1	－	24	20	4	20.0
茂原	25	29	▲ 4	▲ 13.8	－	－	－	－	21	27	▲ 6	▲ 22.2
いすみ	6	4	2	50.0	－	－	－	－	6	4	2	50.0
勝浦	14	20	▲ 6	▲ 30.0	－	－	－	－	14	17	▲ 3	▲ 17.6
市原	82	76	6	7.9	－	－	－	－	77	70	7	10.0
木更津	39	55	▲ 16	▲ 29.1	－	－	－	－	36	49	▲ 13	▲ 26.5
君津	6	23	▲ 17	▲ 73.9	－	－	－	－	6	19	▲ 13	▲ 68.4
富津	7	5	2	40.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	4	6	150.0
館山	27	36	▲ 9	▲ 25.0	－	－	－	－	29	31	▲ 2	▲ 6.5
鴨川	12	10	2	20.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	9	1	11.1
高速隊	7	10	▲ 3	▲ 30.0	1	0	1	－	6	7	▲ 1	▲ 14.3
計	1,801	1,868	▲ 67	▲ 3.6	17	15	2	13.3	1,572	1,630	▲ 58	▲ 3.6

（4） 年齢層別・状態別発生状況

（人）

区分 / 年齢層別	死傷者別	自動二輪 小型二輪 運転	自動二輪 小型二輪 同乗	自動二輪 軽二輪 運転	自動二輪 軽二輪 同乗	自動二輪 原付二種 運転	自動二輪 原付二種 同乗	自動二輪 小計 運転	自動二輪 小計 同乗	原付一種 運転	原付一種 同乗	運転同乗計	構成率 (%)
小学生以下	死者	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.1
	負傷者	－	－	－	－	－	2	－	2	－	－	2	
中学生	死者	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.1
	負傷者	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	2	
高校生	死者	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	1	2.9
	負傷者	7	2	9	2	7	2	23	6	15	1	45	
その他20歳未満	死者	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	5.9
	負傷者	17	－	14	2	11	1	42	3	48	1	94	
20歳～24歳	死者	1	－	－	－	2	－	3	－	－	－	3	14.5
	負傷者	41	3	35	1	34	1	110	5	113	－	228	
25歳～29歳	死者	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	8.6
	負傷者	23	1	26	1	26	1	75	3	58	－	136	
30歳～39歳	死者	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	1	16.4
	負傷者	26	1	46	－	77	1	149	2	108	－	259	
40歳～49歳	死者	1	－	－	－	1	－	2	－	1	－	3	21.5
	負傷者	54	2	67	1	97	1	218	4	116	－	338	
50歳～59歳	死者	2	－	2	－	1	－	5	－	－	－	5	17.6
	負傷者	40	3	44	1	70	－	154	4	117	－	275	
60歳～64歳	死者	－	－	1	－	1	－	2	－	－	－	2	4.3
	負傷者	7	－	7	－	16	－	30	－	37	－	67	
65歳～69歳	死者	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	2.7
	負傷者	4	－	5	－	9	－	18	－	25	－	43	
70歳以上	死者	－	－	－	－	1	－	1	－	1	－	2	5.3
	負傷者	1	－	3	－	9	－	13	－	70	－	83	
計	死者	4	0	3	0	8	0	15	0	2	0	17	100.0
	負傷者	220	12	256	8	356	9	832	29	708	3	1,572	
死傷者合計		224	12	259	8	364	9	847	29	710	3	1,589	
構成率 (%)		14.1	0.8	16.3	0.5	22.9	0.6	53.3	1.8	44.7	0.2	100.0	

（5） 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区分 / 署別	計	時間別						曜日別						
		0～4	4～8	8～12	12～16	16～20	20～24	日	月	火	水	木	金	土
千葉中央	67	1	8	14	13	19	12	2	12	6	11	13	8	15
千葉東	49	－	7	11	9	17	5	6	8	4	5	5	10	11
千葉西	64	1	8	15	12	22	6	12	8	18	6	6	8	6
千葉南	25	－	4	6	5	8	2	2	2	6	8	1	5	1
千葉北	104	2	18	21	18	39	6	6	17	14	19	15	18	15
習志野	36	1	4	7	10	10	4	3	9	6	7	4	5	2
八千代	60	5	8	13	14	14	6	5	10	5	10	9	7	14
船橋	169	2	29	36	38	41	23	20	30	26	24	27	18	24
船橋東	73	3	7	20	18	19	6	8	7	13	8	8	16	13
鎌ケ谷	36	2	3	8	6	12	5	5	3	6	6	－	11	5
市川	127	6	20	29	25	32	15	14	23	20	22	14	25	9
行徳	57	2	13	12	12	13	5	7	14	2	12	5	10	7
浦安	64	1	11	14	9	24	5	6	12	9	4	10	14	9
松戸	133	4	14	31	20	48	16	17	16	21	20	14	19	26
松戸東	52	1	5	12	12	13	9	9	3	11	8	6	7	8
野田	35	2	3	8	8	10	4	3	3	2	6	8	7	6
柏	119	2	13	28	24	39	13	10	18	30	13	10	16	22
流山	47	－	6	12	9	17	3	6	7	5	4	7	7	11
我孫子	23	－	1	2	7	9	4	4	3	3	4	1	5	3
佐倉	48	－	7	10	8	17	6	4	9	7	7	9	4	8
四街道	23	1	2	5	4	9	2	1	4	4	7	3	2	2
成田	61	3	10	9	15	17	7	4	8	11	15	11	2	10
空港	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	32	2	2	13	2	11	2	4	6	3	6	6	3	4
香取	10	1	1	2	3	2	1	1	1	2	2	2	－	2
銚子	8	－	－	2	4	1	1	2	1	－	－	1	2	2
旭	8	－	－	2	3	3	－	2	－	1	1	－	3	1
匝瑳	4	－	－	－	－	4	－	1	1	－	－	－	1	1
山武	12	2	1	2	2	3	2	1	2	2	4	2	－	1
東金	30	2	5	7	8	6	2	12	4	1	5	4	1	3
茂原	25	－	1	7	6	6	5	3	9	2	2	2	5	2
いすみ	6	－	－	2	3	1	－	－	2	1	－	2	1	－
勝浦	14	1	2	2	5	3	1	2	2	－	2	3	2	3
市原	82	2	12	16	19	23	10	10	11	10	13	14	13	11
木更津	39	－	5	8	8	14	4	6	2	11	6	10	2	2
君津	6	－	2	1	2	1	－	2	－	－	－	1	2	1
富津	7	－	1	3	1	2	－	2	1	－	1	1	1	1
館山	27	－	－	9	12	6	－	3	2	6	5	5	2	4
鴨川	12	－	1	7	3	1	－	－	1	－	2	5	－	4
高速隊	7	2	1	2	－	2	－	2	1	－	1	－	1	2
計	1,801	51	235	408	377	538	192	207	272	268	276	244	263	271
構成率(%)	100.0	2.8	13.0	22.7	20.9	29.9	10.7	11.5	15.1	14.9	15.3	13.5	14.6	15.0

(件)

道路形状別					事故類型別					計
交差点	単路		踏切	その他	二輪対人	自二輪転車対	二輪対車	二輪単独	その他列車等	
	交差点付近	その他								
39	12	14	−	2	3	2	61	1	−	67
29	6	14	−	−	1	1	47	−	−	49
32	8	24	−	−	5	11	47	1	−	64
17	3	4	−	1	−	2	23	−	−	25
70	8	26	−	−	6	9	87	2	−	104
18	7	10	−	1	1	2	32	1	−	36
32	16	12	−	−	5	2	53	−	−	60
87	23	57	1	1	7	20	142	−	−	169
43	4	24	−	2	5	3	65	−	−	73
26	3	7	−	−	6	2	28	−	−	36
67	19	40	−	1	7	18	100	2	−	127
33	8	16	−	−	2	5	50	−	−	57
29	8	25	−	2	7	5	52	−	−	64
72	35	25	−	1	11	7	114	1	−	133
30	8	14	−	−	2	4	46	−	−	52
22	6	7	−	−	3	1	31	−	−	35
60	14	43	−	2	5	10	103	1	−	119
29	7	8	−	3	6	4	37	−	−	47
12	4	7	−	−	1	−	22	−	−	23
26	6	15	−	1	2	2	43	1	−	48
12	4	7	−	−	1	−	22	−	−	23
34	11	15	−	1	2	3	55	1	−	61
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
15	3	13	−	1	2	2	27	1	−	32
3	1	6	−	−	−	1	9	−	−	10
4	2	1	−	1	1	1	6	−	−	8
4	−	4	−	−	−	−	8	−	−	8
2	1	1	−	−	1	−	3	−	−	4
5	2	5	−	−	1	−	11	−	−	12
18	6	6	−	−	2	1	27	−	−	30
18	1	6	−	−	−	2	23	−	−	25
3	−	2	−	1	−	−	6	−	−	6
9	−	3	−	2	−	−	14	−	−	14
38	15	29	−	−	3	4	75	−	−	82
23	6	10	−	−	1	1	36	1	−	39
2	2	2	−	−	−	−	6	−	−	6
4	1	2	−	−	−	−	7	−	−	7
9	5	11	−	2	−	−	26	1	−	27
5	4	2	−	1	1	1	9	1	−	12
−	−	6	−	1	−	−	7	−	−	7
981	269	523	1	27	100	126	1,560	15	0	1,801
54.5	14.9	29.0	0.1	1.5	5.6	7.0	86.6	0.8	0.0	100.0

（6） 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第１当事者）

（人）

原因別＼年齢層別・車種別		中学生以下		高校生		その他20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付
信号無視		－	－	2	1	2	3	4	1	1	－	2	1	3	1	1	1	－	－	－	－	－	1	15	9
通行区分		－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	1
最高速度		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
横断等禁止		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
車間距離不保持		－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	1
通行妨害		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
追越し		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	0	1
踏切不停止等		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
右折違反		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
左折違反		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	1
優先通行		－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	1	2
交差点安全進行義務		－	－	－	－	1	3	－	2	－	－	1	－	1	－	1	1	－	－	－	－	－	2	4	8
歩行者妨害		－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1	－	1	3	1	－	－	－	－	－	3	4
徐行場所		－	－	1	－	1	－	－	3	－	1	－	1	－	2	1	1	－	－	－	－	－	1	3	9
一時不停止等		－	－	－	－	1	－	1	2	－	－	－	－	1	－	－	1	1	－	－	－	－	2	4	5
酒酔い		－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	0	2
過労等		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
共同危険行為		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
安全運転義務	ハンドル操作不適	－	－	－	－	－	－	2	1	－	－	1	－	－	－	3	－	1	－	1	－	2	－	10	1
	ブレーキ操作不適	－	－	－	－	1	1	－	1	－	－	2	－	－	－	2	1	－	1	－	－	1	－	6	4
	前方不注意	－	－	－	－	1	6	1	6	3	5	3	2	7	7	9	1	4	2	1	1	3	4	32	34
	動静不注視	－	－	1	－	4	1	2	3	3	1	3	5	9	3	4	6	1	2	1	1	1	1	29	23
	安全不確認	－	－	2	1	2	5	10	9	5	4	7	7	10	16	12	19	3	7	1	6	5	14	57	88
	安全速度	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	1
	その他	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	4	1	5
その他		－	－	－	－	－	－	－	3	－	－	1	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	3	3
違反なし		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
計		0	0	6	3	14	19	21	33	12	12	21	17	35	31	35	37	11	12	4	8	12	30	171	202

（7） 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第２当事者）

（人）

原因別＼年齢層別＼車種別		中学生以下		高校生		その他20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付
信号無視		－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	1	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	3
通行区分		－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0
最高速度		－	－	－	－	－	－	3	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	4	0
横断等禁止		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
車間距離不保持		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
通行妨害		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
追越し		－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	2	1
踏切不停止等		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
右折違反		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
左折違反		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
優先通行		－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	1
交差点安全進行義務		－	－	－	－	－	1	1	2	3	－	2	2	2	3	1	1	－	－	－	－	－	4	9	13
歩行者妨害		－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0
徐行場所		－	－	－	－	－	1	1	3	－	1	1	1	2	－	1	－	－	－	－	－	－	2	5	8
一時不停止等		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
酒酔い		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
過労等		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
共同危険行為		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
安全運転義務	ハンドル操作不適	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
	ブレーキ操作不適	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	2	2
	前方不注意	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	3	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	1	4	4
	動静不注視	－	－	－	1	1	3	4	5	4	2	8	5	5	1	2	5	－	－	1	1	－	2	25	25
	安全不確認	－	1	2	1	1	－	3	1	－	5	5	2	5	4	2	4	2	－	－	1	－	1	20	20
	安全速度	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
	その他	－	－	1	－	－	1	－	1	1	－	1	1	－	－	1	－	1	－	－	1	－	－	5	4
その他		－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	2	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	2
違反なし		－	－	15	12	33	39	88	94	64	48	121	92	190	104	142	101	28	33	17	21	12	53	710	597
計		0	1	20	14	37	45	103	108	72	57	143	107	207	114	150	114	31	33	18	24	12	63	793	680

（8） ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

（人）

年齢層別	区分	自動二輪 着用 頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	自動二輪 非着用 頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	原付 着用 頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	原付 非着用 頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	合計 着用	非着用	不明
幼児	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
	負傷者	−	−	−	−	1	1	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	1	0	0
小学生	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
	負傷者	−	1	−	−	−	1	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	1	0	0
中学生	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
	負傷者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	1	−	1	−	−	−	−	1	1	1	1	0
高校生	死者	1	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	1	0	0
	負傷者	2	2	1	20	4	29	−	−	−	−	−	0	1	1	−	12	−	14	−	−	−	2	−	2	43	2	0
その他20歳未満	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
	負傷者	4	4	1	29	6	44	−	−	−	1	−	1	7	6	2	28	3	46	1	−	−	2	−	3	90	4	0
20歳～24歳	死者	3	−	−	−	−	3	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	3	0	0
	負傷者	11	22	3	64	13	113	−	−	−	1	1	2	10	18	5	65	13	111	2	−	−	−	−	2	224	4	0
25歳～29歳	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
	負傷者	2	21	1	48	6	78	−	−	−	−	−	0	7	13	−	31	6	57	−	−	−	−	−	0	135	0	1
30歳～39歳	死者	−	−	−	−	1	1	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	1	0	0
	負傷者	8	29	7	87	18	149	−	−	−	2	−	2	5	28	6	58	9	106	−	−	−	−	2	2	255	4	0
40歳～49歳	死者	−	1	1	−	−	2	−	−	−	−	−	0	1	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	0	3	0	0
	負傷者	11	39	22	120	26	218	−	−	−	3	1	4	3	18	14	69	12	116	−	−	−	−	−	0	334	4	0
50歳～59歳	死者	2	1	−	−	2	5	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	5	0	0
	負傷者	5	21	15	93	22	156	1	−	−	−	1	2	9	23	12	58	14	116	1	−	−	−	−	1	272	3	0
60歳～64歳	死者	−	−	−	−	2	2	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	2	0	0
	負傷者	4	4	4	15	3	30	−	−	−	−	−	0	6	3	7	14	5	35	−	−	−	−	2	2	65	2	0
65歳～69歳	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
	負傷者	1	3	1	10	2	17	−	−	−	1	−	1	3	3	−	18	1	25	−	−	−	−	−	0	42	1	0
70歳以上	死者	−	−	−	−	1	1	−	−	−	−	−	0	−	−	1	−	−	1	−	−	−	−	−	0	2	0	0
	負傷者	4	−	2	6	1	13	−	−	−	−	−	0	10	5	6	39	9	69	−	−	−	1	−	1	82	1	0
計	死者	6	2	1	0	6	15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	17	0	0
	負傷者	52	146	57	492	102	849	1	0	0	8	3	12	61	118	52	393	72	696	4	0	0	5	5	14	1,545	26	1

（9） 原動機付自転車の関係した事故

ア 原付の交通事故発生状況

区分＼年別等	令和４年		令和３年		前年比	
	数	二輪車事故比(%)	数	二輪車事故比(%)	数	二輪車事故比(%)
発生件数	870	48.3	858	45.9	12	1.4
死者数	2	11.8	4	26.7	▲ 2	▲ 50.0
負傷者数	711	45.2	698	42.8	13	1.9

イ 月別発生状況

月別＼年別等	令和４年			令和３年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	55	1	39	80	－	56
2 月	62	－	49	67	1	55
3 月	62	－	44	86	－	69
4 月	84	1	71	77	1	67
5 月	67	－	57	67	－	49
6 月	76	－	65	45	1	38
7 月	79	－	69	66	－	57
8 月	88	－	77	58	－	52
9 月	58	－	50	65	1	56
10 月	68	－	53	79	－	70
11 月	78	－	61	70	－	58
12 月	93	－	76	98	－	71
計	870	2	711	858	4	698

ウ　警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)	令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)
千葉中央	34	34	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	30	29	1	3.4
千葉東	26	14	12	85.7	1	0	1	－	24	8	16	200.0
千葉西	30	25	5	20.0	－	－	－	－	18	20	▲ 2	▲ 10.0
千葉南	15	9	6	66.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	6	7	116.7
千葉北	58	54	4	7.4	－	－	－	－	49	49	0	0.0
習志野	15	24	▲ 9	▲ 37.5	－	－	－	－	12	19	▲ 7	▲ 36.8
八千代	39	35	4	11.4	－	－	－	－	31	27	4	14.8
船橋	79	84	▲ 5	▲ 6.0	－	－	－	－	61	64	▲ 3	▲ 4.7
船橋東	41	47	▲ 6	▲ 12.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	38	37	1	2.7
鎌ケ谷	18	21	▲ 3	▲ 14.3	－	－	－	－	11	16	▲ 5	▲ 31.3
市川	51	59	▲ 8	▲ 13.6	－	－	－	－	32	38	▲ 6	▲ 15.8
行徳	22	28	▲ 6	▲ 21.4	－	－	－	－	18	22	▲ 4	▲ 18.2
浦安	21	25	▲ 4	▲ 16.0	－	－	－	－	15	19	▲ 4	▲ 21.1
松戸	56	64	▲ 8	▲ 12.5	－	－	－	－	47	53	▲ 6	▲ 11.3
松戸東	29	27	2	7.4	－	－	－	－	25	23	2	8.7
野田	18	12	6	50.0	－	－	－	－	16	11	5	45.5
柏	61	52	9	17.3	－	－	－	－	49	42	7	16.7
流山	18	19	▲ 1	▲ 5.3	－	－	－	－	10	18	▲ 8	▲ 44.4
我孫子	12	9	3	33.3	－	－	－	－	10	10	0	0.0
佐倉	24	35	▲ 11	▲ 31.4	－	－	－	－	22	29	▲ 7	▲ 24.1
四街道	15	13	2	15.4	－	－	－	－	15	10	5	50.0
成田	33	11	22	200.0	－	－	－	－	28	11	17	154.5
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	17	11	6	54.5	1	0	1	－	13	11	2	18.2
香取	7	6	1	16.7	－	－	－	－	7	4	3	75.0
銚子	3	3	0	0.0	－	－	－	－	3	2	1	50.0
旭	2	4	▲ 2	▲ 50.0	－	－	－	－	2	4	▲ 2	▲ 50.0
匝瑳	2	3	▲ 1	▲ 33.3	－	－	－	－	1	3	▲ 2	▲ 66.7
山武	8	8	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	5	1	20.0
東金	17	10	7	70.0	－	－	－	－	16	10	6	60.0
茂原	12	11	1	9.1	－	－	－	－	9	10	▲ 1	▲ 10.0
いすみ	4	3	1	33.3	－	－	－	－	4	3	1	33.3
勝浦	9	12	▲ 3	▲ 25.0	－	－	－	－	9	10	▲ 1	▲ 10.0
市原	40	39	1	2.6	－	－	－	－	35	36	▲ 1	▲ 2.8
木更津	15	18	▲ 3	▲ 16.7	－	－	－	－	14	15	▲ 1	▲ 6.7
君津	1	8	▲ 7	▲ 87.5	－	－	－	－	1	6	▲ 5	▲ 83.3
富津	2	1	1	100.0	－	－	－	－	3	1	2	200.0
館山	11	16	▲ 5	▲ 31.3	－	－	－	－	11	13	▲ 2	▲ 15.4
鴨川	5	4	1	25.0	－	－	－	－	3	4	▲ 1	▲ 25.0
高速隊	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
計	870	858	12	1.4	2	4	▲ 2	▲ 50.0	711	698	13	1.9

エ　原因別発生状況（第１当事者）

（件）

第二当事者の車種別 ＼ 第一当事者(原付)の原因別	乗用						貨物						二輪				特殊車	自転車	その他の車両	歩行者	駐車車両（運転者不在）	物件	相手なし	不明	計
													自動二輪												
	バス	マイクロバス	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	トレーラー	普通	軽	小型二輪	軽二輪	二種原付	原付									
信号無視	－	－	－	1	1	－	1	－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	2	－	2	－	－	－	－	9
通行区分	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1
最高速度	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
右折違反	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
左折違反	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
交差点安全進行	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	2	－	4	－	－	－	－	8
歩行者妨害等	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	－	－	－	－	4
徐行（交差点）	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	3	－	1	－	－	－	－	7
徐行（交差点以外）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	2
一時不停止	－	－	－	3	－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5
酒酔い	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	2
ハンドル操作不適	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
ブレーキ操作不適	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	2	－	4
前方不注意	－	－	－	9	3	－	－	1	－	－	－	1	－	－	1	2	－	4	－	13	－	－	－	－	34
動静不注視	－	－	－	6	2	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	5	－	8	－	－	－	－	23
安全不確認	－	－	－	7	2	－	－	－	－	－	1	－	3	2	3	4	－	39	－	27	－	－	－	－	88
安全速度	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1
その他	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1	2	－	4	－	3	－	－	－	－	12
不明	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
合計	0	0	0	28	9	0	1	1	1	0	3	5	3	3	8	12	0	60	0	65	0	1	2	0	202

オ　事故類型別・道路形状別発生状況（第１当事者）

（件）

事故類型別 / 道路形状別			原付対人						原付対車両							原付単独								その他	計
																工作物衝突				路外逸脱					
			対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横断歩道付近横断中	その他	小計	正面衝突	追突	出会頭	左折時	右折時	その他	小計	電柱	防護柵等	家屋・塀	その他	転落	その他	その他	小計		
計			8	7	11	3	36	65	4	25	64	12	17	12	134	0	0	0	1	0	0	2	3	0	202
交差点	昼		－	－	5	1	8	14	－	5	37	8	9	1	60	－	－	－	－	－	－	－	0	－	74
交差点	夜		1	－	4	1	10	16	－	1	15	2	3	－	21	－	－	－	－	－	－	－	0	－	37
交差点	小計		1	0	9	2	18	30	0	6	52	10	12	1	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
単路	交差点付近	昼	2	－	－	1	1	4	－	6	1	－	3	2	12	－	－	－	－	－	－	1	1	－	17
単路	交差点付近	夜	1	2	－	－	5	8	－	4	1	－	－	－	5	－	－	－	－	－	－	－	0	－	13
単路	その他	昼	1	3	2	－	5	11	4	4	8	1	2	7	26	－	－	－	－	－	－	－	0	－	37
単路	その他	夜	3	2	－	－	3	8	－	5	1	1	－	2	9	－	－	－	1	－	－	1	2	－	19
単路	小計		7	7	2	1	14	31	4	19	11	2	5	11	52	0	0	0	1	0	0	2	3	0	86
その他	昼		－	－	－	－	4	4	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	－	－	－	－	0	－	4
その他	夜		－	－	－	－	－	0	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	0	－	1
その他	小計		0	0	0	0	4	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5

１５　警察署別物件事故受理件数

年別 署別	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
千葉中央	6,184	6,474	6,319	6,222	6,328	6,296	6,356	6,107	5,544	5,824	5,214
千葉東	3,460	3,504	3,420	3,515	3,633	3,448	3,671	3,638	3,244	3,397	3,451
千葉西	4,510	4,592	4,738	4,799	4,808	5,010	5,339	5,149	4,521	4,817	4,947
千葉南	2,319	2,274	2,159	2,201	2,170	2,280	2,405	2,528	2,021	2,168	2,217
千葉北	4,376	4,446	4,897	5,131	5,064	4,786	5,065	4,945	4,574	4,547	4,980
習志野	2,948	2,744	2,761	2,718	2,849	2,970	2,967	3,127	2,781	2,911	3,045
八千代	3,999	3,896	3,841	3,954	4,055	4,228	4,213	4,047	3,770	3,862	4,078
船橋	6,626	6,833	6,683	6,843	6,908	7,119	7,105	6,904	6,017	6,635	6,953
船橋東	5,090	5,052	4,640	4,559	4,672	4,895	4,975	4,698	4,292	4,855	5,012
鎌ケ谷	2,156	2,206	2,130	2,227	2,248	2,594	2,535	2,432	2,131	2,290	2,381
市川	5,192	5,462	5,591	5,587	5,866	5,939	5,708	5,601	4,994	5,578	5,903
行徳	1,861	1,885	1,757	1,659	1,813	1,925	1,960	1,838	1,727	1,869	1,921
浦安	2,603	2,780	2,675	2,815	2,723	2,851	3,035	3,102	2,156	2,264	2,506
松戸	5,529	5,387	5,473	5,194	5,453	5,684	5,491	5,513	5,009	5,660	5,580
松戸東	2,656	2,541	2,551	2,667	2,736	2,625	2,680	2,731	2,379	2,596	2,763
野田	3,297	3,380	3,521	3,431	3,504	3,372	3,453	3,612	3,292	3,576	3,451
柏	8,459	8,682	8,370	8,877	9,404	9,494	9,614	9,443	8,691	9,473	9,448
流山	2,943	2,731	2,776	2,941	2,891	3,021	3,201	3,166	2,632	3,120	3,436
我孫子	1,993	2,035	2,105	2,023	2,161	2,198	2,200	2,091	1,788	2,058	2,214
佐倉	6,333	6,608	6,378	6,515	6,426	6,621	6,505	6,260	5,650	5,775	5,496
四街道	2,074	2,203	2,089	1,973	2,051	1,859	2,144	2,237	1,788	1,980	2,132
成田	6,291	6,223	6,206	6,129	6,109	6,511	6,694	6,402	5,099	5,206	5,517
空港	259	219	245	292	302	288	331	357	173	164	199
印西	3,435	3,522	3,549	3,582	3,613	3,771	3,932	3,858	3,629	3,868	4,082
香取	2,604	2,707	2,500	2,468	2,510	2,557	2,767	2,645	2,277	2,295	2,377
銚子	1,567	1,571	1,438	1,436	1,530	1,545	1,564	1,387	1,121	1,259	1,258
旭	1,735	1,774	1,671	1,768	1,694	1,646	1,767	1,947	1,540	1,538	1,573
匝瑳	905	978	1,015	973	1,004	942	921	946	757	759	824
山武	2,073	2,273	2,009	2,069	2,094	2,034	2,117	2,146	1,910	1,762	1,905
東金	3,624	3,517	3,414	3,515	3,393	3,501	3,438	3,204	2,636	2,969	3,016
茂原	3,761	3,849	3,829	3,769	3,776	3,891	3,855	3,873	3,429	3,512	3,641
いすみ	966	972	993	920	841	944	897	844	855	813	870
勝浦	722	749	743	759	772	832	825	818	658	758	799
市原	7,169	7,090	7,140	7,129	7,428	7,341	7,304	6,965	6,278	6,510	6,519
木更津	5,371	5,133	5,751	6,129	6,167	5,878	6,185	5,921	5,147	5,692	5,653
君津	2,329	2,428	2,321	2,330	2,406	2,357	2,458	1,966	1,702	2,075	2,231
富津	931	975	988	997	1,026	1,074	1,119	1,024	1,010	1,046	1,111
館山	2,246	2,409	2,323	2,416	2,550	2,573	2,491	2,563	2,253	2,267	2,462
鴨川	1,045	1,085	1,181	1,056	1,036	1,043	1,085	1,041	984	1,089	1,068
高速隊	3,302	3,661	3,394	3,520	3,333	3,600	3,725	3,938	3,077	3,326	3,759
合計	134,943	136,850	135,584	137,108	139,347	141,543	144,097	141,014	123,536	132,163	135,992